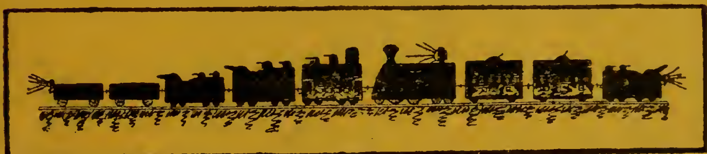
А. В. ШАВРОВЪ
Генеральнаго Штаба Полковникъ.

Бронепоѣзда.

Значеніе, вооруженіе, организація и тактика бронепоѣздовъ.

(Съ десятью схемами — послѣ текста)



КОРОЛЕВСТВО СЕРБОВЪ, ХОРВАТОВЪ и СЛОВЕНЦЕВЪ
Kraljevina S. H. S.
БѢЛГРАДЪ
1927г.

Цѣна книги, съ пересылкой, 80 американ. центовъ.

Эта книга отпечатана
Русской Типографіей
С. Филонова
въ Новомъ Саду
въ декабрѣ мѣсяцѣ
тысяча девятьсотъ
двадцать шестого года
въ количествѣ
одной тысячи экземп.

А. В. ШАВРОВЪ.
Генеральнаго Штаба Полковникъ.

Бронепоѣзда.

Значеніе, вооруженіе, организація и тактика бронепоѣздовъ.

Я не нѣмецъ и не французъ, а потому, надо полагать, что ни одна моя мысль, изложенная въ настоящемъ моемъ трудѣ, никогда не будетъ осуществлена на дѣлѣ, ибо въ русскомъ военномъ, власть имущемъ, мірѣ — уже давно, къ сожалѣнію, — имѣетъ цѣну лишь то, что приходитъ съ запада, а особливо отъ нѣмца, который считается непререкаемымъ военнымъ авторитетомъ. Тѣмъ не менѣе, я не хотѣлъ-бы быть никакимъ иностранцемъ и счастливъ и горжусь тѣмъ, что принадлежу къ народу, который имѣлъ: Великихъ Князей Владиміра Мономаха, Александра Невскаго, Димитрія Донского, Іоанна III, Московскаго воеводу Даніила Щеню, Великаго Князя Василія III, Царя Ивана Грознаго, Князя Пожарскаго, Императора Петра Великаго, Фельдмаршала графа Шереметева, Адмирала графа Апраксина, Фельдмаршала Салтыкова, Адмираловъ Грейга, Спиридова и Ушакова, графа Орлова Чесменскаго, Адмирала Сенявина, Фельдмаршала Румянцева-Задунайскаго, Фельдмаршала Суворова-графа Рымникскаго, Свѣтлѣйшаго Князя Италійскаго, Фельдмаршала Князя Кутузова Смоленскаго, Графа Дибича-Забалканскаго, Паскевича Эриванскаго-Князя Варшавскаго, Генерала Ермолова, Адмираловъ Нахимова, Корнилова и Истомина, Инженеръ-Генерала Графа Тотлебена и Генерала Скобелева.

ЗНАЧЕНІЕ, ВООРУЖЕНІЕ И ОРГАНИЗАЦІЯ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Послѣдняя великая война не дала достаточнаго опыта примѣненія бронепоѣздовъ — этого новаго могучаго средства борьбы, получившаго широкое распространеніе во время гражданской войны въ Россіи.

Почти всѣ операціи этой войны направлялись, главнымъ образомъ, по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, а потому бронепоѣзда и пріобрѣли въ ней громадное значеніе.

Зачастую, они самостоятельно рѣшали общую боевую задачу и войскамъ, слѣдующимъ за ними, оставалось лишь закрѣпить достигнутый ими успѣхъ.

Столь успѣшныя ихъ дѣйствія въ гражданской войнѣ и малое ихъ примѣненіе въ минувшей великой войнѣ создали у многихъ совершенно ложное мнѣніе, что бронепоѣзда — это спеціальное оружіе только гражданской войны — мало или даже вовсе непримѣнимое въ большой войнѣ.

Характеръ и способъ веденія современной войны и обширная практика дѣйствія бронепоѣздовъ въ гражданской войнѣ, даютъ полное основаніе утверждать, что *бронепоѣзда являются могущественнымъ средствомъ борьбы во всякихъ войнахъ, конечно при условіи своевременнаго и цѣлесообразнаго ихъ примѣненія и правильной ихъ организаціи.*

Дѣйствительно, въ періодъ мобилизаціи вооруженныхъ силъ даннаго Государства, бронепоѣзда — эти подвижныя тяжелыя и легкія батареи окажутъ значительную поддержку конницѣ и первоочереднымъ арміямъ назначеннымъ для прикрытія и обезпеченія успѣшнаго и быстраго приведенія вооруженныхъ силъ на военное положеніе, ихъ стратегическаго сосредоточенія и развертыванія.

При крайне развитой въ настоящее время сѣти желѣзныхъ дорогъ, бронепоѣзда всегда будутъ имѣть достаточное число направленій для ихъ примѣненія; возможная-же разница въ ширинѣ желѣзнодорожной колеи, при наличіи особыхъ замѣняемыхъ скатовъ колесъ, никакого значенія для нихъ имѣть не будетъ.

Въ этотъ первоначальный періодъ борьбы сторонъ, для каждой изъ нихъ, по моему мнѣнію, могутъ быть только два

способа дѣйствій: или наступательный или-же активно-оборонительный.

При первомъ способѣ, воздушный флотъ постарается разбить воздушныя силы противника и овладѣть — хотя-бы временно — воздушной стихіей, а затѣмъ предприметъ рядъ атакъ аэродромовъ, желѣзнодорожныхъ узловъ, промышленныхъ и техническихъ центровъ Государства, стремясь нанести имъ наибольшій вредъ и помѣшать мобилизаціи, перевозкѣ войскъ и правильному снабженію Арміи.

Одновременно съ дѣйствіями воздушныхъ силъ, стратегическая конница съ отрядами танковъ — при поддержкѣ Арміи первой очереди — вторгнется возможно глубже въ непріятельскую территорію, дабы своими рѣшительными дѣйствіями замедлить и спутать мобилизацію противника, повредить его желѣзнодорожную сѣть и тѣмъ задержать перевозки его войскъ и матеріальныхъ средствъ; другими словами — заставить его измѣнить выработанный имъ первоначальный планъ обороны Государства, задержать его стратегическое сосредоточеніе и развертываніе, чтобы этимъ дать своимъ Арміямъ возможность мобилизоваться раньше противника и первымъ начать, противъ еще неготоваго непріятеля, военныя операціи, превосходными силами, неожиданно и въ направленіи его наименьшей готовности.

Въ этомъ случаѣ, вѣроятно, что противникъ самъ постарается испортить часть своихъ желѣзнодорожныхъ линій, дабы задержать такое вторженіе, благодаря чему, впредь до приведенія ихъ въ исправность, — бронепоѣзда временно могутъ быть лишены возможности дѣйствовать непосредственно при войскахъ, а ограничатся обезпеченіемъ ихъ тыла, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ и фланговъ, курсируя по исправнымъ желѣзнодорожнымъ путямъ.

Наличность бронепоѣздовъ, даетъ возможность значительно уменьшить количество войскъ, которыя должны быть назначены для надлежащаго обезпеченія тыла и примѣнить ихъ для боевыхъ дѣйствій, что уже безспорно принесетъ значительныя выгоды и, кромѣ того, обезпечитъ войскамъ правильную работу обслуживающихъ ихъ желѣзныхъ дорогъ, то есть обезпечитъ правильный подвозъ продовольствія, артиллерійскаго и другихъ снабженій.

Заготовка, еще въ мирное время, достаточнаго количества ремонтнаго желѣзнодорожнаго матеріала и металлическихъ фермъ для мостовъ позволитъ, въ большинствѣ случаевъ, быстро исправить поврежденія желѣзнодорожныхъ путей произведенныя непріятелемъ и примѣнить бронепоѣзда

и для совмѣстнаго дѣйствія съ наступающими войсками. Весьма важны бронепоѣзда и для поддержки конницы, въ особенности огнемъ ихъ тяжелой артиллеріи, которой, — ввиду тяжести и малой подвижности системъ, — кавалерія въ большинствѣ случаевъ имѣть при себѣ не можетъ, а между тѣмъ дѣйствіе дальнобойной тяжелой бронепоѣздной артиллеріи по артиллеріи противника, по его бронепоѣздамъ и танкамъ значительно увеличитъ ея устойчивость; *обезпеченіе-же тыла, а въ особенности фланга конницы бронепоѣздами облегчитъ ея дѣйствія и сдѣлаетъ ихъ болѣе увѣренными, а потому и болѣе рѣшительными и успѣшными.*

При активно-оборонительномъ образѣ дѣйствій, придется отбивать нападенія непріятельскихъ отрядовъ стремящихся своимъ вторженіемъ замедлить мобилизацію и проведеніе въ жизнь плана обороны и наносить противнику, въ благопріятные для того моменты лишь короткіе удары, не углубляясь значительно въ его территорію и всемѣрно поддерживая работу своихъ воздушныхъ силъ, ведущихъ борьбу за обладаніе воздушной стихіей.

При такомъ способѣ дѣйствій, въ большинствѣ случаевъ, придется драться на своей землѣ, то-есть при наличіи исправныхъ желѣзнодорожныхъ путей, на которыхъ бронепоѣзда могутъ въ полной мѣрѣ развить ихъ дѣятельность, обезпечивая фланги и тылъ своихъ войскъ, наносящихъ ударъ на непріятельской территоріи, облегчая ихъ отходъ послѣ удара и присоединеніе къ своимъ силамъ и содѣйствуя отраженію попытокъ врага вторгнуться въ обороняемые предѣлы, замедляя его маршъ быстрымъ выдвиженіемъ совмѣстно съ отрядами танковъ — ему навстрѣчу и принуждая его — (главнымъ образомъ дѣйствіями въ его флангъ и тылъ) — остановиться и развернуть свои силы.

Благодаря такой работѣ бронепоѣздовъ, явится возможность выиграть время для сосредоточенія на угрожаемомъ секторѣ болѣе значительныхъ силъ, для противодѣйствія намѣреніямъ противника.

Кромѣ того, *охраняя свой тылъ и фланги бронепоѣздами и демонстрируя ими — опять же совмѣстно съ отрядами танковъ — въ извѣстномъ направленіи или направленіяхъ всегда будетъ возможно сосредоточить болѣе значительныя силы для нанесенія врагу, въ совершенно неожиданномъ для него направленіи, сокрушающаго короткаго удара, могущаго, иной разъ, принести весьма важные результаты.*

Словомъ, какъ мы видимъ, *бронепоѣзда, уже въ первомъ, начальномъ періодѣ борьбы сторонъ, найдутъ самое разно-*

стороннее примѣненіе и могутъ принести громадную пользу.

Въ дальнѣйшемъ, когда вооруженныя силы Государства будутъ мобилизованы и перейдутъ къ военнымъ дѣйствіямъ, бронепоѣзда, входящіе въ ихъ составъ, примутъ самое дѣятельное участіе во всѣхъ ихъ операціяхъ.

Ввиду разнообразія и разнохарактерности этихъ операцій ниже будетъ выяснено значеніе и роль бронепоѣздовъ въ каждой изъ нихъ отдѣльно.

Предварительно-же необходимо разсмотрѣть свойства бронепоѣздовъ и возможные предметы ихъ дѣйствій, изъ чего выяснятся вопросы ихъ вооруженія и организаціи.

СВОЙСТВА БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Положительными свойствами бронепоѣздовъ будутъ:

1) моральное воздѣйствіе, 2) огневое могущество, 3) подвижность и 4) удобство управленія.

Моральное воздѣйствіе. Защищенные отъ осколковъ и пуль (а въ будущемъ, вѣроятно, — ввиду прогресса техники — и отъ обыкновенныхъ снарядовъ легкой и тяжелой артиллеріи), быстро передвигающіеся и врѣзывающіеся въ расположеніе врага, поражая его губительнымъ фланговымъ орудійнымъ и пулеметнымъ огнемъ, бронепоѣзда представляютъ громадный моральный элементъ и одно ихъ появленіе способно вызвать отступленіе, а иногда и панику.

Огневое могущество. Вооруженные достаточнымъ количествомъ тяжелыхъ и легкихъ орудій и пулеметовъ и имѣя возможность обстрѣливать противника во флангъ, а иногда и въ тылъ, бронепоѣзда обладаютъ большимъ огневымъ преимуществомъ.

Подвижность. Бронепоѣзда обладаютъ большой подвижностью, имѣя возможность быстро передвигаться, появляться неожиданно и маневрировать не затрачивая на это физическихъ силъ.

Удобство управленія. Благодаря компактности бронепоѣзда вся работа его чиновъ происходитъ на глазахъ Командира и управленіе имъ чрезвычайно просто, легко и удобно, а потому и вся дѣятельность бронепоѣзда зависитъ исключительно отъ качества и воли его командира.

Къ отрицательнымъ свойствамъ бронепоѣзда надо отнести:

1) Легкую уязвимость отъ огня противника, 2) зависимость отъ исправнаго состоянія желѣзнодорожнаго пути, 3) сложность состава и комплектованія.

Легкая уязвимость отъ огня противника. Бронепоѣзда легко уязвимы, такъ какъ представляютъ собою большую хорошо видимую цѣль, попаданіе въ которую ясно наблюдается.

При бронѣ, которою снабжены въ настоящее время бронепоѣзда, даже легкіе снаряды пробиваютъ ее легко; попаданіе же въ бронепаровозъ, тендеръ или въ ходовыя части броневагоновъ выводятъ бронепоѣздъ изъ строя.

Несомнѣнно, что техника уже въ ближайшемъ будущемъ дастъ возможность усилить броню бронепоѣздовъ и сдѣлаетъ ихъ можетъ быть даже безопасными отъ обыкновенныхъ снарядовъ легкой и тяжелой артиллеріи, но это только уменьшитъ ихъ уязвимость, но не устранитъ вовсе этого ихъ недостатка, такъ какъ едва-ли будетъ возможно сконструировать броню достаточной для бронепоѣздовъ легкости и не пробиваемую бронебойными снарядами. (Увеличивать безпредѣльно вѣсъ бронепоѣзда броней нельзя, такъ какъ всѣ мосты расчитаны на опредѣленную нагрузку, которая и является предѣломъ вѣса бронепоѣзда, ибо, въ противномъ случаѣ, пришлось-бы перестраивать всѣ пути и существующіе желѣзнодорожные мосты, что понятно невозможно).

Кромѣ того, весьма легко перебиваются рельсы, что лишаетъ возможности маневрировать, слѣдствіемъ чего можетъ быть гибель всего бронепоѣзда, ибо неподвижный бронепоѣздъ тотчасъ-же будетъ уничтоженъ артиллеріей противника.

Зависимость отъ исправнаго состоянія желѣзнодорожнаго пути. Передвигаясь лишь по желѣзнодорожному пути бронепоѣздъ всецѣло зависитъ отъ исправнаго его состоянія. Всякая порча этого пути задерживаетъ, затрудняетъ или вовсе дѣлаетъ невозможнымъ какое либо маневрированіе, лишая бронепоѣздъ одного изъ существеннѣйшихъ его достоинствъ — подвижности, на которомъ основаны внезапность его появленія и своевременность вступленія въ бой, а потому эта зависимость отъ исправнаго состоянія пути и является особеннымъ недостаткомъ бронепоѣздовъ.

Сложность состава и комплектованія. Постройка бронепоѣзда и его оборудованіе сложно, стоитъ большихъ денегъ и требуетъ много времени.

Для обслуживанія бронепоѣзда необходимы желѣзнодорожники, артиллеристы, пулеметчики, электротехники и другіе спеціалисты, то есть — люди соотвѣтственно обученные, что дѣлаетъ комплектованіе и пополненіе личнымъ составомъ крайне затруднительнымъ, такъ какъ для подготовки

различныхъ спеціальныхъ командъ требуется длительная работа, надлежащія для этого условія и приспособленія.

Изъ огневого могущества бронепоѣздовъ и ихъ легкой уязвимости, вытекаетъ еще одно особое ихъ свойство — скоротечность боя.

Бой бронепоѣздовъ можно сравнить съ атакой конницы, гдѣ въ теченіе нѣсколькихъ минутъ рѣшается вопросъ побѣды и пораженія.

ПРЕДМЕТЫ ДѢЙСТВІЙ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Разсмотрѣвъ свойства бронепоѣздовъ, необходимо затѣмъ выяснить и возможные предметы ихъ дѣйствій.

Содѣйствуя рѣшенію общей боевой задачи, бронепоѣзда будутъ имѣть дѣло, какъ съ наземной артиллеріей, бронепоѣздами, танками и воздухоплавательными аппаратами противника, такъ и съ его живой силой — зачастую укрытой надежными укрѣпленіями.

Въ исключительныхъ случаяхъ, — при прохожденіи желѣзнодорожной линіи по морской береговой полосѣ или вблизи рѣки, — бронепоѣзда смогутъ, при благопріятныхъ для того условіяхъ мѣстности, дѣйствовать и по приблизившимся къ берегу судамъ флота и по судамъ рѣчныхъ флотилій.

ВООРУЖЕНІЕ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Соотвѣтственно съ этими предметами дѣйствій и должно быть соображено вооруженіе бронепоѣздовъ.

Для борьбы съ наземной артиллеріей и бронепоѣздами непріятеля, для обстрѣливанія далекихъ, значительныхъ въ боевомъ отношеніи цѣлей, для стрѣльбы по морскимъ и рѣчнымъ бронированнымъ судамъ, необходима дальнобойная, мѣткая пушка, достаточно крупнаго калибра, то есть нужна тяжелая пушка.

Въ настоящее время, наиболѣе подходящей для этихъ цѣлей является 6 дюймовая пушка Канэ.

Во время гражданской войны въ Россіи, тяжелые бронепоѣзда были вооружены, большею частью, 6 дюйм. морскими орудіями, стрѣлявшими до 12 верстъ.

Для стрѣльбы, платформы такого бронепоѣзда должны были расцѣпляться, кронштейны откидываться, площадки подкапываться, что требовало до 30 минутъ и столько-же времени затрачивалось для того, чтобы вновь притти въ положеніе для движенія; такимъ образомъ, бронепоѣздъ, въ это время и во время стрѣльбы, долженъ былъ оставаться

совершенно неподвижнымъ и былъ лишенъ возможности быстро подвезти, куда слѣдуетъ, тяжелыя орудія, быть можетъ въ самый нужный для того моментъ и безотлагательно открыть огонь.

Кромѣ того, представляя изъ себя большую, неподвижную, хорошо видимую цѣль, бронепоѣздъ долженъ былъ всегда становиться исключительно на закрытую позицію, чѣмъ ограничивалась его свобода дѣйствій.

Изъ сказаннаго надо вывести заключеніе, что впредь безусловно не слѣдуетъ вооружать бронепоѣзда такими пушками при дѣйствіи изъ которыхъ бронепоѣздъ лишается возможности двигаться и маневрировать.

Небольшая часть тяжелыхъ бронепоѣздовъ была вооружена 120 м/м. пушками и 6-ти дюймов. пушками Канэ.

Техническія данныя этихъ орудій видны изъ нижеслѣдующей таблицы (стр. 9).

Изъ этихъ данныхъ явствуетъ, что обѣ пушки хороши; при сравненіи же данныхъ видно, что 120 м/м. пушка много легче и нѣсколько дальнобойнѣе, но принимая во вниманіе, что каналъ этой пушки быстро изнашивается и въ скоромъ времени требуется замѣна орудія, слѣдуетъ признать, что наиболѣе подходящей, — въ данное время, — для вооруженія тяжелыхъ бронепоѣздовъ является 6-ти дюймовая пушка Канэ, которая и мѣтка и дальнобойна и изъ которой можно стрѣлять прямо съ орудійнаго броневагона, открывая огонь немедленно, какъ только это понадобится.

Бронепоѣздъ вооруженный этой пушкой (или 120 м/м.) все время сохраняетъ, какъ способность маневрировать, такъ и полную свободу дѣйствій, ведя огонь и съ закрытыхъ и съ открытыхъ позицій, въ соотвѣтствіи съ требованіями боевой обстановки.

Пушка Канэ, хотя и не имѣетъ особенно сильнаго фугаснаго дѣйствія, но все таки и при стрѣльбѣ — въ особенности фланговымъ или тыльнымъ огнемъ — по окопамъ, произведетъ на занимающія ихъ войска большое моральное впечатлѣніе.

Къ пушкѣ Канэ имѣется стальная фугасная бомба въ 3 калибра; имѣется кромѣ того: бронебойная того-же вѣса, снаряженная тротиломъ: бомба обыкновенная чугунная съ 1/3 фунта чернаго пороха и сегментная бомба.

Для стрѣльбы по живымъ цѣлямъ, стрѣляющимъ открыто или изъ за бруствера, стрѣльбы по наземной неказематированной артиллеріи, по танкамъ, окопамъ и искусственнымъ препятствіямъ и по пулеметамъ наиболѣе подходитъ 3-хъ

Пушки	Калибръ въ дюйм.	Длина тѣла орудія въ калиб	Вѣсъ тѣла орудія съ затворомъ въ пуд.	Вѣсъ бомбы въ фун.	Разрывной зарядъ бомбы въ фун.	Вѣсъ шрапнели въ фун.	Число пуль въ шрапнели около	Наибольшая дальность въ саж. Бомбы	Наибольшая дальность въ саж. Шрап.	Начальная скорость фут. въ с.	Предѣл. скорость стрѣл. число выстрѣл. въ минуту
120 м/м. пушка Обухов. завода сист. Виккерса	4,7	50	192	56	6 1/2 тр.	50	650	6500	5400 труб. 45 сек.	3050	3
6-ти дюймовая Канэ	6	45	351	101 1/4	6 2/3	102 2/3	690	6200	4200 труб. 30 сек.	2600	5

дюйм. скорострѣльная полевая пушка образца 1902-го года, которую и должны имѣть на вооруженіи легкіе бронепоѣзда.

Техническія данныя этой пушки слѣдующія:

Пушки	Калибръ	Длина тѣла орудія	Вѣсъ тѣла орудія съ затворомъ	Вѣсъ гранаты	Разрывной зарядъ гранаты	Вѣсъ шрапнели	Число пуль въ шр.	Наибольшая дальность: Гранаты	Наибольшая дальность: Шрапнел.	Начальная скорость	Предѣл. скорость стрѣльб. число выстрѣл. въ минуту
	въ дюйм.	въ калиб	въ пуд.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	около	въ саж.	въ саж.	фут. въ с.	
3-хъ дюймовая полевая скорострѣльная пушка обр. 1902 г.	3	25,5	21,5	15,65	1,92 тр.	16	260	4000	3900	1930 труб. 34 сек.	10

Артиллерійская техника безостановочно прогрессируетъ, а потому при постройкѣ бронепоѣздовъ ихъ слѣдуетъ вооружать наиболѣе совершенными типами артиллерійскихъ ору-

дій, однако *обязательно сохраняя принципы вооруженія, изложенныя въ настоящемъ трудѣ.*

Всѣ, какъ тяжелыя, такъ и легкія орудія на бронепоѣздахъ должны быть снабжены достаточнымъ количествомъ бронебойныхъ снарядовъ, для дѣйствія противъ бронепоѣздовъ и танковъ противника, дымовыми и газовыми снарядами. Всѣ орудія должны быть установлены въ броневыхъ башняхъ, съ обстрѣломъ въ 360 градусовъ и съ такимъ расчетомъ, чтобы имѣть возможность вести огонь сразу изъ всѣхъ орудій въ любомъ направленіи, для чего орудійныя башни должны быть расположены одна нѣсколько выше другой.

Бронепоѣздъ всегда можетъ подвергнуться огню противника съ различныхъ сторонъ, а потому всѣ его орудія и должны быть обезпечены отъ такого огня закрытой установкой въ броневыхъ башняхъ.

Такимъ образомъ *мы видимъ, что сами предметы дѣйствій заставляютъ дѣлить бронепоѣзда на тяжелые, то есть вооруженные тяжелыми пушками, назначаемые для болѣе дальней, — требующей большаго могущества, — артиллерійской борьбы и на легкіе, вооруженные легкими орудіями, назначаемые для рѣшенія менѣе трудныхъ задачъ.*

Ввиду краткости времени въ которое надлежитъ выполнить эти задачи, легкіе бронепоѣзда должны быть болѣе подвижны и должны имѣть болѣе скорострѣльную артиллерію нежели тяжелые бронепоѣзда.

Въ будущихъ войнахъ надо ожидать примѣненія колоссальныхъ воздушныхъ боевыхъ силъ. Понятно, что борьба съ ними должна вестись главнымъ образомъ воздушнымъ военнымъ флотомъ, но кромѣ того и огнемъ наземныхъ зенитныхъ батарей.

Дѣйствительно, непріятельскіе летательные аппараты могутъ иногда появиться совершенно внезапно, — даже и при самомъ бдительномъ наблюденіи и развѣдкѣ.

Если наземныхъ зенитныхъ батарей не будетъ, то вражескіе аэропланы совершенно безнаказанно произведутъ свою разрушительную работу и, возможно, исчезнутъ раньше, чѣмъ появится нашъ воздушный боевой флотъ.

При наличности-же зенитной артиллеріи, непріятельскія воздушныя силы будутъ осторожнѣе и менѣе рѣшительными въ своихъ дѣйствіяхъ.

Бронепоѣзда конечно должны дѣйствовать подъ покровительствомъ и при содѣйствіи своихъ самолетовъ, но, тѣмъ не менѣе, и они должны имѣть зенитную артиллерію для самозащиты.

Вѣдь возможенъ хотя-бы такой случай, что аэропланы охраняющіе бронепоѣзда будутъ уничтожены или отогнаны воздушнымъ флотомъ противника и тогда беззащитные бронепоѣзда — представляющіе къ тому-же значительную цѣль — будутъ легкой добычей непріятеля.

Во избѣжаніе подобныхъ случайностей, каждый бронепоѣздъ долженъ имѣть на своемъ вооруженіи по два зенитныхъ орудія, установленныхъ во вращающихся броневыхъ башняхъ, по одной на каждомъ изъ двухъ бронированныхъ вагоновъ, назначенныхъ для дессанта бронепоѣзда.

Въ настоящее время, для борьбы съ воздушнымъ флотомъ имѣются: 3 дм. противо-самолетныя, образца 1914 года, пушка Тарновскаго, 40 м/м. пушка-пулеметъ на тумбѣ системы Виккерса и 105 м/м. пушка Шнейдера.

Техническія данныя этихъ орудій видны изъ нижеслѣдующей таблицы (стр. 13).

Граната 40 м/м. пушки имѣетъ дистанціонную трубку въ 10 и 18 секундъ

Кромѣ гранаты, имѣется снарядъ, оставляющій дымный слѣдъ; при углѣ приц. $15\frac{1}{2}$ градусовъ и углѣ мѣстности 0^0 наибольшая дальность для гранаты 2500 саж.; при углѣ мѣстности 45^0 и углѣ приц. около $8\frac{1}{2}$ гр. — дальность, по линіи прицѣлив. 2000 саж., предѣльная дальность можетъ достигать 7-ми верстъ.

Съ очень большой высоты аэропланъ по бронепоѣзду дѣйствовать не можетъ, ибо, въ этомъ случаѣ, бронепоѣздъ представитъ изъ себя микроскопическую плохо различаемую цѣль, попасть въ которую можно будетъ лишь случайно.

Даже по значительнымъ цѣлямъ бомбометательныя эскадры начинаютъ дѣйствіе съ высоты, примѣрно, около 3000 метровъ (1407 саж.).

Слѣдовательно, для дѣйствія по бронепоѣзду, аэропланъ долженъ будетъ болѣе или менѣе снизиться.

Отсюда ясно, что зенитная пушка бронепоѣзда можетъ и не быть слишкомъ дальнобойной; для нея чрезвычайно важно быть возможно скорострѣльнѣе, чтобы выпустить по летательному аппарату, въ единицу времени, наибольшее число снарядовъ для того, чтобы этимъ увеличить вѣроятность попаданія. Само собою разумѣется, что орудіе соединяющее скорострѣльность съ дальнобойностью будетъ наиболѣе желательнымъ типомъ зенитнаго орудія.

Изъ сравненія данныхъ 3 дм. противосамолетной пушки и 40 м/м. Виккерса видно, что 40 м/м. пушка значительно выгоднѣе, ибо она имѣетъ и достаточную дальность, а глав-

Наименованіе орудій	Калибръ	Длина тѣла орудія	Вѣсъ тѣла орудія съ затвор.	Вѣсъ гранаты	Разрывн. зарядъ гранаты	Вѣсъ шрапнели	Число пуль въ шрапнели	Наибольшая дальность		Начальная скорость	Предѣльная скорость стрѣльбы: число выстрѣловъ въ минуту
								Гран	Шрап		
	въ дюйм.	въ калиб	въ пуд.	въ фун.	въ фун.	въ фун.	около	въ сажен.		фут. въ с.	
3-хъ дюйм. противосамолетная пушка обр. 1914 г.	3	25,5	26	(граната снабжена дист. труб.) 15,65	1,92	16	260	4000	(труб. 34 сек.) 3900	1930	30
40 м/м. пушка-пулеметъ на тумбѣ системы Виккерса	1,575	39,25	14	2¹/₄	—	—	—	2500	1500	2000	300
105м/м. зенитная пушка Шнейдера	4,13							4542			

ное обладаетъ чрезвычайной скорострѣльностью, дѣлая до 300 выстрѣловъ въ минуту; тогда какъ 3 дм., за это-же время, дѣлаетъ лишь 30 выстрѣловъ.

Итакъ, наиболѣе подходящей для вооруженія бронепоѣздовъ является 40 м/м. пушка-пулеметъ. (Ввиду прогресса арт. техники, необходимо брать для бронепоѣздовъ наиболѣе современный типъ зенитн. пушки, удовлетворяющій требованіямъ скорострѣльности, легкости и дальнобойности).

Въ боевомъ комплектѣ, для тяжелыхъ и легкихъ бронепоѣздныхъ орудій, желательно имѣть: бронебойныхъ гранатъ 25% — для стрѣльбы по бронепоѣздамъ и танкамъ; обыкновенныхъ гранатъ — лучше сегментныхъ — 30% (для стрѣльбы по войскамъ); газовыхъ гранатъ 30% — для стрѣльбы по войскамъ и тыламъ; 10% дымовыхъ снарядовъ — для устройства дымовыхъ завѣсъ и 5% зажигательныхъ гранатъ.

Шрапнель, ввиду ея сравнительно слабаго дѣйствія, исключается вовсе.

Для удобства распознаванія, каждый родъ снарядовъ долженъ имѣть особую окраску.

Для зенитныхъ пушекъ въ ихъ боевомъ комплектѣ желательно имѣть: гранатъ 80% — для стрѣльбы по бронированнымъ и не бронированнымъ воздухоплавательнымъ аппаратамъ; газовыхъ гранатъ 10% и дымовыхъ гранатъ 10% всего количества снарядовъ.

Всѣ гранаты должны имѣть дистанціонныя трубки.

Для зенитныхъ пушекъ пріемлемъ лишь одинъ видъ снарядовъ — граната, съ дистанціонной трубкой, разрывающаяся на мелкіе осколки, дабы избѣжать пораженія своихъ войскъ падающими большими кусками металла и цѣльными шрапнельными стаканами. Дымовыя гранаты могутъ быть весьма полезны, для устройства надъ бронепоѣздомъ (на опредѣленной высотѣ) дымовой завѣсы — дымовой крыши, могущей скрыть его, хотя бы и на короткое время, отъ бомбардировочныхъ аэроплановъ.

Примѣненіе газовыхъ гранатъ, снаряженныхъ легкими по вѣсу газами, для зенитныхъ пушекъ считалъ-бы также цѣлесообразнымъ, чтобы выстрѣлами ставить на пути непріятельскихъ воздухоплавательныхъ аппаратовъ какъ-бы газовыя мины, попадая на которыя летчики (не имѣющіе или ненадѣвшіе противогазовъ) могутъ быть выведены изъ строя.

Опускаясь внизъ, или идя съ токомъ воздуха, такая газовая мина-облако конечно будетъ постепенно разсѣиваться воздушными теченіями и терять свою силу, но полагаю, что на своемъ пути она все таки сможетъ задѣть нѣсколькихъ непріятельскихъ летчиковъ. Само собою разумѣется, что весьма желательно и необходимо произвести рядъ опытовъ,

для провѣрки высказаннаго положенія, ибо газовые снаряды для зенитныхъ пушекъ, сколько мнѣ извѣстно, нигдѣ еще не примѣнялись и не испытывались.

Снаряды для орудій должны возиться въ особыхъ камерахъ, устроенныхъ подъ броневагонами.

Для дѣйствія по живымъ цѣлямъ и для самообороны, какъ тяжелые, такъ и легкіе бронепоѣзда должны имѣть достаточное число пулеметовъ.

Въ составъ каждаго бронепоѣзда долженъ входить одинъ броневой пулеметный вагонъ съ 14-ью пулеметами Максима или Виккерса.

Эти пулеметы должны быть расположены слѣдующимъ образомъ: два — въ двухъ броневыхъ башенкахъ, на крышѣ вагона, — съ обстрѣломъ въ 360 градусовъ; четыре пулемета располагаются въ закругленныхъ исходящихъ углахъ пулеметнаго броневагона въ особыхъ выдвижныхъ башняхъ, которыя могутъ быть выдвинуты изъ стѣнокъ вагона для продольнаго обстрѣливанія всего состава бронепоѣзда; такое ихъ расположеніе дастъ возможность получить перекрестный пулеметный огонь и увеличить сферу пулеметнаго огня бронепоѣзда; восемь пулеметовъ располагаются, по четыре, съ каждой стороны броневагона.

Кромѣ того, на каждомъ орудійномъ броневагонѣ должно быть установлено, — для самообороны и для усиленія пулеметнаго огня бронепоѣзда, — по два пулемета Максима или Виккерса, во вращающихся опускающихся башняхъ съ круговымъ обстрѣломъ. (Пулеметныя башни опускающіяся, чтобы не мѣшать повороту орудій).

Такое расположеніе пулеметовъ на орудійныхъ броневагонахъ дастъ возможность имѣть достаточно сильный огонь и въ направленіи движенія бронепоѣзда.

Расположеніе орудій и пулеметовъ, — пулеметнаго броневагона и орудійныхъ броневагоновъ, — видно изъ прилагаемой схемы.

(Схема № 1-ый. Схема легкаго бронепоѣзда).

Примѣчаніе: При показанномъ на схемѣ распредѣленіи орудій и пулеметовъ не будетъ вовсе необстрѣливаемыхъ пространствъ; по длинной, продольной оси бронепоѣзда всегда могутъ дѣйствовать, въ направленіи движенія, — шесть пулеметовъ и 2 трехъ дюйм. орудія, а въ направленіи противоположномъ движенію — два пулемета, два башенныхъ зенитныхъ орудія и одно трехъ дюймовое

ПРОЖЕКТОРА.

Для обезпеченія себя отъ неожиданныхъ ночныхъ нападеній, для освѣщенія ночью пути, неба и различныхъ боевыхъ цѣлей — каждый бронепоѣздъ долженъ имѣть, примѣрно, 90 сантиметровый прожекторъ, съ круговымъ перемѣщеніемъ (обстрѣломъ) въ 360 градусовъ и съ перемѣщеніемъ въ горизонтальной плоскости, въ размѣрѣ ширины тендера, — установка динамомашины и прожектора на которомъ кажется особенно удобной.

ДЕССАНТНЫЙ ОТРЯДЪ.

Часто на бронепоѣзда будутъ возлагаться задачи захвата и, хотя-бы кратковременнаго, удержанія желѣзнодорожныхъ станціи или узловъ или какихъ либо рубежей, для чего необходима нѣкоторая живая сила.

Возможны также случаи, когда по конфигураціи мѣстности, напримѣръ въ выемкѣ, бронепоѣздъ не сможетъ открыть огня, а по условіямъ боевой обстановки будетъ не въ состояніи продвинуться, дабы занять удобную позицію, а, между тѣмъ, огонь даже незначительной части, выдвинутой на гребень выемки могъ-бы принести громадную пользу нашимъ войскамъ.

Кромѣ того, стрѣляя съ закрытой позиціи бронепоѣздъ долженъ принять мѣры и къ охраненію себя отъ внезапнаго нападенія противника, который можетъ воспользоваться тѣмъ, что бронепоѣздъ не будетъ, возможно, имѣть достаточнаго ближняго обстрѣла и можетъ быть благодаря этому захваченъ, хотя-бы и небольшой, но отважной партіей непріятеля, скрытно, пользуясь складками мѣстности, приблизившейся къ бронепоѣзду.

Для всѣхъ этихъ случаевъ, всякій бронепоѣздъ долженъ имѣть всегда при себѣ живую силу, ввидѣ постояннаго небольшого дессантнаго отряда, снабженнаго пулеметами и легкой подвижной пушкой.

Этотъ, дессантный отрядъ долженъ входить въ составъ каждаго бронепоѣзда, какъ его живая сила.

Полурота пѣхоты, — въ составѣ 32 рядовъ, — съ четырьмя взводными пулеметами Льюиса (по 2 на взводъ), съ двумя пулеметами Максима (3 офицера, 1 фельдфебель, 8 ун. оф., 1 трубачъ и 22 пулеметчика = 102 человѣка при 6 пулеметахъ и съ одной 37 м/м. траншейной пушкой (при 1 офицерѣ, 2 фейерверк. и 8 артиллеристахъ а всего 112 человѣкъ, при 6 пулеметахъ и одной 37 м/м. пушкѣ — явится вполнѣ

достаточной живой силой. Въ этомъ-же числѣ считается и команда связи въ 6 человѣкъ, изъ расчета двухъ телефонныхъ станцій — для связи между бронепоѣздомъ и дѣйствующимъ дессантнымъ отрядомъ.

Дессантному отряду должна быть придана легкая скорострѣльная пушка: во первыхъ, чтобы усилить его и сдѣлать болѣе устойчивымъ, а во вторыхъ для того, чтобы отрядъ могъ произвести на противника большее моральное впечатлѣніе, — имѣя очень часто возможность, занять фланговое положеніе и обстрѣлять непріятеля фланговымъ или даже тыльнымъ артиллерійскимъ огнемъ; въ большинствѣ случаевъ, бронепоѣздъ сможетъ подвезти дессантъ въ нужную минуту и пустить его въ дѣло въ наивыгоднѣйшемъ направленіи, съ удобнаго исходнаго пункта.

Наиболѣе подходящей для дессантнаго отряда является 37 м/м. траншейная пушка образца 1915 года системы Розенберга.

Техническія ея данныя приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ (стр. 18).

Пушка можетъ быть разобрана; самая тяжелая часть лафетъ $6^1/_2$ пудовъ.

Вся система въ положеніи для боя вѣситъ 11 пудовъ.

Какъ видно изъ приведенныхъ данныхъ, пушка очень легка, имѣетъ достаточную дальность и скорострѣльность, то-есть вполнѣ удовлетворяетъ требованіямъ предъявляемымъ къ пушкѣ для дессантнаго отряда бронепоѣзда.

Пушка передвигается на лямкахъ людьми.

Дессантный отрядъ долженъ помѣщаться въ двухъ особыхъ бронированныхъ вагонахъ, снабженныхъ бойницами для ружейнаго и пулеметнаго огня и амбразурой для 37 м/м. орудія, — съ одной броневой башней на каждомъ, съ помѣщенной въ ней зенитной пушкой.

Зенитныя пушки должны быть установлены такъ, чтобы имѣть возможность кромѣ зенитнаго огня вести и огонь даже при небольшихъ углахъ склоненія, чтобы принимать участіе, какъ въ бою, такъ и въ отбитіи нападенія на бронепоѣздъ, если такое будетъ предпринято противникомъ и имѣть возможность дѣйствовать сразу изъ двухъ зенитныхъ пушекъ по длинной, продольной оси бронепоѣзда — по непріятельскимъ партіямъ, пытающимся испортить желѣзнодорожный путь.

Наименованіе орудій	Калибръ въ дюйм.	Длина тѣла орудія въ калиб.	Вѣсъ тѣла орудія съ затворомъ въ пуд.	Вѣсъ гранаты въ фун.	Разрывн. зарядъ гранаты въ фун.	Вѣсъ шрапнели въ фун.	Число пуль въ шрапнели около	Наибольшая дальность: гран въ сажен.	Наибольшая дальность: шрап. въ сажен.	Начальная скорость фут. въ с.	Предѣльная скорость стрѣльбы: число выстрѣловъ въ минуту
37 м/м. траншейная пушка обр. 1915 года сист. Розенберга	1,5	19	2,4	$1^1/_4$	около 15 зол	карт. $2^3/_4$	75	1500	карт. 100	1450	8

ТЕХНИЧЕСКОЕ БОЕВОЕ СНАБЖЕНІЕ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Каждый бронепоѣздъ долженъ быть снабженъ достаточнымъ количествомъ ручныхъ гранатъ, свѣтящихся ракетъ

и освѣтительныхъ патроновъ съ пистолетами для нихъ, для ближайшаго освѣщенія мѣстности и сигнализаціи и подрывнымъ имуществомъ, для порчи желѣзнодорожныхъ сооруженій и путей и для закладки особыхъ минъ, противъ брондеровъ, — вагоновъ и паровозовъ пускаемыхъ противникомъ съ цѣлью повредить или даже уничтожить бронепоѣздъ.

Всѣ люди бронепоѣзда должны быть вооружены (за исключеніемъ пѣхоты дессантнаго отряда, вооруженной кавалерійской винтовкой) карабиномъ Маузера со штыкомъ, какъ наилучшимъ оружіемъ для самообороны и для дѣйствія съ близкихъ дистанцій.

Въ будущей войнѣ, надо ожидать примѣненія въ самомъ большомъ размѣрѣ, удушливыхъ газовъ.

Бронепоѣздъ можетъ быть обстрѣлянъ газовыми снарядами наземной артиллеріей, можетъ подвергнуться нападенію аэроплановъ, сбрасывающихъ въ большомъ числѣ газовыя бомбы, наконецъ маневрируя можетъ попасть въ районъ уже насыщенный газами.

Хотя бронепоѣздъ и сможетъ, благодаря быстротѣ движенія скоро выйти изъ сферы ихъ дѣйствія, но, тѣмъ не менѣе, команда бронепоѣзда можетъ сильно пострадать, — во избѣжаніе чего необходимо, чтобы всѣ люди находящіеся на бронепоѣздѣ были-бы всегда снабжены надлежащими противогазами.

МАСКИРОВКА.

Въ цѣляхъ маскировки, всѣ бронепоѣзда должны быть выкрашены въ защитный цвѣтъ, причемъ крыши и башни бронепаровозовъ и броневагоновъ должны имѣть декоративную окраску, дающую — при наблюденіи съ аэроплана — иллюзію естественной растительности: кустовъ и деревьевъ.

САНИТАРНОЕ СНАБЖЕНІЕ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Бронепоѣзда должны быть снабжены, въ достаточномъ количествѣ, санитарнымъ матеріаломъ, а всѣ люди должны имѣть по два индивидуальныхъ перевязочныхъ пакета. До конца боя, эвакуировать раненыхъ будетъ нельзя, а потому для подачи медицинской помощи на каждомъ бронепоѣздѣ (въ одномъ изъ вагоновъ для дессанта) долженъ находиться врачъ (младшій), фельдшеръ и 4 санитара. Старшій врачъ баталіона бронепоѣздовъ находится на поѣздѣ хозяйственной части б-на бронепоѣздовъ, въ лазаретъ котораго (для дальнѣйшей эвакуаціи) направляются всѣ раненые и больные (для ихъ перевозки назначается одинъ изъ вспомогательныхъ бронепоѣздовъ).

Сестры милосердія — и вообще женскій медицинскій персоналъ, на бронепоѣзда ни въ какомъ случаѣ не допускаются. Опытъ послѣдней міровой войны показалъ, что присутствіе въ войсковыхъ лазаретахъ, полевыхъ госпиталяхъ, при войскахъ и въ санитарныхъ поѣздахъ лицъ женскаго медицинскаго персонала въ значительной мѣрѣ способствуетъ нарушенію общаго порядка и ослабленію воинской дисциплины (особенно среди офицеровъ), а потому *необходимо принять за ненарушимое неизмѣнное и обязательное правило, что женскій медицинскій персоналъ и сестры милосердія могутъ быть исключительно только въ постоянныхъ лѣчебныхъ заведеніяхъ* (въ тылу), *но на фронтъ и въ ближайшую прифронтовую полосу онѣ допускаться ни въ коемъ случаѣ не должны.*

УПРАВЛЕНІЕ И СВЯЗЬ.

Дѣйствіями бронепоѣзда и его огнемъ управляетъ исключительно самъ командиръ бронепоѣзда.

Внѣ боя, командиръ управляетъ движеніемъ бронепоѣзда или по телефону или же сигналами, подаваемыми свисткомъ.

Для наблюденія за полемъ боя и для веденія огня — при стрѣльбѣ прямой наводкой — командиръ бронепоѣзда долженъ находиться въ особой броневой наблюдательной башнѣ, имѣющей перископъ и особыя прорѣзи для наблюденія горизонта въ 360 градусовъ. Для наблюденія должны быть примѣнены быстро вращающіеся диски съ прорѣзями недопускающими проникновенія пуль. Человѣческій глазъ улавливаетъ лишь скорость не болѣе 0,1 секунды, а потому при быстромъ вращеніи всѣ прорѣзи сольются какъ-бы въ одно общее отверстіе, допускающее удобное и безопасное наблюденіе.

Эта башня должна имѣть, примѣрно, тоже устройство, что и боевая рубка военнаго корабля.

Въ ней должны быть сосредоточены телефоны отъ всѣхъ частей, (единицъ) бронепоѣзда, такъ что находясь въ ней командиръ можетъ управлять и движеніемъ бронепоѣзда и всѣми его боевыми дѣйствіями.

Удобнѣе всего имѣть командирскую боевую рубку на пулеметномъ броневагонѣ, такъ какъ такое ее расположеніе даетъ возможность наблюдать весь горизонтъ и кромѣ того весьма удобно для управленія движеніемъ бронепоѣзда, ввиду близости командира бронепоѣзда къ бронепаровозу.

На каждомъ броневагонѣ и вообще на каждой единицѣ

входящей въ составъ бронепоѣзда, должно быть установлено самостоятельное наблюденіе за полемъ боя, черезъ особыя прорѣзи и посредствомъ перископовъ, которыми должны быть снабжены всѣ единицы бронепоѣзда.

При стрѣльбѣ съ закрытой позиціи, когда бронепоѣздъ превращается въ обыкновенную батарею, командиры бронепоѣздовъ какъ тяжелаго, такъ и легкихъ, — должны находиться на оборудованныхъ, внѣ бронепоѣздовъ, наземныхъ наблюдательныхъ пунктахъ и оттуда отдавать свои приказанія старшимъ офицерамъ бронепоѣздовъ, которые передаютъ ихъ командирамъ орудійныхъ броневагоновъ и слѣдятъ за точнымъ ихъ выполненіемъ и за правильной наводкой и стрѣльбой орудій.

Нахожденіе командира бронепоѣзда на наземномъ наблюдательномъ пунктѣ и необходимо и цѣлесообразно не только для веденія стрѣльбы бронепоѣздомъ, но и для того, чтобы командиръ, наблюдая лично поле боя, былъ-бы вполнѣ ознакомленъ съ мѣстностью и вообще съ обстановкой въ которой ему придется дѣйствовать, въ случаѣ если придется вести бронепоѣздъ въ сферу ближняго боя; наблюдательный пунктъ долженъ быть удаленъ отъ бронепоѣзда никакъ не болѣе, какъ на $^1/_2$-$^3/_4$ километра, а потому — когда обстановка этого потребуетъ или когда будетъ получено объ этомъ приказаніе — командиръ бронепоѣзда сможетъ быстро вернуться на бронепоѣздъ и своевременно двинуть его впередъ.

При постановкѣ бронепоѣзда на закрытую позицію, немедленно же должно выставляться отъ дессантнаго отряда ближнее (непосредственное) сторожевое охраненіе, обезпечивающее бронепоѣздъ отъ неожиданнаго нападенія непріятеля.

Каждый бронепоѣздъ долженъ быть снабженъ всѣмъ имуществомъ необходимымъ для оборудованія сразу двухъ наблюдательныхъ пунктовъ, такъ какъ можетъ встрѣтиться необходимость, — въ случаѣ неожиданнаго появленія противника — оборудовать второй наблюдательный пунктъ для стрѣльбы въ новомъ направленіи, не ожидая снятія линіи перваго наблюдательнаго пункта или-же необходимость стрѣлять одновременно сразу въ двухъ направленіяхъ, раздѣляя для этого орудія бронепоѣзда.

Для связи съ аэропланами, съ другими бронепоѣздами, со станціями, дессантнымъ отрядомъ и со старшимъ начальникомъ, каждый бронепоѣздъ долженъ быть снабженъ радіотелефонами, радіотелеграфной станціей, установленной въ одномъ изъ вагоновъ для дессанта, фотофонами и аппаратами для ночной свѣтовой сигнализаціи.

Кромѣ того, каждый бронепоѣздъ для связи долженъ еще имѣть: 1) команду сигнальщиковъ, для сигнализаціи, подобно морской, флажками и фонарями; эти сигнальщики должны помѣщаться на головномъ и тыловомъ орудійномъ броневагонѣ; 2) трехъ мотоциклистовъ и 3) бронированную дрезину, вооруженную пулеметомъ. Эта послѣдняя назначается, какъ для связи, такъ — главнымъ образомъ — для развѣдки пути и непріятеля. Ночью, для сигнализаціи могутъ примѣняться и прожектора бронепоѣздовъ, конечно только въ томъ случаѣ, если боевая обстановка позволитъ воспользоваться сигнализаціей такого рода, такъ какъ, сигнализируя прожекторами, бронепоѣзда легко могутъ обнаружить ихъ мѣстонахожденіе.

ОРГАНИЗАЦІЯ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Легкій бронепоѣздъ долженъ быть подвиженъ и представлять изъ себя малую цѣль, то-есть онъ долженъ имѣть возможно меньшее число единицъ подвижного состава, но въ то же время онъ долженъ имѣть и достаточное огневое могущество, чтобы нанести противнику чувствительный ударъ. Исходя изъ этихъ соображеній, надлежитъ установить, что всякій легкій бронепоѣздъ долженъ состоять изъ: бронепаровоза, трехъ орудійныхъ броне-вагоновъ, вооруженныхъ 3-хъ дюйм. орудіями, одного пулеметнаго броневагона и двухъ бронированныхъ вагоновъ для дессантнаго отряда, а всего долженъ состоять изъ семи единицъ.

Для предупрежденія схода съ рельсъ, впереди бронепоѣзда помѣщаются двѣ платформы обыкновеннаго типа.

При поврежденіи пути, если оно не будетъ замѣчено, прежде всего сойдутъ съ рельсъ эти платформы, а бронепоѣздъ можетъ быть своевременно остановленъ и избѣжитъ крушенія.

Эти платформы лучше имѣть бронированными, дабы онѣ меньше страдали-бы отъ огня противника; на одной изъ нихъ должна возиться бронированная моторная дрезина, а потому эта платформа должна имѣть приспособленія для быстраго спуска дрезины на рельсы и обратнаго ее поднятія; на другой платформѣ долженъ находиться желѣзнодорожный матеріалъ и инструменты необходимые для быстраго исправленія пути.

Мѣсто каждой единицы подвижного состава видно изъ приведеннаго ниже схематическаго плана легкаго бронепоѣзда.

Такое ихъ распредѣленіе согласно боевому опыту, наиболѣе удобно и цѣлесообразно.

Помѣщеніе одного орудійнаго броневагона сзади всего бронепоѣзда необходимо во первыхъ для того, чтобы обезпечить его отъ атаки съ тыла, а во вторыхъ для дѣйствія противъ небольшихъ непріятельскихъ отрядовъ, пытающихся разрушить желѣзнодорожный путь въ тылу бронепоѣзда.

Тяжелый бронепоѣздъ, ведя борьбу съ наземной артиллеріей противника и съ его тяжелыми бронепоѣздами, препятствующими нашимъ легкимъ бронепоѣздамъ продвинуться впередъ, — стрѣляетъ главнымъ образомъ, съ закрытыхъ позицій, а потому онъ болѣе обезпеченъ отъ пораженія артиллерійскимъ огнемъ и можетъ имѣть большее число единицъ подвижного состава, нежели легкій бронепоѣздъ. Тяжелый бронепоѣздъ назначается для, сравнительно, длительной артиллерійской борьбы, а потому онъ долженъ имѣть и большій запасъ снарядовъ, для возки которыхъ въ его составъ входятъ два бронированныхъ полувагона.

Каждый тяжелый бронепоѣздъ долженъ состоять: изъ броне-паровоза, четырехъ орудійныхъ броневагоновъ, вооруженныхъ или 6 дм. пушками Канэ, или 120 м/м. пушками Обуховскаго завода системы Виккерса, двухъ бронированныхъ полувагоновъ для возки снарядовъ, одного пулеметнаго броневагона и двухъ бронированныхъ вагоновъ для дессанта, то-есть долженъ состоять изъ десяти единицъ.

Впереди тяжелаго бронепоѣзда также помѣщается двѣ платформы — назначеніе которыхъ то же, что и въ легкомъ бронепоѣздѣ.

Мѣсто каждой единицы подвижного состава видно изъ приложенной схемы тяжелаго бронепоѣзда.

(Схема № 2-ой. Схема тяжелаго бронепоѣзда.)

Помѣщеніе полувагоновъ для снарядовъ между орудійными броневагонами способствуетъ удобству пополненія снарядами и, кромѣ того, разсредоточиваетъ запасъ огнестрѣльныхъ припасовъ, чѣмъ достигается большее обезпеченіе бронепоѣзда отъ поврежденія въ случаѣ взрыва снарядовъ.

Всякая боевая задача можетъ быть выполнена наиболѣе полно и успѣшно при дѣйствіи сразу тремя бронепоѣздами: однимъ тяжелымъ и двумя легкими.

Бронепоѣзда примѣняются слѣдующимъ образомъ: одинъ легкій бронепоѣздъ идетъ впереди и назначается для нанесенія удара противнику; затѣмъ слѣдуетъ тяжелый бронепоѣздъ, который становится на удобную закрытую позицію и огнемъ своихъ орудій старается ослабить огонь не-

пріятельской наземной артиллеріи и отогнать бронепоѣзда противника, мѣшающіе продвинуться впередъ нашему легкому бронепоѣзду; второй легкій бронепоѣздъ курсируетъ въ тылу, охраняя путь отъ порчи непріятелемъ и обезпечивая такимъ образомъ отходъ, въ случаѣ надобности, своихъ бронепоѣздовъ, дѣйствующихъ впереди.

Поэтому, *соединеніе трехъ бронепоѣздовъ: одного тяжелаго и двухъ легкихъ — представляетъ изъ себя тактическую единицу, способную успѣшно рѣшить всякую боевую задачу.*

Одинъ бронепоѣздъ представляетъ собой огневую единицу и самостоятельно рѣшать боевыя задачи не можетъ.

Одинъ тяжелый и два легкихъ бронепоѣзда должны составлять баталіонъ бронепоѣздовъ, подчиненный, во всѣхъ отношеніяхъ, одному лицу — командиру баталіона бронепоѣздовъ.

Во время гражданской войны, бронепоѣзда соединялись въ дивизіоны, являвшимися высшими соединеніями бронепоѣздовъ.

Въ военной терминологіи вообще не должно быть похожихъ, легко смѣшиваемыхъ названій, какъ напримѣръ дивизія и дивизіонъ, а потому считаю, что вмѣсто дивизіонъ лучше говорить баталіонъ бронепоѣздовъ. Общность названій будетъ способствовать и уменьшенію антагонизма между родами войскъ, столь развитомъ въ Русской Арміи.

Вспомогательные поѣзда. Боевой опытъ показалъ, что весьма часто артиллерійскій огонь противника наноситъ существенныя поврежденія не только самимъ бронепоѣздамъ, но и желѣзнодорожнымъ путямъ на которыхъ они дѣйствуютъ и что ремонтнаго матеріала, возимаго на платформахъ при каждомъ бронепоѣздѣ бываетъ, зачастую, совершенно недостаточно для ихъ исправленія, что ставитъ бронепоѣзда въ тяжелое положеніе, а иногда является и причиной ихъ гибели.

Во избѣжаніе этого, необходимо каждому баталіону бронепоѣздовъ придавать еще два вспомогательныхъ поѣзда, какъ для исправленія пути, такъ и для оказанія помощи при крушеніи или поврежденіи бронепоѣздовъ.

Каждый вспомогательный поѣздъ долженъ состоять изъ нѣсколькихъ платформъ обыкновеннаго типа, на которыхъ должны находиться матеріалы и инструменты для исправленія пути и мостовъ, двухъ вагоновъ для помѣщенія рабочихъ и паровоза.

Вспомогательные поѣзда часто будутъ находиться въ

сферѣ столь-же сильнаго артиллерійскаго огня, что и бронепоѣзда, а потому они также должны имѣть не обыкновенные паровозы, а бронепаровозы, а для помѣщенія рабочихъ — бронированные вагоны, почему будетъ правильнѣе называть ихъ вспомогательными бронепоѣздами.

Для самообороны вспомогательнаго бронепоѣзда, каждый изъ этихъ броневагоновъ долженъ быть вооруженъ двумя пулеметами въ броневыхъ башняхъ съ круговымъ обстрѣломъ, а всѣ люди поѣзда должны имѣть карабины со штыкомъ.

Для защиты отъ аэроплановъ, на каждомъ изъ броневагоновъ, въ броневой башнѣ, должна быть установлена 40 м/м. пушка-пулеметъ.

Всякій вспомогательный бронепоѣздъ, для освѣщенія пути и мѣстности, долженъ имѣть такой-же прожекторъ, какъ и бронепоѣзда, а для связи съ ними станцію радіотелеграфа и радіотелефона.

Мѣсто каждой единицы подвижного состава видно изъ приложенной схемы вспомогательнаго бронепоѣзда.

(Схема № 3-ій.)

(По направленію длинной продольной оси вспомогательнаго бронепоѣзда въ каждую сторону могутъ дѣйствовать: по два пулемета и зенитная пушка).

Въ настоящее время имѣются три вида вооруженной силы: 1) сухопутная, 2) водяная и 3) воздушная вооруженныя силы.

Каждый изъ этихъ видовъ дѣлится на особые рода оружія. Такъ, сухопутная вооруж. сила дѣлится на пѣхоту, конницу, артиллерію и вспомогательныя войска разнаго наименованія. Водяная вооруж. сила дѣлится на рѣчной и морской флотъ, который въ свою очередь имѣетъ рода оружія: линейные корабли (дредноуты) — артиллерія; линейные и легкіе крейсера и миноносцы — играютъ роль морской конницы и т. д. Воздушная воор. сила также раздѣляется на рода оружія: бомбовозы — представители воздушной артиллеріи; аппараты наблюденія, развѣдки и истребители — воздушная конница; пѣхотные аэропланы — воздушная пѣхота.

Совокупность всѣхъ трехъ видовъ вооруженной силы представляетъ собой вооруженныя силы даннаго Государства, которыми, какъ въ мирное, такъ и въ военное время должно командовать одно лицо: Главнокомандующій вооруженными силами Государства, всецѣло отвѣтственный за

составленіе и проведеніе въ жизнь плана обороны этого Государства.

Главнокомандующій вооруженными силами долженъ быть совершенно независимымъ и самостоятельнымъ, *подчиняясь только, исключительно и непосредственно* одному лицу — Главѣ Государства, — который является Верховнымъ Главнокомандующимъ — и *только передъ Нимъ однимъ Главнокомандующій вооруженными силами Государства несетъ отвѣтственность* за свои дѣйствія.

Главнокомандующій вооруж. силами составляетъ и проводитъ въ жизнь планъ обороны Государства, который вполнѣ зависитъ отъ внутренней и внѣшней политики этого Государства.

Надлежащее религіозно-нравственное воспитаніе народа, его гражданская дисциплина, патріотизмъ, духовная мощь и матеріальное благополучіе, даютъ незыблемый фундаментъ для организаціи могучей вооруженной силы, вполнѣ обезпечивающей безопасность и неприкосновенность Государственныхъ границъ и мирное развитіе народа; заключеніе нужныхъ союзовъ и соглашеній съ иностранными Государствами создаетъ наиболѣе благопріятную политическую обстановку для веденія войны, а потому вполнѣ естественно и понятно, что все гражданское управленіе страной, то есть Правительство, — объединенное въ лицѣ Государственнаго Канцлера, являющагося Главой гражданскаго управленія, — должно быть всецѣло подчинено лицу составляющему и осуществляющему планъ обороны Государства т. е. Главнокомандующему вооруженными силами.

Руководители и внутренней и внѣшней политики должны лишь выполнять его заданія и предначертанія.

Существовавшій и существующій порядокъ, когда министры иностранныхъ и внутреннихъ дѣлъ ведутъ политику по своему усмотрѣнію, очень часто, совершенно не считаясь со взглядами лица, которому ввѣрены вооружен. силы и безопасность Государства — является безсмыслицей и стоитъ въ явномъ противорѣчіи со здравымъ смысломъ.

Дѣйствительно, какой можетъ быть составленъ и осуществленъ планъ обороны, когда во внѣшней политикѣ заключаются совершенно ненужные союзы и обостряются необходимѣйшія отношенія и когда внутренняя политика ведетъ къ революціи? Что можетъ сдѣлать при такомъ положеніи даже самый талантливый главнокомандующій?...

Только при полномъ подчиненіи, — какъ въ мирное такъ и въ военное время, — всего гражданскаго и военнаго меха-

низма Государства Главнокомандующему вооруженными силами, можетъ быть достигнуто наивысшее и наигармоничное соединеніе и напряженіе всѣхъ силъ и возможностей страны для подготовки и веденія побѣдоносной войны, обезпечивающей свободу, цѣлость и прогрессъ всякаго народа и Государства.

АВІАЦІОННЫЙ ВЗВОДЪ.

Въ будущихъ войнахъ, какъ уже сказано раньше, нужно ожидать примѣненія колоссальныхъ воздушныхъ боевыхъ силъ.

Эти силы будутъ составлять не только отдѣльную самостоятельную воздушную Армію или Арміи, *представляя изъ себя особый новый видъ вооруженной силы* — въ дополненіе къ сухопутнымъ Арміямъ и морскому и рѣчному Флоту, — но онѣ будутъ также играть и служебную роль, входя въ организацію сухопутныхъ, морскихъ и рѣчныхъ тактическихъ и стратегическихъ единицъ, служа цѣлямъ развѣдки, связи, обслуживая артиллерію и дѣйствуя, какъ боевая сила, совмѣстно съ той войсковой единицей въ составъ которой онѣ будутъ включены.

Необходимо ихъ сотрудничество и для бронепоѣздовъ: для развѣдки непріятеля, въ полосѣ ближайшей къ ж. д. линіи на которой будутъ дѣйствовать бронепоѣзда, для связи со старшимъ начальникомъ (если примѣненіе радіотелеграфа будетъ почему-либо найдено неудобнымъ), для корректированія огня — при стрѣльбѣ съ закрытыхъ позицій, — для защиты ихъ отъ летательныхъ аппаратовъ противника и для усиленія: моральнаго впечатлѣнія отъ дѣйствія бронепоѣздовъ бомбометаніемъ по непріятельской наземной артиллеріи, его бронепоѣздамъ и войскамъ и для непрерывнаго наблюденія за дѣйствіемъ непріятеля и своихъ во время боя, для согласованности дѣйствія бронепоѣздовъ и войскъ.

Въ составъ каждаго баталіона бронепоѣздовъ долженъ входить авіаціонный взводъ, силы и составъ котораго опредѣляются указанными выше задачами.

Для развѣдки непріятеля достаточно имѣть одинъ аппаратъ т. к. пролетая надъ ж. д. линіей наблюдатель будетъ имѣть достаточный кругозоръ въ обѣ стороны отъ ж. д. пути; для связи со старшимъ начальникомъ также достаточно одного аппарата, ибо обычно связь будетъ поддерживаться радіотелеграфомъ; для корректированія огня артиллеріи — при исключительномъ случаѣ стрѣльбы сразу всѣхъ трехъ бронепоѣздовъ съ закрытыхъ позицій — три аппарата, а

всего для развѣдки, связи, корректированія стрѣльбы и для наблюденія за полемъ боя — пять аэроплановъ; прибавляя, на случай порчи, еще одинъ запасный аэропланъ получимъ шесть аэроплановъ одинаковаго типа, расчитанныхъ для помѣщенія на каждомъ изъ нихъ пилота и наблюдателя.

Эти-же аэропланы должны быть использованы и для бомбометанія, для чего они должны имѣть хотя-бы небольшое количество бомбъ, которыя они могутъ сбросить — не отвлекаясь отъ выполненія своего прямого назначенія — когда появится выгодная цѣль.

Не менѣе двухъ аппаратовъ надо имѣть спеціально для бомбометанія по наземной артиллеріи и по бронепоѣздамъ противника, мѣшающимъ нашимъ бронепоѣздамъ продвинуться впередъ и нанести врагу сокрушающій ударъ.

Для защиты этихъ аппаратовъ, при выполненіи ими той или иной работы, отъ нападеній аэроплановъ противника — необходимо имѣть никакъ не менѣе девяти аэроплановъ-истребителей, — три патруля по три аппарата каждый. Кромѣ того, для непосредственной обороны баталіона бронепоѣздовъ надо имѣть, примѣрно, не менѣе трехъ истребителей.

Такимъ образомъ, авіаціонный взводъ баталіона бронепоѣздовъ минимально долженъ состоять: изъ 1) 6 аппаратовъ наблюденія: для развѣдки, связи и корректированія стрѣльбы, 2) изъ 2-хъ аппаратовъ спеціально для бомбометанія и 3) изъ 12 аэроплановъ-истребителей, а всего изъ 20 аэроплановъ трехъ типовъ: аппаратовъ наблюденія, бомбометанія и истребителей.

Авіаціонный взводъ долженъ прочно входить въ составъ каждаго баталіона бронепоѣздовъ, никогда не долженъ отъ него отдѣляться и въ строевомъ отношеніи долженъ подчиняться его командиру, ибо только длительная совмѣстная работа и отличное знаніе другъ друга гарантируютъ успѣшную боевую дѣятельность и надлежащее согласованіе дѣйствій летательныхъ аппаратовъ, бронепоѣздовъ и войскъ.

Для связи между аэропланами въ воздухѣ, съ командиромъ баталіона и командирами бронепоѣздовъ, каждый летательный аппаратъ и бронепоѣзда должны быть снабжены радіотелефонами.

Порядокъ примѣненія аэроплановъ будетъ выясненъ при изслѣдованіи вопроса тактики бронепоѣздовъ.

ПОѢЗДА ТЕХНИЧЕСКОЙ и ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЧАСТЕЙ БАТАЛІОНА БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Въ составъ каждаго баталіона бронепоѣздовъ должны входить еще два поѣзда: поѣзда технической и хозяйственной частей баталіона.

Первый, назначается для обслуживанія бронепоѣздовъ и авіаціоннаго взвода техническими средствами и матеріалами, а второй — для перевозки всей хозяйственной части баталіона бронепоѣздовъ.

Поѣздъ технической части долженъ состоять изъ паровоза, вагоновъ-мастерскихъ, — для небольшихъ ремонтовъ летательныхъ аппаратовъ, подвижного состава и вооруженія бронепоѣздовъ, — изъ вагоновъ съ огнестрѣльными припасами, бензиномъ, смазочными маслами и запаснымъ оружіемъ, изъ жилыхъ вагоновъ, назначенныхъ для помѣщенія команды поѣзда и личнаго состава авіаціоннаго взвода и изъ 3-хъ платформъ для помѣщенія на нихъ 2 грузовыхъ автомобилей и моторной дрезины для перевозки грузовъ различныхъ снабженій — отъ техническаго поѣзда къ бронепоѣздамъ и временнымъ аэродромамъ, когда окажется болѣе цѣлесообразнымъ и удобнымъ послать автомобиль или дрезину, не передвигая всего состава техническаго поѣзда.

При техническомъ поѣздѣ долженъ находиться также и одинъ запасный бронепаровозъ, для того, чтобы была возможность въ кратчайшій срокъ замѣнить имъ испорченный или разбитый бронепаровозъ какого-либо изъ бронепоѣздовъ.

Поѣздъ хозяйственной части долженъ состоять: изъ паровоза, изъ вагоновъ предназначенныхъ для жилья офицеровъ и командъ бронепоѣздовъ, вагоновъ: кухни, столовой, цейхгауза, кладовой, лазарета, аптеки, бани и платформъ для двухъ грузовыхъ автомобилей, обслуживающихъ хозяйственную часть.

Для опезпеченія поѣздовъ технической и хозяйственной частей отъ случайнаго захвата противникомъ и отъ налета его аэроплановъ, въ составъ каждаго изъ этихъ поѣздовъ долженъ входить одинъ броневагонъ, вооруженный пулеметами и одной зенитной пушкой; этотъ броневагонъ будетъ служить и помѣщеніемъ для караула, охраняющаго имущество поѣзда.

Понятно, что команды обоихъ поѣздовъ должны быть вооруженными.

Для связи, оба поѣзда должны быть снабжены радіотелеграфомъ и радіотелефонами.

Ни техническій, ни хозяйственный поѣзда въ бой никогда не берутся а оставляются на базѣ)*

Итакъ, *всякій баталіонъ бронепоѣздовъ долженъ состоять: изъ двухъ легкихъ и одного тяжелаго бронепоѣздовъ, изъ двухъ вспомогательныхъ бронепоѣздовъ, изъ поѣзда технической и изъ поѣзда хозяйственной частей баталіона и авіаціоннаго взвода, съ 20-ю летательными аппаратами.*

Такая организація дѣлаетъ баталіонъ бронепоѣздовъ сильнымъ, самостоятельнымъ и чрезвычайно жизненнымъ, ибо широко снабженный техническими средствами онъ будетъ менѣе чувствительнымъ къ поврежденіямъ получаемымъ въ бою и каждый бронепоѣздъ скорѣе сможетъ вновь войти въ строй, не уходя для небольшихъ починокъ въ тылъ.

. УПРАВЛЕНІЕ БАТАЛІОНОМЪ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Мѣстонахожденіе Командира б-на бронепоѣздовъ. Баталіономъ бронепоѣздовъ управляетъ его командиръ, который долженъ находиться на тяжеломъ бронепоѣздѣ, такъ какъ этотъ бронепоѣздъ стрѣляетъ, въ большинствѣ случаевъ, съ закрытыхъ позицій, а потому командиръ баталіона съ наземнаго наблюдательнаго пункта этого бронепоѣзда сможетъ лично наблюдать хотя-бы часть поля сраженія и дѣйствіе своихъ бронепоѣздовъ, что конечно весьма важно, ибо это, — въ соединеніи съ получаемыми донесеніями (отъ аэроплановъ и командировъ легкихъ бронепоѣздовъ), — даетъ ему надлежащую освѣдомленность о создавшейся боевой обстановкѣ и поможетъ не только принять соотвѣтственное съ ней болѣе правильное рѣшеніе, но и позволитъ проявить широкую личную инициативу, приходя бронепоѣздами на помощь войскамъ именно въ тотъ моментъ, когда они въ этой помощи наиболѣе нуждаются.

Высшее содиненіе бронепоѣздовъ — бригада. На Армію изъ четырехъ Армейскихъ корпусовъ достаточно имѣть одну бригаду бронепоѣздовъ, изъ трехъ — дѣйствующихъ и одного запасного — баталіоновъ, — по расчету одного баталіона бронепоѣздовъ на каждый Армейскій корпусъ боевой линіи, состоящій изъ 3-хъ пѣхотныхъ дивизій. (3 Корпуса въ боевой линіи и 1 К-съ въ резервѣ).

---

*) Базой называется станція, гдѣ бронепоѣзда получаютъ пополненіе водой, топливомъ, огнестрѣльными припасами, продовольствіемъ; производятъ мелкій ремонтъ подвижного состава и матеріальной части.

Въ районѣ дѣйствій каждаго Армейскаго корпуса, при современномъ развитіи желѣзнодорожной сѣти, почти всегда будетъ проходить хотя-бы одна желѣзнодорожная линія, на которой и можетъ быть примѣненъ баталіонъ бронепоѣздовъ.

Четвертый Арм. К-съ Арміи — предназначаемый въ армейскій резервъ — (во избѣжаніе перегрузки Арміи бронепоѣздами) — бронепоѣздныхъ частей можетъ и не имѣть, т. к. онъ назначается или для усиленія фронта Арміи, на которомъ уже будутъ дѣйствовать три б-на бронепоѣздовъ К-совъ боевой линіи, или для удара во флангъ противника или же для парированія его глубокаго обхода; въ этихъ случаяхъ всегда можетъ быть использованъ б-нъ бронепоѣздовъ К-са, который или менѣе въ немъ нуждается или-же не имѣетъ на своемъ участкѣ ж. д. линіи для его примѣненія.

Въ особенно благопріятныхъ случаяхъ, при сильно развитой ж. д. сѣти, допускающей широкое примѣненіе бронепоѣздовъ, для четвертаго К-са Арміи можетъ быть вызванъ запасный б-нъ бронепоѣздовъ бригады съ запаснымъ взводомъ авіац. роты, а вмѣсто нихъ немедленно-же должны быть сформированы: новый запасный баталіонъ бронепоѣздовъ и 5-й запасный взводъ авіаціонной роты.

Такимъ образомъ, въ этомъ случаѣ, данная бригада бронепоѣздовъ будетъ состоять уже изъ 4-хъ дѣйствующихъ и одного запаснаго баталіоновъ бронепоѣздовъ.

Бригада бронепоѣздовъ должна прочно входить въ составъ каждой Арміи и должна имѣть всѣ матеріальныя средства и личный составъ для обслуживанія и пополненія всѣхъ трехъ дѣйствующихъ баталіоновъ бронепоѣздовъ.

Бригада бронепоѣздовъ должна состоять: 1) изъ трехъ баталіоновъ бронепоѣздовъ, входящихъ въ составъ корпусовъ, 2) изъ четырехъ взводной авіаціонной роты (3 взвода этой роты, — по одному, — входятъ въ составъ каждаго баталіона бронепоѣздовъ, подчиняясь въ строевомъ отношеніи командиру баталіона, а въ техническомъ и въ отношеніи спеціальнаго образованія командиру авіаціонной роты, а четвертый взводъ представляетъ изъ себя запасную часть, для пополненія 3-хъ дѣйствующихъ взводовъ летательными аппаратами, техническими средствами и людьми, 3) изъ запаснаго баталіона бронепоѣздовъ, въ составѣ одного тяжелаго, 2-хъ легкихъ бронепоѣздовъ, 2-хъ вспомогательныхъ, 1 техническаго и 1 хозяйственнаго поѣздовъ и изъ различныхъ мастерскихъ для ремонта подвижного состава, танковъ и авіаціонныхъ аппаратовъ.

Запасный баталіонъ содержитъ 1/3 количества всего подвижного состава трехъ дѣйствующихъ баталіоновъ бронепоѣздовъ, который и служитъ для замѣны поврежденныхъ или уничтоженныхъ единицъ ихъ подвижного состава.

Въ мирное время, въ запасномъ баталіонѣ содержится лишь небольшой кадръ людей, вся матеріальная часть и весь подвижной составъ; при объявленіи мобилизаціи, всѣ запасные бронепоѣздныхъ частей раіона данной Арміи прибываютъ въ этотъ запасный баталіонъ и пополняютъ его составъ до нормальныхъ штатовъ; остающаяся затѣмъ часть запасныхъ офицеровъ, у-офицеровъ и солдатъ служитъ для пополненія убыли въ дѣйствующихъ бронепоѣздахъ.

Дѣйствующіе бронепоѣзда, входящіе въ составъ корпусовъ, всегда должны содержаться по штатамъ военнаго времени, ибо они всегда, еще раньше конницы, должны быть готовы двинуться навстрѣчу наступающему врагу, принять на себя первый ударъ и задержать его вторженіе.

Въ такой же боевой готовности должна находиться и авіаціонная рота.

Прибывающіе изъ раіона Арміи запасные, — прежде служившіе въ этой ротѣ, — поступаютъ въ четвертый запасный ея взводъ и назначаются для пополненія потерь въ дѣйствующихъ первыхъ трехъ взводахъ роты.

На случай значительнаго удаленія расположенія нѣкоторыхъ бригадъ отъ театра военныхъ дѣйствій, — когда не представляется удобнымъ и цѣлесообразнымъ, за дальностью разстояній, отсылать для починки въ бригадныя мастерскія испорченныя единицы подвижного состава и авіаціонные аппараты, должны быть еще въ мирное время, при подготовкѣ театровъ войны, организованы центральныя ремонтныя мастерскія и депо, куда въ военное время для ремонтовъ должна направляться вся матеріальная часть отдаленныхъ бригадъ.

Во время ремонта, команды ремонтирующихся единицъ должны находиться при мастерскихъ; послѣ окончанія исправленій, онѣ принимаютъ свои броневагоны, танки или аэропланы и отправляются на фронтъ къ своимъ частямъ.

Въ депо при мастерскихъ, командируются изъ запасныхъ частей бригадъ, если это окажется нужнымъ, пополненія личнаго состава — или на пополненіе потерь ремонтируемыхъ единицъ, или же для принятія и обслуживанія вновь изготовленныхъ, взамѣнъ уничтоженныхъ въ бою, частей подвижного состава или же авіаціонныхъ аппаратовъ

и танковъ. Пополненіе огнестрѣл. припасами и другими видами снабженій бронепоѣздовъ отдаленныхъ бригадъ возлагается на склады ближайшей бригады.

РАСПОЛОЖЕНІЕ БРИГАДЫ БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Въ видахъ удобства обученія, требующаго весьма разнообразныхъ приспособленій, оборудованій и различныхъ спеціальныхъ школъ, всѣ баталіоны бригадъ бронепоѣздовъ, въ мирное время, должны располагаться совмѣстно.

Въ это время, они подчиняются Командиру бригады бронепоѣздовъ, во всѣхъ отношеніяхъ, — временно выходя изъ строевого подчиненія Командира и Начальника Штаба того корпуса въ составъ котораго каждый изъ нихъ входитъ. Однако и Командиры корпусовъ и Начальники ихъ штабовъ сохраняютъ за собой право инспектировать бронепоѣзда и повѣрять ихъ боевую готовность, всегда — когда они найдутъ нужнымъ.

Всякій баталіонъ бронепоѣздовъ долженъ участвовать во *всѣхъ боевыхъ занятіяхъ и маневрахъ своего корпуса, т. к. необходимо пріучить войсковыхъ начальниковъ, командировъ бронепоѣздовъ и войска къ совмѣстнымъ дѣйствіямъ, согласованнымъ съ требованіями боевой обстановки.* Въ теченіе занятій и маневровъ, бронепоѣзда выходятъ изъ строевого подчиненія Командиру бригады бронепоѣздовъ и переходятъ въ таковое Начальнику Штаба корпуса.

Вызовъ баталіона бронепоѣздовъ для занятій или для маневровъ дѣлается каждый разъ заблаговременно, черезъ Штабъ бригады бронепоѣздовъ, чтобы дать баталіону возможность изготовиться (согрѣть бронепаровозы и поднять пары). Съ момента объявленія мобилизаціи, каждый баталіонъ бронепоѣздовъ немедленно же переходитъ въ подчиненіе Начальнику Штаба того Корпуса въ составъ котораго онъ включенъ, оставаясь въ подчиненіи Командиру бригады бронепоѣздовъ лишь въ техническомъ отношеніи.

Всѣ требованія о пополненіи личнымъ составомъ, боевыми запасами, всѣми другими видами снабженія и техническими средствами поступаютъ отъ Командировъ баталіоновъ къ Командиру бригады бронепоѣздовъ, черезъ Штабы соотвѣтствующихъ Корпусовъ.

Всякая бригада бронепоѣздовъ въ мирное время должна располагаться при какой либо желѣзнодорожной станціи, находящейся въ раіонѣ Арміи въ которую включена бригада, но отдѣльно отъ нея, представляя своимъ расположеніемъ

отдѣльный городокъ, соединенный особой желѣзнодорожной вѣткой, принадлежащей бригадѣ и обслуживаемой ею.

Городокъ бригады долженъ состоять изъ казармъ для личнаго состава, помѣщеній для различныхъ школъ, — подготовляющихъ спеціальныя команды для обслуживанія бронепоѣздовъ, — депо для помѣщенія бронепаровозовъ и паровозовъ и для помѣщенія всего подвижного состава бронепоѣздовъ, изъ складовъ различныхъ снабженій и изъ зданій мастерскихъ, для ремонта подвижного состава и исправленія вооруженія.

Расположеніе бригады отдѣльно отъ станціи крайне необходимо, ибо благодаря этому личный составъ бригады будетъ изолированъ отъ вреднаго разлагающаго вліянія желѣзнодорожныхъ рабочихъ и поддержаніе надлежащаго внутренняго порядка и дисциплины въ частяхъ, благодаря такому расположенію, будетъ значительно облегчено.

СПЕЦІАЛЬНЫЯ ШКОЛЫ.

Для подготовки спеціальныхъ командъ, каждая бригада бронепоѣздовъ должна имѣть слѣдующія школы: 1) желѣзнодорожную, для подготовки мастеровъ, для ремонта пути, мостовъ, и подвижного состава и для подготовки агентовъ службы движенія, необходимыхъ для временнаго обслуживанія захваченныхъ бронепоѣздами станцій; 2) школу машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ, для подготовки паровозныхъ командъ; 3) подрывную школу, для подготовки подрывныхъ командъ, для порчи пути и желѣзнодорожныхъ сооруженій; 4) артиллерійскую школу, для подготовки фейерверкеровъ, наводчиковъ и артиллеристовъ наблюдателей; 5) пулеметную школу; 6) школу связи (радіотелеграфъ, радіотелефонъ, телефоны, сигнализація); 7) электро-техническую школу (прожектора, освѣщеніе и т. д.) и 8) унтеръ-офицерскую школу, для лицъ, желающихъ остаться на сверхъ-срочную службу т. к. *всѣ унтеръ-офицеры должны быть только сверхъ-срочные, ибо при современныхъ краткихъ срокахъ отбытія воинской повинности подготовить хорошаго унтеръ-офицера срочной службы не представляется возможнымъ.*

АРМЕЙСКАЯ ТАНКО-БРОНЕПОѢЗДНАЯ БРИГАДА.

Какъ уже сказано ранѣе, въ боевой практикѣ часто встрѣчаются случаи, когда необходимо путемъ маневра отвлечь вниманіе противника отъ истиннаго направленія въ которомъ рѣшено нанести ему ударъ. Чѣмъ сильнѣе будетъ маневрирующая группа и чѣмъ рѣшительнѣе она будетъ дѣйствовать, тѣмъ болѣе будетъ отвлечено вниманіе противника и тѣмъ болѣе онъ будетъ введенъ въ заблужденіе.

Бронепоѣзда, вооруженные сильной артиллеріей и танки окажутъ въ этихъ случаяхъ незамѣнимую услугу.

Они даже могутъ составить совершенно особую самостоятельную маневренную группу, безъ всякаго добавленія къ нимъ войсковыхъ частей, которыя могутъ пойти на усиленіе группы, наносящей противнику рѣшительный ударъ.

Танки, развернувшись на широкомъ фронтѣ, поддерживаемые орудійнымъ огнемъ легкой и тяжелой бронепоѣздной артиллеріи, — образуютъ плотную завѣсу за которой противникъ можетъ подозрѣвать присутствіе значительныхъ боевыхъ силъ, въ особенности, если къ бронепоѣздамъ и танкамъ будетъ прибавленъ еще и баталіонъ самокатчиковъ, съ достаточнымъ числомъ пулеметовъ.

Во всякомъ случаѣ, оставить безъ вниманія подобное наступленіе непріятель никакъ не можетъ и принужденъ будетъ стянуть къ угрожаемому фронту болѣе или менѣе значительную часть своихъ войскъ, ослабляя этимъ свои главныя силы противъ которыхъ готовится ударъ.

Если-же непріятель своевременно не сосредоточитъ противъ танко-бронепоѣздной группы достаточныхъ для противодѣйствія силъ, то его фронтъ будетъ прорванъ и танки — совмѣстно съ бронепоѣздами или одни, какъ окажется возможнымъ, — выйдя съ самокатчиками въ тылъ расположенія непріятеля, явятся рѣшающимъ факторомъ побѣды.

При весьма густой современной сѣти желѣзныхъ дорогъ, весьма часто явится возможность такого примѣненія одной-двухъ или даже нѣсколькихъ танко-бронепоѣздныхъ группъ.

Весьма желательно, чтобы въ составѣ каждой группы Армій (группа изъ 2-3 Армій) входила-бы одна танко-бронепоѣздная бригада, состоящая изъ бригады бронепоѣздовъ, — указаннаго выше состава, — съ добавленіемъ къ ней: 1) второй авіаціонной роты, кромѣ авіаціонной роты, входящей въ составъ баталіоновъ бронепоѣздовъ, (обѣ эти авіаціонныя роты составятъ авіаціонный баталіонъ танко-бронепоѣздной

бригады); Командиры авіаціонныхъ и танковыхъ баталіоновъ въ чинѣ полковника; к-ры авіац. и танков. ротъ — въ чинѣ подполковника и к-ры авіац. и танковыхъ взводовъ — въ чинѣ капитана. Командиры самокатныхъ б-новъ въ чинѣ полковника; помощники к-ровъ самокат. бат. въ чинѣ подполковника (тоже въ авіац. и танков. б-нахъ); к-ры самокатн. ротъ — въ чинѣ капитана, 2) самокатнаго баталіона и 3) баталіона танковъ, каждый баталіонъ изъ трехъ дѣйствующихъ и одной запасной роты (по одной дѣйствующей ротѣ на каждый баталіонъ бронепоѣздовъ).

Всякая рота танковъ — изъ 20 легкихъ и 4 зенитныхъ танковъ раздѣленныхъ на четыре взвода — по 5-и легкихъ и 1 зенитному танку во взводѣ, — а всего 60 легкихъ и 12 зенитныхъ дѣйствующихъ и 20 легкихъ и 4 зенитныхъ запасныхъ танковъ.

Всякая самокатная рота изъ 10 офицеровъ, 225 строевыхъ самокатчиковъ (24 ряда во взводѣ), 55 самокатчиковъ-пулеметчиковъ, команды связи и 25 нестроевыхъ.

Въ ротѣ 8 легкихъ (по два на взводъ — взводныхъ) и 4 тяжелыхъ (ротныхъ) пулемета, возимыхъ на мотоциклетахъ (патроны къ нимъ тоже на мотоциклетахъ), шесть автомобилей- грузовиковъ, для перевозки тяжестей роты и 2 легкихъ санитарныхъ автомобиля для перевозки раненыхъ и 1 легкій автомобиль для к-ра роты (4 авт. грузов. — по 1-у на взводъ, 1 авт. груз. на пул. к-ду и 1 автом. мастерская).

Такимъ образомъ, Армейская танко-бронепоѣздная бригада будетъ представлять изъ себя по своему составу обыкновенную бригаду бронепоѣздовъ, со всѣми входящими въ нее частями, усиленную: 1) второй авіаціонной ротой, имѣющей боевое назначеніе *(для воздушной борьбы и для бомбометанія)*, 2) самокатнымъ баталіономъ, 3) баталіономъ танковъ и 4) 9 поѣздами для перевозки авіаціоннаго баталіона, танковъ и самокатчиковъ отъ мѣста ихъ расположенія къ исходной зонѣ.

Если финансовыя соображенія не позволятъ имѣть танко-бронепоѣздныя бригады для каждой группы Армій, то, во всякомъ случаѣ, необходимо имѣть ихъ хоть нѣсколько, придавая ихъ, когда это нужно, той или другой группѣ Армій, или той или иной Арміи. Организація, управленіе и расположеніе танко-бронепоѣздной бригады совершенно идентичны съ таковыми-же бригады бронепоѣздовъ, съ той лишь разницей, что въ танко-бронепоѣздной бригадѣ прибавляются еще двѣ спеціальныя школы: танковая и самокатная и что при объявленіи мобилизаціи во главѣ запасныхъ частей бри-

гады (запасный баталіонъ бронепоѣздовъ, запасная танковая и самокатная роты, запасные взводы авіаціонныхъ ротъ, школы и мастерскія) остается помощникъ командира бригады, а самъ Командиръ бригады командуетъ всѣми дѣйствующими ея частями, находясь на особомъ отдѣльномъ легкомъ бронепоѣздѣ уменьшеннаго состава, назначенномъ спеціально для него и его штаба. К-ръ танко-бронепоѣздной (к-ръ бригады бронепоѣздовъ) въ чинѣ генералъ-маіора; его помощникъ въ чинѣ полковника; к-ры баталіоновъ бронепоѣздовъ — въ чинѣ полковника; к-ры бронепоѣздовъ — въ чинѣ подполковника; старшіе офицеры бронепоѣздовъ — въ чинѣ капитана. Командиръ танко-бронепоѣздной бригады непосредственно подчиняется Начальнику Штаба группы Армій или Арміи, такъ какъ эта бригада является армейскимъ средствомъ маневра.

НЕОБХОДИМОСТЬ ВКЛЮЧЕНІЯ ВЪ СОСТАВЪ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ КОННИЦЫ ТАНКО-БРОНЕПОѢЗДНЫХЪ БРИГАДЪ.

Особенно необходимо включеніе танко-бронепоѣздныхъ бригадъ въ составъ стратегической конницы — помимо танковыхъ, самокатныхъ и авіаціонныхъ частей, которыя обязательно должны входить въ организацію кавалерійскихъ дивизій (примѣрно по одной ротѣ танковъ, по одной авіаціонной ротѣ и по баталіону самокатчиковъ на трехъ-бригадную дивизію изъ шести конныхъ полковъ).

Стратегическая конница назначается для производства дальней армейской развѣдки, для давленія на фланги противника и ихъ обхода, для прикрытія стратегическаго сосредоточенія и развертыванія своихъ Армій и для производства прорыва въ расположеніи противника, — тамъ гдѣ онъ не перешелъ къ позиціонной борьбѣ, — для дѣйствія въ его глубокомъ тылу, словомъ — назначается для самаго широкаго армейскаго маневра. Во всѣхъ этихъ операціяхъ выдающееся значеніе будутъ имѣть и танки и бронепоѣзда.

При производствѣ армейской развѣдки и при прикрытіи стратегическаго сосредоточенія и развертыванія Арміи, танко-бронепоѣздная бригада весьма облегчитъ и усилитъ работу конницы, поддерживая ее огнемъ бронепоѣздной — въ особенности тяжелой — артиллеріи и создавая серіозную угрозу флангамъ и тылу непріятеля: глубокимъ обходомъ и прорывомъ танковъ, дѣйствующихъ при покровительствѣ огня бронепоѣздовъ и содѣйствіи самокатчиковъ. Въ случаѣ

необходимости отхода нашей конницы, танко-бронепоѣздная бригада прикроетъ этотъ отходъ не только обезпеченіемъ фланга, а иногда и фланговъ, но и тѣмъ, что приметъ на себя ударъ противника, задержитъ его, заставитъ развернуться и вступить въ бой, выигравъ этимъ время, въ которое отходящая конница сможетъ устроиться и вновь перейти въ наступленіе, выйдя изъ-за фланга танко-бронепоѣздной бригады.

Кромѣ того, танко-бронепоѣздная бригада окажетъ могущественное содѣйствіе стратегической конницѣ при производствѣ ею прорыва въ расположеніи противника, съ цѣлью выйти въ его глубокій тылъ, для уничтоженія жизненныхъ средствъ, необходимыхъ для веденія войны.

Демонстрируя танко-бронепоѣздной бригадой, или ея частями, въ одномъ мѣстѣ и оттягивая этимъ значительныя силы непріятеля, стратегическая конница, пользуясь своей подвижностью, сможетъ успѣшно произвести прорывъ въ другомъ совершенно неожиданномъ для противника направленіи.

Возможны однако случаи, когда необходимо будетъ произвести прорывъ открытой силой; въ этихъ случаяхъ, танко-бронепоѣздная бригада должна дѣйствовать слѣдующимъ образомъ: тылъ, флангъ или фланги должны обезпечиваться бронепоѣздами; танки бронепоѣздной бригады, — при поддержкѣ огня бронепоѣздной артиллеріи, при содѣйствіи самокатчиковъ и атаки авіаціонной роты, — развертываются на широкомъ фронтѣ, чѣмъ притягиваютъ къ себѣ значительныя силы врага, угрозой прорыва его фронта и выхода въ его тылъ; въ это время вся стратегическая конница — совмѣстно съ танками, самокатчиками и авіаціонными частями, входящими въ составъ каждой кавалерійской дивизіи — должна стремиться выйти изъ за фланга боевого расположенія, обойти противника, нанести ему рѣшительный ударъ, разбить его и этимъ открыть себѣ дорогу въ его тылъ.

Такимъ образомъ, въ подобныхъ случаяхъ танко-бронепоѣздная бригада, можно сказать, будетъ служить какъ-бы опорной зоной для дѣйствій стратегической конницы.

Прилагаемая схема, возможнаго частнаго случая, производства прорыва непріятельскаго фронта, служитъ графическимъ поясненіемъ къ высказаннымъ мыслямъ.

Для примѣра взяты слѣдующія силы: съ одной стороны (со стороны Юго-Славіи) — стратегическая конница, въ составѣ кавалерійскаго корпуса, изъ 3-хъ кавалерійскихъ

дивизій нормальнаго трехъ-бригаднаго состава, со включенными въ составъ каждой дивизіи: баталіономъ самокатчиковъ (3 роты), авіаціонной и танковой ротами и съ одной танко-бронепоѣздной бригадой, а съ другой стороны (со стороны Венгріи) — первоочередной армейскій корпусъ противника изъ 3-хъ пѣхотныхъ и 1 кавалерійской дивизій, также съ танковыми и авіаціонными частями, прикрывающій — на нѣкоторой части территоріи — мобилизацію вооруженныхъ силъ своего Государства, но не имѣющій въ своемъ составѣ бронепоѣздныхъ частей.

(Схема № 4-ый).

Само собою разумѣется, *что всѣ дѣйствующія части танко-бронепоѣздныхъ бригадъ должны всегда содержаться по штатамъ военнаго времени — по указаннымъ уже ранѣе основаніямъ; мобилизація и пополненіе должны производиться совершенно тѣмъ-же порядкомъ, что и мобилизація и пополненіе бригадъ бронепоѣздовъ.*

Организація подчиненія бронепоѣздовъ; необходимость отдѣльнаго подчиненія въ техническомъ и въ строевомъ отношеніяхъ.

Во время гражданской войны въ Россіи, бронепоѣзда не входили въ организацію войсковыхъ частей и были, во всѣхъ отношеніяхъ, подчинены особому Начальнику бронепоѣздовъ и придавались временно, для какой либо операціи, тому или другому отряду, подчиняясь его Начальнику лишь въ оперативномъ отношеніи и то отчасти, т. к. удерживать въ составѣ отряда бронепоѣздъ Начальникъ отряда не могъ, хотя-бы того и требовала сложившаяся обстановка. Право отозванія бронепоѣздовъ во всякое время, хотя-бы и до окончанія начатой операціи, принадлежало тому-же Начальнику бронепоѣздовъ, который сидѣлъ далеко въ тылу и освѣдомлялся о текущихъ событіяхъ въ различныхъ отрядахъ, главнымъ образомъ, телеграммами Командировъ бронепоѣздовъ, зачастую представлявшихъ обстановку — и по непониманію и по злой волѣ — въ совершенно ложномъ освѣщеніи, дабы добиться отозванія ихъ въ тылъ или передачи въ другой отрядъ, по тѣмъ или инымъ соображеніямъ, болѣе для нихъ симпатичный.

Подобное положеніе крайне вредило успѣху дѣла и парализовало и дѣятельность бронепоѣздовъ и развитіе операцій, которыя или затягивались или же принимали совершенно другую иногда вовсе нежелательную форму, благодаря не-

ожиданному, — въ самый необходимый моментъ, — отозванію бронепоѣздовъ изъ состава отряда, чѣмъ сразу значительно уменьшалась и его сила и его боеспособность.

Для того, чтобы бронепоѣзда дѣйствительно приносили-бы пользу войскамъ и функціонировали-бы правильно необходимо, чтобы они всегда прочно входили-бы въ составъ организма той или иной войсковой единицы и всецѣло, какъ въ строевомъ, такъ и въ оперативномъ отношеніи подчинялись-бы ея командиру.

Съ другой стороны, бронепоѣзда обладаютъ сложной и большой матеріальной и технической частями, требующими замѣнъ пополненій, ремонтовъ и усовершенствованій, что является дѣломъ узкой спеціальности, а потому *въ техническомъ отношеніи они должны быть подчинены особому лицу, со спеціальной подготовкой.*

При этомъ лицѣ должно находиться и центральное управленіе всей бронепоѣздной частью, ввидѣ особаго отдѣла бронепоѣздовъ съ отдѣленіями, обслуживающими различныя отрасли управленія. *Бронепоѣзда представляютъ изъ себя подвижныя артиллерійскія батареи, а потому они и должны быть подчинены въ техническомъ отношеніи и въ отношеніи спеціальнаго образованія Главному Начальнику Артиллеріи вооруженныхъ силъ даннаго Государства.*

ОРГАНИЗАЦІЯ ПОДЧИНЕНІЯ ВЪ ТЕХНИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Прилагаемая схема подчиненія бронепоѣздовъ въ техническомъ отношеніи, даетъ полную картину организаціи этого подчиненія.

(Схема № 5-ый)

Какъ видно изъ схемы, во главѣ управленія бронепоѣздами стоитъ Главный Начальникъ Артиллеріи, далѣе идетъ Начальникъ Штаба, являющійся его замѣстителемъ и преемникомъ (по образованію также артиллеристъ).

Все управленіе сосредотачивается въ Главномъ Артиллерійскомъ Управленіи, возглавляемомъ Начальникомъ Главнаго Артиллерійскаго Управленія.

Главное Артиллерійское Управленіе — по моему мнѣнію — должно раздѣляться на слѣдующіе отдѣлы: 1) административный, 2) личнаго состава, 3) организаціонно-мобилизаціонный, 4) мобилизаціи гражданской технической промы-

шленности (мобилизація фабрикъ и заводовъ, назначенныхъ— по общему плану мобилизаціи частной технической промышленности — для обслуживанія артиллерійскаго вѣдомства), 5) снабженій, 6) ремонтированія, 7) воспитанія и обученія, 8) финансовый, 9) контрольный, 10) ручного и холоднаго оружія, 11) орудійный, 12) огнестрѣльныхъ припасовъ, 13) химическій, 14) техническій, 15) авіаціонный, 16) бронепоѣздовъ, танковъ и броневтомобилей, 17) новыхъ изобрѣтеній и усовершенствованій.

Каждый отдѣлъ дѣлится на соотвѣтственныя отдѣленія.

Отдѣлъ бронепоѣздовъ, танковъ и бронеавтомобилей долженъ имѣть слѣдующія 11 отдѣленій:

1) Административное — завѣдывающее всей перепиской отдѣла;
2) Личнаго состава — завѣдывающее учетомъ всего личнаго состава и прохожденіемъ службы;
3) Воспитанія и обученія — завѣдывающее вопросами обученія и воспитанія личнаго состава бронепоѣздныхъ, танковыхъ и бронеавтомобильныхъ частей и изданіемъ учебныхъ пособій, инструкцій, уставовъ и т. д.
4) Организаціонно-мобилизаціонное — завѣдывающее вопросами организаціи, чинами запаса бронепоѣздныхъ, танковыхъ и бронеавтомобильныхъ частей, составленіемъ и проведеніемъ въ жизнь мобилизаціоннаго плана и формированіемъ новыхъ танковыхъ, бронеавтомобильныхъ и бронепоѣздныхъ частей, если таковыя понадобятся;
5) Изобрѣтеній и усовершенствованій — слѣдящее, какъ за усовершенствованіями и изобрѣтеніями въ области танко-бронепоѣздного и бронеавтомобильнаго дѣла, такъ и производящее всѣ опыты и испытанія для опредѣленія годности и полезности тѣхъ или иныхъ новыхъ изобрѣтеній, предложенныхъ отечественными или иностранными изобрѣтателями;
6) Снабженій — артиллерійскаго, техническаго, инженернаго, интендантскаго и санитарнаго;
7) Авіаціи — завѣдывающее всѣми вопросами авіаціи и снабженіемъ авіаціонныхъ частей, входящихъ въ составъ бронепоѣздныхъ бригадъ;
8) Техническое — завѣдывающее всѣми заводами и фабриками для постройки новыхъ, для капитальнаго ремонта и передѣлки старыхъ бронепоѣздовъ,

танковъ и бронеавтомобилей и для снабженія ихъ всѣми техническими средствами.

9) Тяги и подвижного состава — завѣдывающее паровозами, бронепаровозами и всѣмъ подвижнымъ составомъ бронепоѣздовъ;

10) Пути и зданій — завѣдывающее бригадными желѣзнодорожными вѣтками отъ бригадныхъ городковъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ, постройкой и ремонтомъ зданій въ этихъ городкахъ;

11) Финансово-контрольное — завѣдывающее всей денежной частью, составленіемъ денежныхъ смѣтъ и контролирующее всю денежную отчетность всѣхъ отдѣленій и отдѣла бронепоѣздовъ.

Само собой разумѣется, что во главѣ каждаго отдѣленія, въ качествѣ его начальника, должно быть лицо съ соотвѣтственной специальной научной подготовкой и что служащіе каждаго отдѣленія должны быть специалистами той или иной технической отрасли.

Всѣ авіаціонныя части, входящія въ составъ бронепоѣздныхъ бригадъ, въ строевомъ отношеніи подчиняются Командирамъ соотвѣтственныхъ бронепоѣздныхъ частей, а въ техническомъ отношеніи и въ отношеніи специальнаго образованія должны подчиняться, — черезъ Начальника авіаціоннаго отдѣла Главнаго артиллерійскаго управленія, — Министру воздухоплаванія.

ОРГАНИЗАЦІЯ ПОДЧИНЕНІЯ ВЪ СТРОЕВОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Какъ уже было сказано, бронепоѣзда должны прочно входить въ организацію войсковыхъ единицъ, что является непремѣннымъ и основнымъ условіемъ ихъ продуктивной и полезной дѣятельности.

Прилагаемая ниже схема съ достаточной полнотою показываетъ организацію подчиненія бронепоѣздовъ въ строевомъ отношеніи, въ военное время.

Для примѣра, взята Армія въ составѣ трехъ армейскихъ корпусовъ, въ 3 дивизіи пѣхоты каждый.

Схема разработана до Командующаго Арміей включительно.

(Схема № 6-ой).

Изъ схемы видно, *что всѣ бронепоѣздныя части, какъ и всѣ вообще части входящія въ составъ Арміи, подчиняют-*

ся Командующему Арміей черезъ Начальника Штаба Арміи, который — по моему глубокому убѣжденію — долженъ быть не только помощникомъ и замѣстителемъ Командующаго Арміей, въ случаѣ его временныхъ отсутствій, но, какъ лицо всесторонне и во всѣхъ отношеніяхъ, наиболѣе освѣдомленное, — долженъ быть и естественнымъ преемникомъ Командующаго Арміей, въ случаѣ его назначенія на другую должность, а потому Начальниками Штабовъ Армій должны назначаться исключительно лица уже откомандовавшія Корпусами и числящіяся кандидатами на должность Командующаго Арміей. На точно такомъ-же основаніи должны назначаться Начальники Штабовъ: бригадъ (должны имѣть свои штабы, ибо трехъполковая бригада, — снабженная артиллеріей и техническими средствами борьбы, — въ настоящее время имѣетъ значеніе прежней дивизіи), дивизій и корпусовъ, т. е. на эти должности должны соотвѣтственно назначаться лица уже откомандовавшія полками, бригадами и дивизіями.

Само собою разумѣется, что всѣ высшія командныя должности, начиная отъ к-ра бригады, — *нормально* — должны замѣщаться *исключительно* офицерами Генеральнаго Штаба, *на научную и практическую подготовку которыхъ должно быть обращено особое вниманіе.*

Только чрезвычайныя боевыя заслуги могутъ дать лицамъ, не обладающимъ высшимъ военнымъ образованіемъ, право на производство въ генеральскій чинъ.

Ни въ коемъ случаѣ, нельзя назначать на высшія общія командныя должности (начиная съ к-ра пѣхотн. бригады) и лицъ имѣющихъ только высшее спеціальное военное образованіе, но не окончившихъ Академіи Генеральнаго Штаба (артиллеристовъ, воен. инженеровъ и офицер. техническихъ войскъ), ибо — будучи узкими спеціалистами — они являются (имѣются яркіе примѣры изъ прошлой войны; называть фамиліи считаю излишнимъ) — даже теоретически — *совершенно несвѣдующими и не подготовленными къ управленію войсками,* что — зачастую — влечетъ за собой ужасныя катастрофы, сопровождающіяся громадными потерями для Государства и паденіемъ авторитета высшаго начальства, ведущимъ къ деморализаціи и развалу войскъ.

ТАКТИКА БРОНЕПОѢЗДОВЪ.

Переходя къ изслѣдованію вопроса тактики бронепоѣздовъ, необходимо предварительно установить нѣкоторыя общія положенія.

Передъ примѣненіемъ б-на бронепоѣздовъ, вся его боевая часть, т. е. 2 легкихъ, тяжелый и 2 вспомогательныхъ бронепоѣзда должны быть сосредоточены въ ближайшемъ къ исходной желѣзнодорожной станціи районѣ, эшелонируясь въ глубину.

Однако, сосредоточивая бронепоѣзда, не слѣдуетъ допускать ихъ скученности, дабы не подвергать ихъ излишнимъ потерямъ отъ возможнаго дѣйствія непріятельскихъ воздушныхъ силъ.

Сосредоточеніе бронепоѣздовъ, должно быть произведено только передъ самымъ ихъ примѣненіемъ, чтобы — насколько это возможно — сдѣлать ихъ появленіе и вступленіе въ бой неожиданнымъ для непріятеля; предпочтительно осуществить сосредоточеніе ночью, двигаясь — въ цѣляхъ скрытности — безъ огней.

Само собою разумѣется, что продвиженію бронепоѣздовъ должна предшествовать самая тщательная развѣдка исправности пути, произведенная аэропланами и развѣдчиками на моторной дрезинѣ и что, кромѣ того, впереди каждаго бронепоѣзда въ 1-2 километрахъ отъ него должна итти моторная дрезина, чтобы сигналами своевременно предупредить о порчи пути, которая можетъ быть произведена во всякое время и послѣ произведенной развѣдки или небольшими непріятельскими партіями или же враждебнымъ населеніемъ.

Вообще, надо принять за правило, что всегда, когда есть хотя бы малѣйшее сомнѣніе въ исправности пути — впереди бронепоѣзда должна итти моторная дрезина съ развѣдчиками, а бронепоѣздъ долженъ слѣдовать малымъ ходомъ. Для боевого примѣненія баталіона бронепоѣздовъ, Командиръ корпуса передаетъ его въ подчиненіе Командира той изъ пѣхотныхъ дивизій въ районѣ которой проходитъ желѣзнодорожный путь.

Такимъ образомъ, Начальникъ артиллеріи дивизіи (эту должность ввести крайне необходимо; Начальникъ ар-іи див-іи является помощникомъ Командира див-іи по артиллерійской части) сосредоточитъ въ своихъ рукахъ управленіе всей артиллеріей дивизіи: легкой, гаубичной, тяжелой корпусной (если она вся или часть ея также какъ и бронепоѣзда будетъ временно придана дивизіи) и бронепоѣздной.

По окончаніи боевой задачи, баталіонъ бронепоѣздовъ или возвращается въ подчиненіе Начальника Штаба корпуса или же временно, если это окажется нужнымъ, остается въ подчиненіи Командира пѣхотной дивизіи.*)

Передъ примѣненіемъ бронепоѣздовъ, командиръ дивизіи долженъ своевременно подробно ознакомить Командира баталіона бронепоѣздовъ не только съ обстановкой, въ самомъ широкомъ смыслѣ этого понятія, но и со своими предположеніями о дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ, дабы Командиръ баталіона бронепоѣздовъ вполнѣ уяснилъ бы себѣ идею операціи и могъ-бы дѣйствовать именно въ духѣ этой идеи, проявляя надлежащую иниціативу, не дожидаясь постоянныхъ указаній.

Затѣмъ, Командиръ дивизіи даетъ командиру баталіона бронепоѣздовъ задачу и въ дальнѣйшемъ уже не вмѣшивается въ ея исполненіе, если, конечно, оно явно не противорѣчитъ обстановкѣ и здравому смыслу.

Получивъ отъ Командира дивизіи всѣ данныя и необходимыя указанія, командиръ баталіона бронепоѣздовъ знакомитъ съ ними командировъ бронепоѣздовъ, устанавливаетъ порядокъ слѣдованія бронепоѣздовъ и даетъ каждому бронепоѣзду боевую задачу, предоставляя каждому изъ командировъ проявлять разумную частную иниціативу, способствующую достиженію общей цѣли.

Первоначальной задачей для бронепоѣздовъ будетъ борьба съ бронепоѣздами противника, чтобы обезпечить отъ нихъ свои войска, отогнать ихъ, повредить и вообще парализовать ихъ дѣятельность, чтобы получить затѣмъ возможность успѣшно и свободно дѣйствовать противъ наземной артилле-

---

*) Считаю болѣе правильнымъ называть Командующаго войсками дивизіи — Командиромъ, а не Начальникомъ дивизіи.

Званіе начальника присуще лицамъ непосредственно войсками не командующимъ (наприм.: Начальникъ артиллеріи, Главный Начальникъ (Инспекторъ) пѣхоты и т. п.), или — стоящимъ во главѣ военно-административныхъ учрежденій; лица-же, командующія войсками, должны именоваться командирами: к-ръ роты, к-ръ б-на, к-ръ п-ка, к-ръ бр-ды, к-ръ дивизіи, к-ръ корпуса, к-ръ арміи, к-ръ группы армій, к-ръ фронта.

Командующій всѣми вооруженными силами Государства долженъ называться Главнокомандующимъ. Главнокомандующій долженъ быть одинъ; *нельзя имѣть нѣсколькихъ Главнокомандующихъ*, какъ это было у насъ во время великой войны, что является полной безсмыслицей.

Главнокомандующій подчиняется только и исключительно Верховному Главѣ Государства.

ріи и живой силы непріятеля и этимъ облегчить своимъ войскамъ веденіе боя.

Для усиленія огня бронепоѣздовъ и для ихъ поддержки, слѣдуетъ всегда, чисто автоматически, заранѣе назначать одну-двѣ тяжелыя наземныя батареи (число батарей въ зависимости отъ числа желѣзнодорожныхъ линій, на которыхъ будутъ дѣйствовать бронепоѣзда).

Эти наземныя батареи должны оборудовать особые наблюдательные пункты для стрѣльбы по бронепоѣздамъ противника. Батареи назначенныя для поддержки бронепоѣздовъ, ведутъ стрѣльбу вмѣстѣ съ прочей наземной артиллеріей, но когда обнаружится появленіе бронепоѣздовъ противника — онѣ немедленно, *безъ всякаго на то особаго приказанія,* переносятъ свой огонь на эти бронепоѣзда и продолжаютъ его до тѣхъ поръ, пока эти бронепоѣзда не отойдутъ въ тылъ или не будутъ подбиты и приведены къ бездѣйствію.

Когда бронепоѣзда противника будутъ отогнаны или уничтожены — легкіе бронепоѣзда немедленно-же продвигаются, насколько это возможно, впередъ и начинаютъ энергично дѣйствовать по живой силѣ и по артиллеріи непріятеля, стараясь обстрѣлять его наземныя батареи и войска сильнымъ, по возможности, фланговымъ огнемъ.

Передъ началомъ продвиженія, командиры бронепоѣздовъ обязательно высылаютъ моторныя дрезины для развѣдки и исправленія пути, насколько это окажется возможнымъ. Если по обстановкѣ, окажется удобнѣе и лучше, то вмѣсто дрезины высылаютъ пѣшую развѣдку. *Командиръ баталіона бронепоѣздовъ обязанъ все время поддерживать тѣснѣйшую связь со штабомъ начальника, которому онъ подчиненъ, дабы получать указанія по какимъ цѣлямъ слѣдуетъ примѣнять огонь орудій тяжелаго бронепоѣзда, освободившихся послѣ окончанія борьбы съ бронепоѣздами противника.*

При движеніи, бронепоѣзда надлежитъ распредѣлять слѣдующимъ образомъ:

1) **При двухъколейномъ пути:** по обоимъ путямъ впереди должны итти легкіе бронепоѣзда; за ними, по одному изъ путей, пойдетъ 1-й вспомогательный бронепоѣздъ, а по второму — тяжелый бронепоѣздъ, а за нимъ 2-ой вспомогательный бронепоѣздъ;

2) **При одноколейномъ пути:** впереди пойдутъ оба легкихъ бронепоѣзда, за ними 1-й вспомогательный бронепоѣздъ; затѣмъ, пойдетъ тяжелый, а за нимъ 2-ой вспомогательный бронепоѣздъ.

Надо принять за неизмѣнное и обязательное правило, *что при всякомъ движеніи и маневрированіи нѣсколькихъ поѣздовъ, всѣ поѣзда держатъ дистанцію и согласуютъ свои движенія по головному бронепоѣзду.*

ТАНКИ.

При примѣненіи танко-бронепоѣздной бригады, *танки должны быть подвезены на возможно близкое къ противнику разстояніе, допустимое условіемъ ихъ безопасности,* — дабы получить возможно большій радіусъ ихъ дѣйствій, безъ необходимости возобновлять запасы бензина и масла. Во всякомъ случаѣ, танки должны быть сгружены съ поѣздовъ никакъ не далѣе двухъ переходовъ отъ непріятеля.

На каждую полуроту танковъ — изъ 10 легкихъ, 2 зенитныхъ танковъ и 2-хъ танковъ-транспортовъ, для подвозки къ танкамъ снабженій — долженъ имѣться для ихъ перевозки и въ качествѣ базы, одинъ поѣздъ въ 35 вагоновъ и платформъ съ 2-мя локомотивами.

Въ составъ этого поѣзда входятъ платформы (14) для перевозки танковъ, цистерны: съ масломъ (1), съ бензиномъ (2); вагоновъ: съ запасными частями (1), мастерской (1), для снарядовъ и патроновъ (1), для личнаго состава (9), для околодка (1), цейхгауза (1), кухонь (1), платформъ для танка к-ра роты (1), служебнаго вагона (1) и броневагона, — вооруженнаго зенитной пушкой и 2-мя башенными пулеметами — для помѣщенія караульной команды охраняющей поѣздъ.

Подобный поѣздъ служитъ базой каждой полуротѣ танковъ и питаетъ ее всѣмъ необходимымъ, постепенно двигаясь слѣдъ за продвиженіемъ танковъ и бронепоѣздовъ.

Для подвозки снарядовъ, масла и бензина въ каждой полуротѣ должны имѣться два танка-транспорта, вооруженные, для самообороны, пулеметами, чтобы при движеніи отъ поѣзда-базы къ полуротѣ танковъ не сдѣлаться легкой добычей какой либо развѣдочной партіи непріятеля.

Танко-бронепоѣздныя бригады предназначаются для самаго широкаго маневра противъ противника не перешедшаго къ позиціонной войнѣ, а потому онѣ не будутъ имѣть потребности въ тяжелыхъ танкахъ (Char de rupture), назначаемыхъ для прорыва укрѣпленныхъ полосъ, усиленныхъ значительными бетонными и другими искусственными техническими сооруженіями.

Въ ихъ составъ должны входить легкіе (вѣрнѣе полутяжелые) танки, обладающіе и большою скоростью и вооружен-

женные пушкой и пулеметами, ибо они будутъ дѣйствовать главнымъ образомъ противъ позицій полевого типа, — которыя будутъ преодолѣвать безъ затрудненій, — противъ живой силы противника и противъ его танковъ и бронепоѣздовъ, для чего они должны быть возможно быстроходнѣе (чтобы нести меньшія потери) и имѣть достаточное огневое могущество, для дѣйствія по всѣмъ указаннымъ цѣлямъ, что и достигается вооруженіемъ каждаго изъ нихъ одной 3-хъ дюймовой пушкой — башенной установки съ круговымъ обстрѣломъ — и пулеметами.

Пушки должны имѣть нѣкоторую часть бронебойныхъ снарядовъ для дѣйствія по танкамъ и бронепоѣздамъ противника.

Кромѣ имѣющихся типовъ тяжелаго и легкаго, долженъ быть введенъ еще особый типъ танка — зенитный танкъ, для борьбы съ аэропланами — въ особенности въ то время, когда танковый взводъ отдѣлится отъ бронепоѣздовъ и будетъ дѣйствовать самостоятельно, стремясь проникнуть въ глубину расположенія непріятельскихъ войскъ.

Несомнѣнно, что противникъ постарается принять всѣ мѣры, чтобы остановить продвигающіеся въ его тылъ танки, — возможно двигающіеся внѣ достигаемости его артиллерійскаго огня, — для чего прежде всего примѣнитъ свои воздушныя боевыя силы.

Естественно, что наличіе въ составѣ каждаго танковаго взвода особаго танка, вооруженнаго зенитной пушкой, въ значительной степени парализуетъ воздушныя атаки и сдѣлаетъ ихъ, во всякомъ случаѣ, менѣе увѣренными и дѣйствительными.

Безъ зенитнаго танка, всѣ танки взвода, лишенные покровительства бронепоѣздной зенитной артиллеріи, а можетъ быть временно и своихъ воздушныхъ силъ, окажутся совершенно беззащитными и могутъ быть легко повреждены и даже уничтожены аэропланами врага.

Зенитный танкъ долженъ быть вооруженъ 40 м/м. пушкой-пулеметомъ Виккерса и пулеметами.

Вооруженіе на всѣхъ танкахъ должно быть установлено такимъ образомъ, чтобы ни съ какой стороны не допускать безнаказаннаго приближенія къ танку. Танко-бронепоѣздная бригада, въ большинствѣ случаевъ, будетъ назначаться для совершенно самостоятельныхъ дѣйствій въ районахъ часто, сравнительно, значительно удаленныхъ отъ района дѣйствія Арміи, а потому *командиръ танко-бронепоѣздной бригады долженъ быть вполнѣ и широко освѣдомленъ не только объ*

общей обстановкѣ, но и о дальнѣйшихъ намѣреніяхъ высшаго командованія, чтобы, проявляя свою инициіативу, онъ дѣйствовалъ-бы всегда вполнѣ въ духѣ идеи операціи и оказалъ-бы дѣйствительное содѣйствіе въ достиженіи цѣли Арміей, въ составъ которой входитъ бригада.

Командиръ танко-бронепоѣздной бригады, получивъ задачу, расчленяетъ ее между баталіонами бронепоѣздовъ, ротами танковъ и самокатнымъ баталіономъ, давая каждой части свою боевую задачу и освѣдомляя — для согласованности дѣйствій — о нихъ всѣхъ командировъ, которыхъ предварительно подробно знакомитъ какъ съ общей обстановкой, такъ и съ задачей Арміи, со способами ея выполненія и со своими дальнѣйшими намѣреніями.

Управленіе танками въ бою чрезвычайно затруднительно, а потому каждый командиръ танка долженъ быть въ высокой степени способенъ къ совершенно самостоятельнымъ дѣйствіямъ, почему самая полная оріентировка въ обстановкѣ и въ намѣреніяхъ командованія для него особенно необходимы.

Танки являются оружіемъ удобнаго момента. Они не могутъ быть примѣнены во всякое время и во всякой обстановкѣ и не могутъ задерживаться на одномъ мѣстѣ, иначе будутъ уничтожены огнемъ противника. Ихъ задача — возможно неожиданно появиться, быстро окончить свое дѣло и скрыться, а потому ихъ дѣйствія имѣютъ большое сходство съ дѣйствіями конницы, гдѣ часто многое дѣлается по личному примѣру начальника. Этотъ личный примѣръ весьма примѣнимъ и для танковъ.

Въ каждомъ взводѣ (изъ 5 легкихъ и 1 зенитнаго танка) всякій танкъ долженъ имѣть опредѣленный неизмѣнный номеръ, а командиръ взвода долженъ всегда находиться на одномъ и томъ-же танкѣ (на правофланговомъ танкѣ).

Въ бою, танки взвода согласуютъ всѣ свои дѣйствія съ дѣйствіями танка командира взвода.

Заранѣе долженъ быть точно установленъ порядокъ перехода командованія взводомъ, въ случаѣ гибели или же поврежденія танка на которомъ находится командиръ взвода.

Этотъ порядокъ долженъ предусматривать возможную гибель и другихъ танковъ; послѣ гибели каждаго танка, къ которому перешло командованіе, оно автоматически переходитъ къ слѣдующему по номеру танку отъ № 1 по № 5 включительно.

Въ каждомъ взводѣ всякій танкъ согласуетъ свои дѣйствія съ танкомъ, находящимся отъ него вправо, а танкъ

командира взвода — съ крайнимъ (справа) танкомъ сосѣдняго взвода.

Командиръ танковой роты долженъ находиться на, имѣющемся спеціально для него, легкомъ танкѣ.

Онъ управляетъ дѣйствіями роты, радіотелефономъ и семафорной сигнализаціей. Если мѣстность позволяетъ, то к-ръ роты оставляетъ танкъ въ какомъ либо укрытіи, а самъ старается занять наземный наблюдательный пунктъ, съ котораго можно было-бы наблюдать поле сраженія и пользуется своимъ танкомъ, какъ радіостанціей, для передачи своихъ приказаній дѣйствующимъ танкамъ.

(Связь между наблюдательнымъ пунктомъ к-ра роты и его танкомъ — посредствомъ легкаго аппарата радіотелефона).

Командиры полуротъ танковъ остаются на поѣздахъ-базахъ и озабачиваются снабженіемъ дѣйствующихъ танковъ.

Для управленія танками должна примѣняться семафорная сигнализація и радіотелефоны, для чего танки должны имѣть особое оборудованіе. Ввиду возможности — порчи радіотелефоновъ, танки должны все время находиться въ зрительной связи, а потому степень ихъ удаленія другъ отъ друга вполнѣ опредѣляется рельефомъ мѣстности на которой они дѣйствуютъ.

Управленіе танками, въ предѣлахъ роты, можетъ быть осуществлено: 1) личнымъ примѣромъ, 2) семафорной сигнализаціей и 3) радіотелефономъ.

Управленіе въ предѣлахъ бригады можетъ быть достигнуто: 1) возложеніемъ на извѣстное соединеніе танковъ опредѣленной задачи по выполненіи которой они, въ зависимости отъ обстановки, или развиваютъ дальнѣйшую дѣятельность, въ духѣ полученныхъ ранѣе директивъ, либо выжидаютъ новаго приказанія, либо возвращаются въ исходное положеніе; 2) радіотелефонами; 3) свѣтовыми, заранѣ условленными, сигналами съ аэроплана или съ нѣсколькихъ аэроплановъ одновременно.

Въ зависимости отъ обстановки и отъ принятаго способа рѣшенія возложенной на танко-бронепоѣздную бригаду задачи, Командиръ бригады можетъ, если найдетъ нужнымъ, придать баталіону или баталіонамъ бронепоѣздовъ одну-двѣ роты танковъ, временно подчинивъ ихъ Командиру или Командирамъ соотвѣтственныхъ баталіоновъ бронепоѣздовъ.

Полагаю, что наиболѣе удобный боевой порядокъ для дѣйствія танковъ танко-бронепоѣздной бригады будетъ слѣдующій: танки строятся по взводно въ три линіи: въ первой —

три легкихъ танка; за ними, во второй линіи, въ шахматномъ порядкѣ — два легкихъ танка и въ третьей линіи зенитный танкъ. Интервалы и дистанціи между танками опредѣляются возможностью сохранять зрительную связь, однако по возможности, они не должны быть менѣе 1/4 и болѣе 1 километра. Надо имѣть въ виду, что слишкомъ малые интервалы и дистанціи между танками поведутъ лишь къ увеличенію потерь отъ артиллерійскаго огня противника, сосредоточеннаго на малой площади занятой взводомъ танковъ; слишкомъже большіе — уменьшать интенсивность обстрѣла, какъ промежутковъ между танками, такъ и впереди лежащей мѣстности тогда какъ все время должна сохраняться возможность обстрѣлять ихъ сильнымъ перекрестнымъ пулеметнымъ огнемъ.

(Схема № 7-ой).

Предлагаемый порядокъ весьма выгоденъ: 1) онъ позволяетъ дѣйствовать сразу всѣмъ 6-ти танкамъ; 2) онъ гибокъ, подвиженъ и удобенъ для маневрированія; 3) занимаетъ сравнительно большую площадь и по фронту и въ глубину, что уменьшаетъ потери, такъ какъ затруднитъ сосредоточеніе артиллерійскаго огня непріятеля; 4) усиливаетъ атаку, т. к. за 1-ой линіей сейчасъ-же атакуетъ противника 2-ая линія танковъ; 5) зенитный танкъ, идя послѣднимъ, защищаетъ весь порядокъ отъ воздушныхъ атакъ.

АВІАЦІЯ.

Личный составъ и матеріальная часть авіаціонныхъ взводовъ, входящихъ въ составъ баталіоновъ бронепоѣздовъ слѣдуетъ отъ мѣстъ постояннаго расположенія бригадъ бронепоѣздовъ въ исходную зону въ поѣздахъ техническихъ частей этихъ баталіоновъ.

Личный же составъ и матеріальная часть авіаціоннаго баталіона танко-бронепоѣздной бригады слѣдуетъ въ особомъ поѣздѣ авіаціоннаго баталіона.

Летчики на аппаратахъ самостоятельно перелетаютъ съ постоянныхъ аэродромовъ бригадъ на временные аэродромы-базы, уже оборудованные командирами авіаціонныхъ взводовъ — средствами техническихъ частей баталіоновъ бронепоѣздовъ и командиромъ авіаціоннаго баталіона — средствами поѣзда авіаціоннаго баталіона.

Такимъ образомъ, авіаціонный взводъ каждаго баталіона бронепоѣздовъ будетъ имѣть временный аэродромъ-базу при станціи-базѣ баталіона, а временная аэродромъ-база

авіаціоннаго баталіона танко-бронепоѣздной бригады будетъ находиться въ одномъ изъ пунктовъ района сосредоточенія танко-бронепоѣздной бригады.

Въ цѣляхъ безопасности, когда танко-бронепоѣздная бригада дѣйствуетъ отдѣльно отъ войскъ, этотъ аэродромъ-базу, на которомъ будетъ сосредоточена значительная матеріальная часть, не слѣдуетъ дѣлать ближе $1^{1}/_{2}$-2-хъ переходовъ до противника. На исходныхъ желѣзнодорожныхъ станціяхъ и пунктахъ надлежитъ — на всякій случай — подготовить мѣста для взлета и посадки аэроплановъ. На временныхъ аэродромахъ-базахъ всегда должны находиться дежурные аппараты для немедленнаго взлета противъ появившихся воздушныхъ силъ непріятеля.

Связь между авіаціонными взводами, входящими въ составъ баталіоновъ бронепоѣздовъ и бронепоѣздами, поддерживается радіотелефонами и радіотелеграфами бронепоѣздовъ и поѣздовъ техническихъ частей баталіоновъ; связь-же между Командиромъ танко-бронепоѣздной бригады и временнымъ аэродромомъ-базой авіаціоннаго баталіона поддерживается также радіотелефонами и радіотелеграфами бронепоѣзда Командира бригады и аэродрома-базы, на которомъ средствами авіаціоннаго баталіона должна быть немедленно-же открыта станція радіотелеграфа.

Авіаціонныя средства б-новъ и бригадъ бронепоѣздовъ, во всѣхъ случаяхъ боевыхъ дѣйствій, примѣняются к-рами бронепоѣздныхъ частей, по ихъ усмотрѣнію, для оказанія — въ удобные для того моменты — содѣйствія и помощи бронепоѣздамъ, или атакой наземныхъ батарей или-же атакой живой силы противника. Однако, не надо забывать, что посылать самолеты для нападенія на еще стойкія и организованныя войска, сохранившія свою противосамолетную оборону ни въ коемъ случаѣ не слѣдуетъ, ибо это поведетъ къ громаднымъ потерямъ въ авіаціи, не окупающимися достигнутыми результатами.

Установивъ общія положенія, перейду къ разсмотрѣнію вопроса тактики бронепоѣздовъ, въ различныхъ случаяхъ боевой практики.

РАЗВѢДКА.

На бронепоѣзда должна, главнымъ образомъ, возлагаться усиленная развѣдка съ цѣлью выясненія: занятъ-ли тотъ или иной рубежъ противникомъ, каковы его силы и ихъ расположеніе; имѣется-ли укрѣпленная позиція, какова она, гдѣ расположено сторожевое охраненіе; занята-ли позиція вой-

скали или-же только сторожевымъ охраненіемъ. Кромѣ того, бронепоѣзда могутъ выдвигаться и для поддержки развѣдочной конницы.

Для производства развѣдки, слѣдуетъ назначать баталіонъ бронепоѣздовъ въ полномъ составѣ, чтобы могущественныя орудія тяжелаго бронепоѣзда всегда могли бы: во-первыхъ, поддержать дѣйствіе своихъ легкихъ бронепоѣздовъ, а во вторыхъ, заставили-бы противника, для противодѣйствія, развернуть большія силы и обнаружить составъ и количество его артиллеріи.

Удаленіе бронепоѣздовъ отъ исходной станціи должно соотвѣтствовать общей обстановкѣ и варьироваться въ зависимости отъ степени опасности, которая можетъ имъ угрожать и отъ надежности обезпеченія пути въ ихъ тылу.

Вообще говоря, это удаленіе обыкновенно не должно быть болѣе 50-60 километровъ, т. е. не должно быть болѣе двухъ пролетовъ между станціями.

Назначая баталіонъ бронепоѣздовъ въ развѣдку, старшій начальникъ долженъ указать его командиру: 1) общую обстановку, 2) цѣль производства развѣдки, 3) рубежи до которыхъ должны дойти бронепоѣзда, 4) время къ которому должны быть доставлены результаты развѣдки, 5) свои дальнѣйшія намѣренія и 6) будутъ-ли приняты и какія именно мѣры для обезпеченія пути въ тылу бронепоѣздовъ.

Обезпеченіе пути въ тылу достигается: 1) движеніемъ вслѣдъ другихъ бронепоѣздовъ, 2) выдвиженіемъ за бронепоѣздами конныхъ постовъ и 3) патрулированіемъ вдоль пути легкихъ танковъ.

Выставленіе пѣшихъ постовъ или оставленіе ихъ изъ состава дессантныхъ отрядовъ бронепоѣздовъ не цѣлесообразно и не должно имѣть мѣста, ибо эти посты могутъ оказаться много слабѣе непріятельскихъ партій, пытающихся испортить путь и не обладая достаточной подвижностью, будутъ уничтожены, не принеся никакой пользы.

За $^1/_2$-1 часъ до выступленія бронепоѣздовъ, должна вылетѣть воздушная развѣдка изъ 1-2-хъ аппаратовъ наблюденія, съ конвоемъ, — для защиты ихъ отъ покушеній аэроплановъ непріятеля, изъ одного патруля, изъ трехъ аэроплановъ истребителей.

Эти развѣдочные аппараты должны произвести развѣдку не только всего района назначеннаго для дѣйствія бронепоѣздовъ, но и прилегающей къ нему мѣстности — примѣрно еще на одинъ переходъ впередъ, — собравъ всѣ возможныя свѣдѣнія, какъ о противникѣ, такъ и о цѣлости значитель-

ныхъ искусственныхъ сооруженій какъ мосты, станціонныя зданія, тонели и віадуки. Съ началомъ боя и до конца его, эти аппараты наблюдаютъ за всѣми передвиженіями и дѣйствіями противника.

Послѣ выступленія бронепоѣздовъ и достаточнаго ихъ сближенія съ противникомъ, должна подняться вторая партія аэроплановъ изъ двухъ-трехъ аппаратовъ наблюденія: одного-двухъ для корректированія огня легкихъ бронепоѣздовъ, и одного для корректированія огня тяжелаго бронепоѣзда; эти аппараты будутъ различаться другъ отъ друга тѣмъ, что помимо донесеній по радіотелефону, будутъ давать сигналы двухъ различныхъ цвѣтовъ: для опредѣленія цѣлей для легкихъ бронепоѣздовъ — одного цвѣта и для опредѣленія цѣлей для тяжелаго бронепоѣзда — другого цвѣта.

Аппараты корректированія должны также конвоироваться и охраняться патрулемъ изъ 3-хъ истребителей.

Одновременно, долженъ быть высланъ патруль изъ 3-хъ истребителей, чтобы воспрепятствовать проникновенію аэроплановъ непріятеля въ высокую зону, откуда они могутъ предпринять нападенія на наши аппараты наблюденія и сопровождающіе ихъ патрули истребители, находящіеся въ болѣе низкой зонѣ.

Если будутъ обнаружены крупныя цѣли врага удобныя для пораженія бомбометаніемъ, то вслѣдъ за 2-ой партіей должна подняться третья: изъ двухъ аппаратовъ для бомбометанія — въ сопровожденіи также одного патруля истребителей.

Такимъ образомъ будутъ израсходованы: 3-5 аппаратовъ наблюденія, 2 — для бомбометанія и 12 истребителей; въ резервѣ, для пополненія потерь аппаратовъ корректированія, на исходной станціи останутся 1-2 аппарата наблюденія.

Помимо развѣдки пути, сдѣланной аэропланами, каждый бронепоѣздъ при движеніи, для детальной развѣдки пути и противника, высылаетъ на 1-2 километра впереди себя моторную дрезину съ развѣдчиками, за которою и слѣдуетъ со скоростью, допускающею возможность своевременно остановиться — по сигналу съ дрезины о неисправности пути.

Порядокъ въ которомъ должны слѣдовать бронепоѣзда, при одноколейномъ и двухъколейномъ пути, былъ разобранъ уже ранѣе.

Первоначальная степень удаленія другъ отъ друга легкихъ и вспомогательныхъ бронепоѣздовъ будетъ километровъ 3-5; тяжелаго 5-10. Въ предвидѣніи встрѣчи съ про-

тивникомъ, бронепоѣзда сближаются на такое разстояніе, чтобы каждый изъ нихъ всегда могъ-бы быть поддержанъ дѣйствительнымъ артиллерійскимъ огнемъ слѣдующаго за нимъ бронепоѣзда.

Если приходится для достиженія указаннаго рубежа итти съ боемъ, то бронепоѣзда движутся скачками отъ рубежа къ рубежу.

Подъ прикрытіемъ огня головного бронепоѣзда, его дрезина производитъ развѣдку пути, до опредѣленнаго рубежа; послѣ сигнала съ нея о томъ, что путь исправенъ, головной бронепоѣздъ подтягивается къ ней, а на мѣсто ранѣе имъ занимаемое продвигается слѣдующій легкій бронепоѣздъ; за нимъ слѣдуетъ первый вспомогательный бронепоѣздъ. Тяжелый бронепоѣздъ старается занять закрытую позицію въ такомъ удаленіи отъ противника чтобы имѣть возможность своимъ огнемъ поддержать свои легкіе бронепоѣзда. При занятіи имъ закрытой позиціи, немедленно-же должно быть выставлено отъ дессантнаго отряда ближнее непосредственное сторожевое охраненіе, дабы обезпечиться отъ возможнаго внезапнаго нападенія непріятеля.

Второй вспомогательный бронепоѣздъ остается за тяжелымъ бронепоѣздомъ километрахъ въ 5-10 и — пока не встрѣтится надобность въ его помощи, для исправленія пути и полученныхъ поврежденій — охраняетъ путь въ тылу баталіона бронепоѣздовъ. Затѣмъ дрезина головного легкаго бронепоѣзда вновь выдвигается, подъ прыкрытіемъ его огня, впередъ; за ней продвигается головной бронепоѣздъ, а за нимъ другіе бронепоѣзда, въ указанной уже постепенности.

Въ такомъ порядкѣ, движеніе продолжается до тѣхъ поръ, пока дрезина головного бронепоѣзда уже не сможетъ, безъ значительной для нея опасности, продвинуться впередъ. Столкнувшись съ значительными силами противника, бронепоѣзда высаживаютъ дессантъ (когда именно будетъ нужно, своевременно и удобно высадить дессантъ — укажетъ боевая обстановка), занимаютъ имъ возможно большую позицію, чтобы ввести непріятеля въ заблужденіе о силахъ дессанта и производятъ демонстративное наступленіе, стараясь принудить противника развернуть свои силы и показать свою артиллерію. Во время боя бронепоѣздовъ, всѣ аппараты авіаціоннаго взвода, — за исключеніемъ корректирующихъ стрѣльбу, истребителей патруля высокой зоны и патруля аппарата корректированія, — энергично атакуютъ непріятеля, главнымъ образомъ его наземныя батареи. Если-же на сторонѣ противника также имѣются бронепоѣзда, то аппараты бом-

бометанія атакуютъ ихъ и особенно стараются повредить въ ихъ тылу путь и этимъ отрѣзать ихъ, лишить возможности отойти и поставить ихъ подъ удары нашихъ бронепоѣздовъ.

Когда путь будетъ испорченъ, то нашъ тяжелый бронепоѣздъ усиливаетъ огонь по бронепоѣздамъ противника и по мѣсту порчи пути, мѣшая его исправленію, чему способствуютъ и аппараты бомбометанія, продолжающіе бросать бомбы въ рабочихъ исправляющихъ путь.

Въ это время, нашъ головной легкій бронепоѣздъ атакуетъ головной бронепоѣздъ непріятеля, разстрѣливая его самымъ сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ, дабы или уничтожить его, или заставить сдаться.

Возможно, что бронепоѣзда противника все таки успѣютъ отойти; преслѣдованіе ихъ должно вестись аэропланами, которые должны стараться разрушить бомбами впереди нихъ путь, произвести крушеніе или остановить ихъ этимъ, а затѣмъ уже атаковать стоящіе бронепоѣзда.

Въ это время, легкіе бронепоѣзда выдвигаются возможно болѣе впередъ и открываютъ самый сильный огонь по наземнымъ батареямъ и войскамъ противника; тяжелый-же бронепоѣздъ содѣйствуетъ имъ, перенеся свой огонь на наземныя батареи и резервы непріятеля.

Если старшій начальникъ признаетъ необходимымъ усилить живую силу баталіона бронепоѣздовъ придачей къ нему, на время производства развѣдки, особой пѣхотной части, то она всецѣло переходитъ въ подчиненіе командира баталіона бронепоѣздовъ и слѣдуетъ въ особомъ поѣздѣ или поѣздахъ непосредственно за тяжелымъ бронепоѣздомъ; за поѣздами съ войсками пойдетъ второй вспомогательный бронепоѣздъ.

Когда въ составѣ баталіона бронепоѣздовъ имѣются танки, то они, передъ началомъ операціи, получаютъ особую вполнѣ опредѣленную задачу по исполненіи которой, подъ прикрытіемъ огня бронепоѣздовъ, возвращаются въ исходное положеніе. Танки дѣйствуютъ на флангахъ бронепоѣздовъ; они направляютъ свои усилія на выигрышъ фланга противника, чтобы угрожать выходу въ его тылъ. Выполнивъ задачу, или по условленному сигналу, поданному командиромъ баталіона бронепоѣздовъ и повторенному всѣми бронепоѣздами и переданному ими радіотелефонами и сигнализаціей дессантному отряду и танкамъ, дессантъ отходитъ, подъ прикрытіемъ усиленнаго дѣйствія танковъ, авіаціоннаго взвода и огня бронепоѣздовъ и производитъ посадку въ вагоны, послѣ чего всѣ части баталіона бронепоѣздовъ возвращаются въ исходное положеніе. Отходъ танковъ все время прикры-

вается дѣйствіями авіаціоннаго взвода и огнемъ бронепоѣздовъ.

Если при производствѣ развѣдки въ тылу бронепоѣздовъ будетъ станція, разъѣздъ или блокъ-постъ, то они обязательно должны быть заняты сильной заставой съ дессантнымъ орудіемъ, а всѣ желѣзнодорожные агенты должны быть взяты подъ стражу, — чтобы они не могли какимъ либо образомъ предупредить противника, — и должны быть замѣнены соотвѣтственными людьми бронепоѣздовъ.

ПОДДЕРЖКА РАЗВѢДЫВАТЕЛЬНОЙ КОННИЦЫ.

Какъ уже было сказано, бронепоѣзда могутъ быть выдвинуты для поддержки и усиленія развѣдывательной конницы.

Желѣзнодорожная линія на которой будутъ дѣйствовать бронепоѣзда, можетъ проходить или на флангѣ фронта развѣдки — или же можетъ пересѣкать его въ какомъ либо пунктѣ.

Въ первомъ случаѣ, охрана всего фланга развѣдывающей конницы — выдвигаемой обычно на 2-3 перехода впередъ отъ своихъ войскъ, т. е. примѣрно на 60-90 километровъ — можетъ быть возложена на бронепоѣзда.

Эшелонируясь въ глубину и курсируя отъ фронта развѣдки до расположенія главныхъ силъ, баталіонъ бронепоѣздовъ вполнѣ успѣшно можетъ выполнить эту задачу.

Въ случаѣ наступленія противника, стремящагося сбить развѣдывательную конницу, бронепоѣзда не только надежно обезпечатъ ея флангъ, но и сдѣлаютъ его болѣе устойчивымъ, благодаря дѣйствію мощной бронепоѣздной артиллеріи.

Во второмъ случаѣ, бронепоѣзда значительно усилятъ тотъ участокъ фронта развѣдки, черезъ который проходитъ ж. д. путь, положеніе котораго позволитъ дѣйствовать не только во флангъ наступающему непріятелю, но — благодаря эшелонному расположенію бронепоѣздовъ — и обстрѣливать часть фронта наступленія перекрестнымъ огнемъ. При всякой попыткѣ противника оттѣснить развѣдывательную конницу, бронепоѣзда должны выдвинуться впередъ, принять на себя его ударъ и дѣйствіемъ своей артиллеріи стараться его остановить. Если имѣются танки, то они должны дѣйствовать въ полной согласованности съ бронепоѣздами.

Въ случаѣ отступленія нашей конницы, бронепоѣзда обезпечиваютъ ея отходъ, двигаясь сзади нея и своимъ огнемъ замедляютъ преслѣдованіе непріятеля. Рѣшительныя дѣйствія бронепоѣздовъ могутъ дать возможность отходящей конницѣ,

подъ прикрытіемъ ихъ огня, устроиться и вновь занять оставленный ею фронтъ.

Какъ примѣры дѣйствія бронепоѣздовъ противъ конницы противника, можно привести: 1) бой 20 іюня 1920 года, между Русской арміей и XIII Арміей большевиковъ и 2) дѣйствіе русскаго бронепоѣзда противъ германской кавалерійской бригады въ ноябрѣ 1914 года („Der grosse Krieg". Die Schlacht bei Lodz. Major Karl fon Wulffen).

Бой 20-го іюня 1920 года. (Схема № 8).

Въ началѣ іюня 1920 года, Командующій XIII совѣтской арміей тов. Уборевичъ при дѣятельномъ содѣйствіи своего Начальника Штаба быв. ген. тов. Алафузе, рѣшилъ разбить Русскую Армію, занимавшую въ это время Сѣверную Таврію. Въ его распоряженіи находилось до 35.000 штыковъ и 11.000 сабель — противъ 22.000 штыковъ и 2.000 сабель Русской Арміи.

Для достиженія этой цѣли, было рѣшено — демонстрируя 1/4 пѣхоты и 1/3 части конницы съ запада и угрожая переправой черезъ р. Днѣпръ и выходомъ въ тылъ бѣлымъ — нанести рѣшительный ударъ съ сѣвера пѣхотной группой, а съ сѣверо-востока конной группой Жлобы, которая должна была опрокинуть части Донского Корпуса, занимавшаго восточный фронтъ, выйти въ глубокій тылъ Русской Арміи, отрѣзать ее отъ Крыма и уничтожить соединенными усиліями обѣихъ группъ.

9-го іюня по всему фронту начались развѣдывательные бои, а 14 го, красные на всемъ сѣверномъ и восточномъ фронтѣ перешли въ рѣшительное наступленіе, которое имѣло незначительный и весьма кратковременный успѣхъ лишь на сѣверномъ участкѣ. Въ то-же время, западная группа красныхъ произвела рядъ демонстрацій на р. Днѣпрѣ, но также безуспѣшно.

16-го, красные вновь повели наступленіе и вновь были отбиты, съ значительными для нихъ потерями. 19-го іюня горячіе бои возобновились на всемъ фронтѣ и опять безъ особеннаго успѣха для большевиковъ.

Большія потери, а вслѣдствіе этого подорванность духа и усталость красныхъ войскъ, создавали для бѣлыхъ благопріятную обстановку для перехода отъ обороны къ рѣшительному наступленію, тѣмъ болѣе, что *конная группа Жлобы въ теченіе предшествовавшихъ боевъ, вслѣдствіе стойкости фланговыхъ частей Русской Арміи и полнаго отсутствія*

у Жлобы развѣдки, могущей освѣтить его фланги, постепенно втянулась въ мѣшокъ и оказалась почти окруженной.

Сосредоточивъ къ мѣсту будущаго боя возможно большее число бронеавтомобилей и эскадрилій аэроплановъ и перебросивъ на прилегающій участокъ 4 бронепоѣзда и усиливъ Донскія части Корниловской дивизіей, бѣлые на разсвѣтѣ 20 іюня перешли къ рѣшительнымъ дѣйствіямъ.

Увидя себя окруженными и избиваемыми, красные сдѣлали рядъ безуспѣшныхъ попытокъ прорваться всей конной массой, а затѣмъ обратились въ бѣгство.

Передовая часть красной конницы, во главѣ съ самимъ Жлобой, бросилась сначала на сѣверо-западъ, но у кол. Мунтау была встрѣчена огнемъ занимающей ее бѣлой пѣхоты, — повернула круто на сѣверо-востокъ и пыталась проскочить черезъ желѣзную дорогу, но разстрѣливаемая бронепоѣздами сдѣлать этого не могла и бросилась вдоль полотна на кол. Ландскроне, гдѣ ей перерѣзала путь конница ген. Морозова и подоспѣвшіе на повозкахъ Корниловцы, прекратившіе ея существованіе — частью уничтоживъ, а частью взявъ въ плѣнъ. Жлоба спасся, во время, умчавшись на автомобилѣ.

Другая половина группы конницы, находившаяся въ хвостѣ и меньше пострадавшая, бросилась на юго-востокъ, но обнаруживъ случайно подходившую съ юга конницу ген. Калинина, повернула назадъ на кол. Моргенау. (Ген. Калининъ имѣлъ особую задачу и слѣдовалъ на востокъ. На привалѣ, онъ случайно обнаружилъ движеніе красныхъ и по своей иниціативѣ двинулся имъ наперерѣзъ).

Непрекращавшееся преслѣдованіе Донской конницей и эскадрильей аэроплановъ, а также постоянныя встрѣчи съ пѣхотой, занимавшей колоніи, привели красныхъ къ паникѣ.

Подгоняемая бомбами и пулеметнымъ огнемъ аэроплановъ, эта часть красныхъ бросилась въ разсыпную на востокъ и благодаря превосходству конскаго состава и задержкѣ конницы ген. Морозова еще ликвидировавшей головную группу — выскочила изъ кольца и спаслась бѣгствомъ.

Въ этотъ день, бронепоѣзда, — несмотря на то, что не были объединены общимъ командованіемъ, благодаря чему дѣйствовали вразбродъ и не развили должнаго преслѣдованія, — все-таки оказали войскамъ существенную услугу, отрѣзая разбитому непріятелю всѣ пути отступленія на сѣверъ.

Операція окруженія Жлобы развилась, въ концѣ концовъ, совершенно случайно — доказательствомъ чего являются свидѣтельства компетентныхъ участниковъ и получен-

ный, далеко неполный, результатъ. Если-бы ген. Калининъ не проявилъ-бы личной инціативы, не атаковалъ-бы красныхъ, а продолжалъ-бы выполнять данную ему задачу, то Жлоба ушелъ-бы совершенно свободно и безнаказанно. Бѣлые имѣли громадное преимущество, ввидѣ активной, энергичной авіаціи, которая у красныхъ совершенно отсутствовала. Несмотря на полную поэтому освѣдомленность о дѣйствіяхъ красныхъ и на то, что Жлоба самъ втянулся въ мѣшокъ, операція все таки не удалась, благодаря не только безталантливости, но и полной безграмотности управленія войсками, столь характерными для ген. Врангеля и его Штаба, показавшими — въ отрицательномъ смыслѣ, конечно — классическіе примѣры управленія войсками въ заднѣпровской операціи и въ прямо преступномъ дессантѣ на Кубань, ярко выявившими не только ихъ бездарность, но и полное невѣжество въ военномъ дѣлѣ.

Дѣйствіе русскаго бронепоѣзда противъ Германской кавалерійской бригады въ ноябрѣ 1914 года. (Схема № 9).

Въ серединѣ ноября 1914 года разыгрались т. н. Лодзинскіе бои. Къ этому времени нѣмцы — съ цѣлью прорвать русскій фронтъ и использовать результатъ уничтоженіемъ праваго крыла II Арміи, прикрывающаго г. Лодзь — повели наступленіе въ стыкъ между I и II Арміями, обрушившись на V-ый Сибирскій К-съ двумя К-сами: I рез. и XXV-ымъ и одновременно ведя наступленіе на стыкъ Армій: XX-ымъ, XVII-мъ и XI-мъ К-сами.

Подъ давленіемъ противника, V и VI Сибирскіе К-са начали отходъ къ Вислѣ; II-ой-же арм. К-съ къ Бзурѣ. Въ образовавшійся промежутокъ устремились части I-го Герм. кавалерійскаго К-са, въ составѣ 6-й и 9-й кавал. дивизій, которыя послѣ цѣлаго ряда боевъ достигли р. Бзуры. Одновременно съ этимъ, пѣхотные Герм. К-са успѣшно продвигаются впередъ и къ 19 ноября окружаютъ Лодзь плотнымъ полукольцомъ, прижавъ къ городу русскія войска. Такъ какъ, по свѣдѣніямъ полученнымъ Герм. командованіемъ, отъ Варшавы къ Скерневицамъ прибыли русскія части, которыя разворачиваются по обѣ стороны ж. дороги, то въ сторону Скерневицъ отъ 9-й кав. див-іи было выслано прикрытіе въ два полка (11-й Гусар. и Королевскій Уланскій) съ задачей произвести развѣдку въ сторону Скерневицъ. Однако, 11-й Гус. п-къ въ 10 час. утра наткнулся у Липсе на русскій бронепоѣздъ, который преградилъ путь и не допустилъ дальнѣйшее продвиженіе къ Скерневицамъ. Два

полка, объединенные общимъ Командованіемъ, только къ 14 часамъ въ состояніи были достигнуть Дембова Гора, въ 5 верстахъ южнѣе Скерневицъ, обойдя Липсе съ юга. *Такимъ образомъ, одинъ только бронепоѣздъ преградилъ путь бригадѣ конницы, заставилъ ее задержаться и потерять время на обходное движеніе этой подвижной крѣпосцы, которая до самаго гор. Скерневицъ удерживала развѣдку на извѣстномъ разстояніи, чѣмъ сильно ее затрудняла.* (Der grosse Krieg. Die Schlacht bei Lodz).

ЗАХВАТЪ СТАНЦІИ, ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНАГО УЗЛА ИЛИ КАКОГО ЛИБО РУБЕЖА.

Захватъ станціи, желѣзнодорожнаго узла или рубежа бронепоѣздами можетъ быть произведенъ или въ случаѣ демонстративнаго наступленія, производимаго танко-бронепоѣздной бригадой, или-же въ томъ случаѣ, когда ихъ рѣшено, въ самомъ непродолжительномъ времени, прочно занять войсками, т. к. для длительной самостоятельной обороны, противъ превосходныхъ силъ противника, бронепоѣзда мало пригодны.

Захватъ станціи, жел. дор. узла или рубежа возможны:

1) Когда станція, узелъ или рубежъ еще не заняты противникомъ;

2) Когда они заняты сравнительно слабыми силами противника;

3) Когда они по тѣмъ или инымъ причинамъ эвакуируются противникомъ и

4) Когда появленіе бронепоѣздовъ окажется совершенно неожиданнымъ для непріятеля.

Во всѣхъ случаяхъ дѣйствія баталіона бронепоѣздовъ, имъ должна предшествовать дѣятельность авіаціоннаго взвода, въ томъ порядкѣ и постепенности, какъ объ этомъ уже было сказано.

Получивъ отъ воздушной развѣдки свѣдѣнія, что данная станція, ж. д. узелъ или рубежъ не заняты противникомъ, баталіонъ бронепоѣздовъ приступаетъ къ выполненію возложенной на него задачи.

Легкіе бронепоѣзда выдвигаются за станцію или узелъ, которые надлежитъ занять и высаживаютъ дессанты (за исключеніемъ людей необходимыхъ для непосредственнаго ближняго охраненія бронепоѣздовъ), которые объединяются подъ командой командира дессантнаго отряда головного бронепоѣзда.

Дессанты занимаютъ указанную имъ позицію (преимущественно опорныя точки въ сильной между собою огневой связи) и подготовляютъ ее къ оборонѣ. Сами легкіе бронепоѣзда занимаютъ, по возможности, закрытыя позиціи, дающія имъ возможность обстрѣливать дѣйствительнымъ артиллерійскимъ огнемъ подступы, какъ къ станціи или узлу, такъ и къ позиціи, занятой дессантными отрядами.

Станція занимается первымъ вспомогательнымъ бронепоѣздомъ.

Тяжелый бронепоѣздъ становится, не доходя до станціи, на закрытую позицію, дающую ему возможность поддерживать свои легкіе бронепоѣзда и дессантные отряды, занимающіе позицію и выставляетъ непосредственное охраненіе для обезпеченія себя отъ неожиданнаго нападенія.

Танки, если таковые имѣются, располагаются по возможности скрытно въ ближайшемъ районѣ отъ тяжелаго бронепоѣзда въ полной готовности, по приказанію Командира баталіона бронепоѣздовъ, двинуться для поддержки дессантныхъ отрядовъ и легкихъ бронепоѣздовъ.

Такимъ образомъ, дессантный отрядъ тяжелаго бронепоѣзда и танки явятся резервомъ Командира баталіона бронепоѣздовъ.

2-ой вспомогательный бронепоѣздъ курсируетъ отъ тяжелаго бронепоѣзда до исходной станціи, охраняя путь въ тылу.

Авіаціонный взводъ сосредотачивается на временномъ аэродромѣ при станціи-базѣ баталіона въ полной боевой готовности; на этой-же станціи долженъ находиться и поѣздъ технической части баталіона.

Во второмъ случаѣ, когда станція, узелъ или рубежъ уже заняты противникомъ, придется для ихъ захвата вступить съ нимъ въ бой и заставить его отойти.

Дѣйствія баталіона бронепоѣздовъ въ этомъ случаѣ будутъ тѣ-же, что и при производствѣ имъ усиленной развѣдки.

Когда противникъ будетъ сбитъ, то дессантные отряды занимаютъ позицію и подготовляютъ ее къ оборонѣ.

Преслѣдованіе отходящаго противника должно производиться авіаціоннымъ взводомъ — всѣми аппаратами наблюденія (кромѣ корректирующихъ стрѣльбу), бомбометанія и истребителями — танками и легкими бронепоѣздами.

Тяжелый бронепоѣздъ ведетъ, насколько можно, огневое преслѣдованіе.

Аэропланы преслѣдуютъ возможно дальше — танки же и легкіе бронепоѣзда не должны слишкомъ увлекаться пре-

слѣдованіемъ, чтобы при всякихъ неблагопріятныхъ случайностяхъ имѣть возможность отойти на присоединеніе къ своимъ войскамъ.

Длительность преслѣдованія для аэроплановъ и танковъ выразится условіемъ сохраненія ими достаточнаго количества бензина и масла для возвращенія въ исходное положеніе, — безъ ихъ пополненія.

Длительность-же преслѣдованія легкими бронепоѣздами обуславливается не только сохраненіемъ достаточнаго количества воды и топлива, но и возможностью вполнѣ надежно охранять путь въ ихъ тылу, дабы не подвергнуть ихъ опасности быть отрѣзанными, благодаря порчи пути непріятельскими отрядами или же бомбами его аэроплановъ.

Многое будетъ зависѣть, съ одной стороны, отъ рельефа мѣстности, т. к. преслѣдующій бронепоѣздъ долженъ имѣть возможность наблюдать весь путь до впереди идущаго бронепоѣзда, чтобы не дать повредить его непріятельскимъ партіямъ, возможно скрывшимся при отступленіи въ складкахъ мѣстности, а съ другой стороны, отъ степени активности аэроплановъ противника, могущихъ испортить путь бомбами; если они уничтожены, или отогнаны и приведены къ бездѣйствію нашей авіацией, то конечно легкіе бронепоѣзда могутъ удалиться отъ своихъ войскъ на бо̀льшее разстояніе, чѣмъ въ томъ случаѣ, когда авіація противника сохраняетъ свою боеспособность и активность.

Во всякомъ случаѣ, при преслѣдованіи, бронепоѣзда должны имѣть въ виду, что они обязательно должны вернуться и присоединиться къ своимъ войскамъ до наступленія темноты, чтобы имѣть возможность занять позицію для обороны. Въ дальнѣйшемъ, задача сводится къ удержанію занятыхъ станціи, узла или рубежа для чего баталіонъ бронепоѣздовъ распредѣляетъ свои силы въ порядкѣ уже указанномъ, принимая всѣ мѣры для непосредственнаго охраненія и для охраненія участка линіи жел. дороги, на которомъ дѣйствуетъ б-нъ. (Патрулированіе дрезинъ).

Если захваченные бронепоѣздами станція, узелъ или рубежъ будутъ заняты подошедшими нашими войсками, то всѣ части баталіона бронепоѣздовъ отходятъ за нихъ и возвращаются въ исходное положеніе.

Въ третьемъ случаѣ, когда станція, узелъ или рубежъ, по тѣмъ или инымъ причинамъ, уже эвакуируется противникомъ и этимъ самымъ вопросъ о занятіи ихъ нашими войсками уже предрѣшенъ, то необходимо лишь ускорить эту эвакуацію, внести въ нее безпорядокъ и вызвать панику, что-

бы помѣшать планомѣрной эвакуаціи и захватить возможно бо̀льшую добычу.

Въ этихъ случаяхъ, дѣйствія баталіона бронепоѣздовъ должны быть особенно отважными и рѣшительными. Чѣмъ рѣшительнѣе будутъ ихъ дѣйствія, тѣмъ меньшее сопротивленіе окажутъ отступающія войска и тѣмъ большій результатъ будетъ достигнутъ.

Въ 4-мъ случаѣ, успѣхъ возможенъ только при особо благопріятныхъ условіяхъ, а именно: при отсутствіи или при бездѣйствіи у противника авіаціи, — ибо при наличности воздушной развѣдки, появленіе бронепоѣздовъ днемъ неожиданнымъ быть не можетъ; — при крайней безпечности непріятеля, благодаря отсутствію въ его войскахъ должнаго порядка и дисциплины, то есть при моральномъ разложеніи его Арміи.

Ночь и паника среди противника будутъ наиболѣе благопріятными обстоятельствами для неожиданнаго нападенія.

Ночныя дѣйствія весьма трудны и опасны для бронепоѣздовъ и требуютъ чрезвычайной осмотрительности, дерзости и отваги, которыя и должны составлять личныя качества, какъ командира баталіона, такъ и всѣхъ командировъ бронепоѣздовъ.

БОРЬБА СЪ БРОНЕПОѢЗДАМИ.

Въ обоихъ, только что разобранныхъ случаяхъ, т. е. и при развѣдкѣ, и при захватѣ станціи или рубежа, бронепоѣздами, весьма вѣроятна ихъ встрѣча съ бронепоѣздами противника, а потому будетъ умѣстно разсмотрѣть способы борьбы съ ними теперь-же.

Борьба съ бронепоѣздами противника имѣетъ цѣлью принудить ихъ къ полному бездѣйствію, средствами для чего будутъ: 1) сосредоточеніе по бронепоѣздамъ противника настолько сильнаго артиллерійскаго огня, что личный ихъ составъ не выдержитъ моральнаго напряженія, а потому бронепоѣзда вынуждены будутъ отойти; 2) поврежденіе или уничтоженіе бронепоѣздовъ противника снарядами, брандерами или бомбами аэроплановъ; 3) поврежденіе артиллерійскимъ огнемъ, бомбами аэроплановъ или подрываніемъ желѣзнодорожнаго пути въ тылу бронепоѣздовъ и впереди нихъ; 4) захватъ бронепоѣзда.

Баталіонъ бронепоѣздовъ въ составѣ одного тяжелаго и двухъ легкихъ бронепоѣздовъ имѣютъ на своемъ вооруженіи 4 шестидюймовыя пушки Канэ и 6 трехъдюймовыхъ орудій, а потому всегда сможетъ сосредоточить по бронепо-

ѣздамъ противника, — дѣйствующимъ къ тому-же въ ограниченномъ районѣ — чрезвычайно сильный огонь тѣмъ болѣе, что какъ было сказано раньше — изъ состава артиллеріи корпуса всегда, чисто автоматически, должна назначаться на каждую ж. д. линію, для поддержки своихъ бронепоѣздовъ и противодѣйствія бронепоѣздамъ противника, одна тяжелая батарея, которая, въ силу своей подвижности и независимости отъ ж. д. пути, сможетъ зачастую занять фланговое положеніе въ отношеніи бронепоѣздовъ непріятеля и тѣмъ значительно усилить огонь баталіона бронепоѣздовъ.

Слѣдовательно, всѣ средства для достиженія моральнаго потрясенія противника у баталіона бронепоѣздовъ имѣются, но само собой понятно, что моральный эфектъ будетъ полученъ не столько отъ интенсивности, сколько отъ мѣткости стрѣльбы.

Поврежденіе или уничтоженіе бронепоѣздовъ противника артиллерійскими снарядами будетъ находиться въ полной зависимости отъ искусства въ стрѣльбѣ командировъ бронепоѣздовъ, отъ степени обученія и достоинства личнаго состава и отъ количества имѣющихся снарядовъ.

Вступая въ артиллерійскую борьбу съ бронепоѣздами противника, необходимо подготовить всѣ данныя такъ, чтобы въ кратчайшее время перейти къ стрѣльбѣ на пораженіе и развить максимальный огонь.

Если можно еще до боя подготовить данныя для стрѣльбы по какому либо рубежу, на которомъ могутъ появиться бронепоѣзда противника, то это необходимо сдѣлать, чтобы, при появленіи ихъ, немедленно начать стрѣлбу на пораженіе, безъ потери времени на предварительную пристрѣлку.

Когда бронепоѣздъ противника будетъ поврежденъ и начнетъ отходить, то наши бронепоѣзда должны энергично его преслѣдовать огнемъ и продвиженіемъ, не давая ему остановиться для осмотра и исправленія полученныхъ поврежденій.

Бронепоѣзда противника могутъ быть повреждены кромѣ того и брандерами.

Брандеры примѣняются: или ввидѣ обыкновеннаго паровоза, который — съ цѣлью произвести крушеніе — пускается, безъ машиниста, полнымъ ходомъ навстрѣчу бронепоѣзду противника; или же ввидѣ обыкновенныхъ платформъ, нагруженныхъ камнемъ или какимъ либо другимъ тяжелымъ грузомъ, которыя помѣщаются впереди состава бронепоѣзда.

Второй видъ брандера примѣняется лишь въ томъ случаѣ, когда путь имѣетъ наклонъ въ сторону непріятеля.

Головной бронепоѣздъ, снабженный такимъ брандеромъ, двигается большимъ ходомъ и сблизившись въ достаточной мѣрѣ съ бронепоѣздомъ противника, замедляетъ ходъ и пускаетъ груженныя платформы подъ уклонъ, а затѣмъ останавливается и открываетъ сильнѣйшій артиллерійскій огонь. Къ переднимъ буферамъ брандеровъ слѣдуетъ прикрѣплять подрывные заряды, которые при столкновеніи взорвутся и увеличатъ поврежденія.

Если уклона къ сторонѣ противника нѣтъ, то брандеровъ платформъ примѣнять не слѣдуетъ, т. к. для того чтобы платформы имѣли-бы ускореніе достаточное для поврежденія бронепоѣзда противника, пришлось бы подойти къ нему очень близко, а это слишкомъ опасно и рискованно — въ особенности, если команда непріятельскаго бронепоѣзда не растеряется и откроетъ губительный артиллерійскій огонь.

Средства противъ брандеровъ. Средствами противъ брандеровъ будутъ слѣдующія: 1) уширеніе пути, сдѣланное заблаговременно; 2) контрольныя шпалы, т. е. такія шпалы, у которыхъ съ плоской стороны сдѣланы пазы по ширинѣ рельсъ, причемъ пазы должны быть сдѣланы такъ, чтобы шпала лежала на рельсѣ косо; 3) особые стальные башмаки, служащіе для сведенія колесъ съ рельсъ; 4) скатъ жел. дор. колесъ, сбрасываемыхъ на путь въ косомъ къ нему направленіи; 5) укрѣпленіе желѣзныхъ скобъ у мѣста стыка рельсъ; 6) закладка на пути самовзрывающихся минъ; 7) атака брандера аэропланами, съ цѣлью его уничтожить и порча пути, по которому пущенъ брандеръ, бомбами аэроплановъ.

Всѣ эти средства примѣняются для свода брандера съ рельсъ, что вызоветъ его крушеніе, до столкновенія съ нашими бронепоѣздами.

Если уширеніе пути почему либо не сдѣлано и видно что противникомъ пущенъ брандеръ, то, съ цѣлью вызвать его крушеніе, надо сбросить на путь или скатъ колесъ или же 3-4 контрольныя шпалы, оставивъ для ихъ укладки двухъ-четырехъ человѣкъ, а бронепоѣзду отойти на 1-2 километра и приготовить рельсы для взрыва на тотъ случай, если принятыя мѣры почему либо не задержатъ брандера.

Если брандеромъ будетъ пущенъ паровозъ, то, кромѣ примѣненія указанныхъ средствъ, нужно открыть по немъ огонь, чтобы повредить его настолько, чтобы онъ остановился.

Въ случаѣ отказа всѣхъ указанныхъ средствъ, бронепоѣзда, во избѣжаніе столкновенія съ брандеромъ, должны

отходить назадъ, развивая такую же скорость, что и брандеръ, чтобы принять его на буфера, что значительно смягчитъ ударъ.

При угрозѣ столкновенія съ брандеромъ, надо проявлять полное спокойствіе и самообладаніе, отнюдь не бросаясь въ паническое бѣгство, помня, что сзади находятся другіе поѣзда на которые легко наскочить и устроить такое крушеніе котораго не сдѣлаетъ ни одинъ брандеръ.

При стоянкѣ на станціи, входныя стрѣлки должны быть поставлены на тупики, чтобы пущенные брандеры не наскочили-бы на бронепоѣзда.

Во избѣжаніе злонамѣреннаго перевода стрѣлокъ, къ каждой изъ нихъ долженъ быть поставленъ постъ изъ состава караула, назначеннаго для охраны станціонныхъ техническихъ сооруженій и путей въ районѣ станціи.

Наконецъ, бронепоѣздъ можетъ быть значительно поврежденъ и бомбами аэроплановъ, которые прежде всего стараются лишить его возможности маневрировать, испортивъ бомбами путь, какъ въ направленіи его слѣдованія, такъ въ особенности въ его тылу, а затѣмъ уже энергично атакуютъ его бомбами. Атака аэроплановъ должна сопровождаться сильнѣйшимъ обстрѣломъ — нашими бронепоѣздами и наземной батареей — бронепоѣздовъ противника, дабы вызвать замѣшательство и затруднить примѣненіе зенитныхъ орудій противъ атакующихъ аэроплановъ.

Бронепоѣзда противника могутъ быть приведены къ бездѣйствію и поврежденіемъ пути впереди и въ тылу ихъ. Это поврежденіе можетъ быть сдѣлано: артиллерійскимъ огнемъ, бомбами аэроплановъ, нашими войсками, продвинувшимися впередъ и вышедшими въ тылъ противника, танками или-же высланными для этой цѣли подрывными командами бронепоѣздовъ.

Если наши войска имѣютъ своей цѣлью оборону, а на сторонѣ противника значительный перевѣсъ и въ артиллеріи и въ бронепоѣздахъ, безусловно недопускающій продвиженія впередъ нашихъ бронепоѣздовъ, то слѣдуетъ испортить путь возможно дальше отъ позиціи нашей пѣхоты, чтобы этимъ ослабить вредъ приносимый огнемъ бронепоѣздовъ непріятеля.

Мѣста поврежденій пути, слѣдуетъ все время держать подъ артиллерійскимъ огнемъ, чтобы не допустить ихъ исправленія. Для производства поврежденій наиболѣе удобнымъ временемъ будетъ ночь, т. к. днемъ противникъ можетъ сосредоточить огонь и сдѣлать работы невозможными. Для

производства порчи пути назначаются подрывныя команды бронепоѣздовъ. Подрывнымъ командамъ бронепоѣздовъ надлежитъ дать вполнѣ опредѣленную задачу и точно указать, гдѣ и какія поврежденія пути должны быть сдѣланы. Для доставки этихъ командъ и для ихъ прикрытія во время работъ, выдвигается — въ полной боевой готовности, въ тишинѣ и безъ огней — легкій бронепоѣздъ. По окончаніи работъ, онъ принимаетъ всѣхъ людей и возвращается на свое мѣсто.

Захватъ бронепоѣзда. Взять открытой силой бронепоѣздъ, хорошо охраняемый и находящійся на благопріятной для него мѣстности, безъ артиллерійской подготовки, нормально, надо считать невозможнымъ, но все-таки случаи захвата бронепоѣздовъ были и, конечно, будутъ.

Для захвата бронепоѣзда, слѣдуетъ снарядами орудій и бомбами аэроплановъ перебить путь непосредственно въ его тылу и держать это мѣсто подъ огнемъ, не давая исправить его.

Въ это время, по бронепоѣзду долженъ быть сосредоточенъ сильный артиллерійскій огонь, съ цѣлью повредить его орудія, послѣ чего нашъ головной легкій бронепоѣздъ долженъ выдвинуться впередъ, разстрѣливать въ упоръ бронепоѣздъ противника и принудить его этимъ къ сдачѣ. Въ моментъ выдвиженія нашего головного легкаго бронепоѣзда, артиллерійскій огонь долженъ быть перенесенъ на задніе бронепоѣзда противника, чтобы заставить ихъ отойти въ тылъ и тѣмъ облегчить захватъ передняго бронепоѣзда.

Выходъ въ тылъ и серьезная порча пути могутъ также заставить противника бросить бронепоѣздъ. Въ этомъ случаѣ, весьма важно, чтобы наши бронепоѣзда вели-бы энергичное наступленіе на непріятельскій бронепоѣздъ, чтобы не дать времени привести въ негодность его матеріальную часть и подвижной составъ.

БРОНЕПОѢЗДА ВЪ СТОРОЖЕВОМЪ ОХРАНЕНІИ НА МѢСТѢ И НА ПОХОДѢ.

Въ сторожевое охраненіе на мѣстѣ, бронепоѣзда ни въ коемъ случаѣ назначать не слѣдуетъ, такъ какъ ночью, несмотря на выставленное непосредственное охраненіе, бронепоѣздъ стоящій безъ огней можетъ быть подорванъ какой нибудь смѣлой партіей противника и получитъ поврежденія, которыя выведутъ его изъ строя.

Если-же бронепоѣздъ будетъ освѣщать вокругъ себя мѣстность, то выдастъ этимъ свое присутствіе и привлечетъ къ себѣ непріятельскіе аэропланы ночного бомбардированія, могущіе съ успѣхомъ атаковать стоящій на мѣстѣ бронепоѣздъ и принудить его отойти, что произведетъ на охраненіе дурное впечатлѣніе. Оставаясь же въ полной боевой готовности на ближайшей станціи, бронепоѣздъ, въ случаѣ наступленія противника, легко можетъ быть вызванъ по радіотелеграфу или телефону, и, благодаря своей подвижности, всегда сможетъ оказать тѣснимому непріятелемъ сторожевому охраненію своевременную и дѣйствительную поддержку.

Располагаясь на станціи, командиры бронепоѣздовъ обязательно должны принимать уже указанныя мѣры непосредственной охраны, а командиръ головного бронепоѣзда, кромѣ того, обязанъ, до наступленія темноты, выслать развѣдочную партію для осмотра пути отъ станціи до сторожевого охраненія и дальше, если возможно, километра на два-три и исправить, насколько возможно, имѣющіяся поврежденія. Для того, чтобы не привлекать вниманія противника, если онъ сравнительно недалекъ, для осмотра ближайшаго къ нему участка, лучше высылать пѣшую развѣдку. Такимъ образомъ, партія развѣдчиковъ сначала двигается на дрезинѣ, а затѣмъ уже продолжаетъ развѣдку пѣшкомъ.

Для охраненія войскъ на походѣ, — если конечно ж. д. линія идетъ въ направленіи движенія войскъ, — должны примѣняться легкіе бронепоѣзда, которые выдвигаются впередъ одновременно съ выступленіемъ авангарда, но не ранѣе наступленія полнаго разсвѣта. Одинъ изъ нихъ продвигается сразу на переходъ, высаживаетъ на линіи будущаго сторожевого охраненія дессантъ и занимаетъ имъ нѣсколько опорныхъ точекъ, въ районѣ пути. Другой-же бронепоѣздъ курсируетъ отъ головного бронепоѣзда до мѣста прежняго ночлега, охраняя такимъ образомъ двигающіяся войска.

По выставленіи сторожевого охраненія, головной бронепоѣздъ принимаетъ дессантъ и отходитъ на мѣсто ночлега также какъ и курсировавшій бронепоѣздъ. Само собою разумѣется, что всякому движенію бронепоѣздовъ должна предшествовать воздушная развѣдка, изъ состава авіаціоннаго взвода.

ВСТРѢЧНЫЙ БОЙ.

Въ будущихъ войнахъ несомнѣнно примѣненіе колоссальныхъ воздушныхъ силъ. Длинныя походныя колонны войскъ явятся весьма выгодными объектами для ихъ дѣйствій,

а потому, надо полагать, что войска, дабы укрыть и обезопасить отъ аэроплановъ свое движеніе, будутъ широко примѣнять ночныя походныя движенія.

Однако, они возможны лишь при достаточномъ удаленіи отъ противника; при сближеніи же съ нимъ на одинъ-два перехода придется двигаться днемъ, подъ прикрытіемъ своего воздушнаго флота, ибо дальнѣйшее движеніе ночью будетъ уже опасно и можетъ привести къ катастрофѣ, въ случаѣ если непріятель, — хотя бы и небольшими силами, — атакуетъ войска на ночномъ маршѣ. При современной воздушной развѣдкѣ, движеніе войсковыхъ колоннъ днемъ скрыто быть не можетъ, конечно при условіи, что авіація противника боеспособна и энергична.

Если даже одна изъ сторонъ будетъ имѣть слабыя воздушныя силы, которыя быстро будутъ приведены къ бездѣйствію, то и тогда одно появленіе значительнаго количества воздушныхъ аппаратовъ противника уже будетъ служить вѣрнымъ признакомъ движенія его войскъ.

Обѣ воюющія стороны всегда будутъ стремиться предупредить другъ друга въ захватѣ важныхъ въ военномъ отношеніи рубежей, слѣдствіемъ чего и будутъ встрѣчные бои.

Такимъ образомъ, приходится притти къ убѣжденію, что встрѣчные бои и въ будущихъ столкновеніяхъ будутъ и кромѣ того, нормально, будутъ вполнѣ ожиданными, а не случайными.

Во всякомъ встрѣчномъ бою, чрезвычайно важно сразу захватить въ свои руки иниціативу, получить перевѣсъ въ артиллерійскомъ огнѣ, занять выгодные рубежи, заставить противника развернуться на неблагопріятной для него мѣстности и принудить его перейти къ оборонѣ.

Въ достиженіе всѣхъ этихъ цѣлей, бронепоѣзда окажутъ войскамъ весьма цѣнное содѣйствіе и помощь.

При движеніи походной колоны, въ предвидѣніи встрѣчнаго боя баталіонъ бронепоѣздовъ, входящій въ ея составъ, распредѣляетъ свои силы слѣдующимъ образомъ: километрахъ въ 2-3 впереди походнаго охраненія двигаются легкіе бронепоѣзда; за ними въ 2-3 километрахъ идетъ первый вспомогательный бронепоѣздъ; тяжелый бронепоѣздъ слѣдуетъ за вспомогательнымъ километрахъ въ трехъ, примѣрно на высотѣ авангарда; второй вспомогательный бронепоѣздъ идетъ за тяжелымъ бронепоѣздомъ въ километрахъ 4-5-ти; всѣ бронепоѣзда сохраняютъ, какъ между собой, такъ и съ войсками, тѣснѣйшую связь. Авіаціонный взводъ, — за исключеніемъ 1-2 аппаратовъ наблюденія и сопровождающаго ихъ

патруля истребителей, высланныхъ на развѣдку, — остается на послѣднемъ ночлегѣ въ полной готовности, — когда настанетъ для этого время, подняться для атаки авангарда непріятеля и его бронепоѣздовъ, если таковые появятся.

Если при баталіонѣ бронепоѣздовъ имѣются танки, то они слѣдуютъ на высотѣ легкихъ бронепоѣздовъ, на открытомъ ихъ флангѣ, чтобы при столкновеніи сразу выиграть флангъ, а можетъ быть и тылъ непріятельскаго авангарда.

При встрѣчѣ съ противникомъ, легкіе бронепоѣзда стараются атаковать колонну его авангарда, открывая сильнѣйшій артиллерійскій, а если возможно, то и пулеметный огонь, чтобы сразу его разстроить, затруднить выѣздъ на позицію его артиллеріи, вызвать замѣшательство и принудить къ отступленію или, во всякомъ случаѣ, заставить его остановиться и развернуться.

Танки и авіаціонный взводъ содѣйствуютъ легкимъ бронепоѣздамъ, атакуя войска и бронепоѣзда непріятеля и увеличивая его разстройство.

Тяжелый бронепоѣздъ, дѣйствуетъ по бронепоѣздамъ противника, затрудняя ихъ дѣйствія и этимъ содѣйствуетъ своимъ легкимъ бронепоѣздамъ.

Если у противника бронепоѣздовъ нѣтъ, то тяжелый бронепоѣздъ направляетъ свой огонь также по колоннѣ непріятельскаго авангарда.

Подъ прикрытіемъ огня бронепоѣздовъ, развертывается сперва артиллерія авангарда, а затѣмъ и главныхъ силъ, становясь на рѣшительныя отъ противника дистанціи и благодаря предупрежденію въ развертываніи его артиллеріи, — выѣздъ которой на позиціи затрудняется огнемъ бронепоѣздовъ — сразу получаетъ надъ ней перевѣсъ въ огнѣ, чѣмъ въ сущности и рѣшится участь боя, т. к. непріятельская пѣхота, — не поддерживаемая своей артиллеріей и поражаемая сосредоточеннымъ огнемъ нашей, — не выдержитъ моральнаго напряженія и принуждена будетъ начать отступленіе.

Если противникъ начнетъ отходить, то легкіе бронепоѣзда, танки и авіаціонный взводъ энергично его преслѣдуютъ, а тяжелый бронепоѣздъ продвигается впередъ и переноситъ свой огонь на колонну его главныхъ силъ, чтобы помѣшать ея развертыванію въ боевой порядокъ.

Атакуя непріятеля, бронепоѣзда принуждаютъ его развернуться, быть можетъ, на совершенно неудобной для него мѣстности, заставляютъ его преждевременно обнаружить

свои силы и этимъ даютъ старшему начальнику цѣнныя данныя для принятія того или иного рѣшенія.

Если на пути движенія колонны имѣются мѣстныя предметы или какой либо рубежъ, занятіе которыхъ важно для дальнѣйшихъ дѣйствій, то одинъ изъ легкихъ бронепоѣздовъ выдвигается километра на 2 на 3 впередъ отъ этого рубежа, чтобы заставить противника развернуться задолго до подхода къ нему и тѣмъ выиграть время для подхода своего авангарда.

Проходя черезъ рубежъ, этотъ бронепоѣздъ высаживаетъ на немъ свой дессантный отрядъ.

Второй легкій бронепоѣздъ выдвигается къ рубежу и тоже высаживаетъ дессантъ. Оба дессантные отряда занимаютъ позицію на рубежѣ; при дессантахъ, для ихъ поддержки, остается второй легкій бронепоѣздъ. Тяжелый бронепоѣздъ занимаетъ позицію, для поддержки огнемъ своихъ легкихъ бронепоѣздовъ. Возможенъ случай, когда въ кратчайшее время нужно будетъ занять болѣе или менѣе значительными силами какой либо рубежъ и для того нѣкоторая часть войскъ будетъ отправлена въ поѣздахъ.

Въ этомъ случаѣ, баталіонъ бронепоѣздовъ долженъ обезпечить подобное движеніе, прикрыть высадку изъ вагоновъ и разворачиваніе въ боевой порядокъ войскъ. Для этого, километрахъ въ 2-хъ впереди головного эшелона съ войсками идетъ тяжелый бронепоѣздъ, впереди него, также километрахъ въ двухъ, первый вспомогательный бронепоѣздъ, впереди котораго, въ километрахъ 4-5, идутъ оба легкіе бронепоѣзда, эшелонируясь въ глубину; 2-й вспомогательный бронепоѣздъ пойдетъ за войсковыми эшелонами.

Когда легкіе бронепоѣзда вступятъ въ бой, то тяжелый бронепоѣздъ занимаетъ позицію и своимъ огнемъ поддерживаетъ легкіе бронепоѣзда и прикрываетъ высадку нашихъ войскъ.

Позиція тяжелаго бронепоѣзда будетъ предѣломъ, дальше котораго поѣзда съ войсками двигаться не должны.

При такомъ движеніи, должно быть обращено особенное вниманіе на поддержаніе между поѣздами связи, во избѣжаніе возможнаго столкновенія и крушенія.

НАСТУПАТЕЛЬНЫЙ БОЙ.

Между полученіемъ свѣдѣній отъ различныхъ органовъ развѣдки и началомъ наступательной операціи, противъ остановившагося и приготовившагося къ оборонѣ противника,

всегда пройдетъ нѣкоторое время въ теченіе котораго въ распоряженіи непріятеля и въ распредѣленіи его силъ могутъ произойти тѣ или другія измѣненія, а потому желательно непосредственно передъ самымъ сраженіемъ произвести окончательную развѣдку противника, чтобы совершенно выяснить обстановку и тѣмъ дать возможность старшему начальнику принять правильное рѣшеніе.

Для этой цѣли, чрезвычайно полезны бронепоѣзда. Обладая солидной артиллеріей и большой подвижностью, они своимъ огнемъ заставятъ противника обнаружить его артиллерію наиболѣе крупныхъ калибровъ, которая несомнѣнно откроетъ по нимъ огонь, чтобы парализовать ихъ дѣятельность и обезпечить свои войска отъ губительнаго огня ихъ многочисленныхъ пулеметовъ; обладая-же большой подвижностью они, по выполненію возложенной на нихъ задачи, успѣютъ во время отойти, не ввязываясь, до развертыванія своихъ войскъ, въ упорный бой съ противникомъ, чтобы не понести большихъ потерь отъ превосходныхъ силъ непріятельской артиллеріи. Добавленіе къ бронепоѣздамъ танковъ, сдѣлаетъ ихъ дѣйствія еще болѣе успѣшными и продуктивными.

Итакъ, *усиленная развѣдка бронепоѣздами дастъ старшему начальнику цѣнныя свѣдѣнія о противникѣ и явится начальнымъ эпизодомъ наступательнаго боя.* Какимъ образомъ должна производиться эта развѣдка уже говорилось раньше.

По выполненіи задачи, бронепоѣзда должны отойти въ болѣе безопасную для нихъ зону и направить всѣ свои усилія на борьбу съ бронепоѣздами противника, конечно, если таковые имѣются; если-же ихъ нѣтъ, то тяжелый бронепоѣздъ направляетъ свой огонь на обнаруженныя батареи противника, легкіе-же бронепоѣзда выжидаютъ развертыванія и начала наступленія своей пѣхоты.

Какъ только наша пѣхота войдетъ въ сферу дѣйствительнаго ружейнаго огня, легкіе бронепоѣзда должны быстро выдвинуться впередъ, — по возможности на линію цѣпей непріятеля, — и открыть имъ во флангъ сильный артиллерійскій и пулеметный огонь, заставляя ихъ этимъ очистить позицію и начать отступленіе.

Тяжелый бронепоѣздъ въ это время ведетъ самый интенсивный огонь по бронепоѣздамъ противника или по батареямъ, которыя особенно сильно обстрѣливаютъ наши легкіе бронепоѣзда.

Въ случаѣ сосредоточенія сильнаго непріятельскаго артиллерійскаго огня по легкимъ бронепоѣздамъ, они должны, во избѣжаніе полученія поврежденій, все время маневрировать, т. е. передвигаться впередъ и назадъ, чтобы затруднить противнику пристрѣлку и чтобы выйти изъ узкой вилки.

Частью орудій они могутъ вести огонь по бронепоѣздамъ и по особенно безпокоющимъ ихъ батареямъ противника, но всѣ ихъ пулеметы и хотя-бы по одному орудію съ каждаго легкаго бронепоѣзда обязательно должны быть обращены по пѣхотнымъ цѣпямъ, а главное по пулеметамъ непріятеля.

Войска должны быть пріучены къ дѣйствію бронепоѣздовъ, чтобы ихъ маневрированіе не принять за отступленіе.

Во время перехода нашей пѣхоты въ атаку, всѣ средства легкихъ бронепоѣздовъ должны быть сосредоточены на атакуемомъ участкѣ, пренебрегая даже сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ противника; необходимо фланговымъ, а если исправность пути позволяетъ, то и тыльнымъ огнемъ заставить замолчать пулеметы противника и принудить его къ отступленію.

Если противникъ начнетъ отступать, то бронепоѣзда и входящіе въ ихъ составъ танки и авіаціонный взводъ должны неотступно его преслѣдовать.

Легкіе бронепоѣзда должны продвигаться наравнѣ съ цѣпями противника, своимъ огнемъ не давая ему устроиться и задержаться, а танки должны стремиться выйти въ тылъ не только пѣхоты, но и артиллеріи противника.

Если бронепоѣзда войдутъ въ зону расположенія непріятельской артиллеріи, то должны обстрѣлять снимающіяся съ позицій батареи и тѣмъ увеличить безпорядокъ и вселить въ отходящія войска панику.

Огонь тяжелаго бронепоѣзда, а также нашихъ наземныхъ батарей долженъ быть въ это время сосредоточенъ по бронепоѣздамъ противника, чтобы принудить ихъ къ поспѣшному отступленію и чтобы не дать имъ возможности испортить путь.

Преслѣдованіе отходящаго противника должно вестись неотступно, чтобы окончательно довершить его пораженіе, но должно вестись все таки въ предѣлахъ, указанныхъ уже при разсмотрѣніи случая захвата станціи или рубежа.

По мѣрѣ продвиженія впередъ легкихъ бронепоѣздовъ, тяжелый бронепоѣздъ также продвигается, чтобы всегда имѣть возможность поддержать дѣйствія своихъ легкихъ бронепоѣздовъ дѣйствительнымъ артиллерійскимъ огнемъ.

Если наша атака будетъ отбита и противникъ перейдетъ въ контръ-атаку, то бронепоѣзда должны принять его ударъ на себя и несмотря на самыя сильныя потери и самый сильный огонь, должны остановить непріятельскую контръ-атаку и дать нашей пѣхотѣ возможность устроиться на новой позиціи и только тогда могутъ отойти за линію своей пѣхоты.

ОБОРОНИТЕЛЬНЫЙ БОЙ.

Во время артиллерійской борьбы, бронепоѣзда занимаютъ, по возможности, закрытыя или маскированныя позиціи и ведутъ борьбу съ бронепоѣздами противника, не допуская ихъ продвиженія впередъ.

Если у противника бронепоѣздовъ нѣтъ, то тяжелый бронепоѣздъ, занявъ закрытую позицію, помогаетъ наземной артиллеріи въ ея борьбѣ съ артиллеріей противника, а легкіе бронепоѣзда находятся въ полной готовности двинуться впередъ для отбитія непріятельскаго наступленія.

Когда жел. дор. путь проходитъ на флангѣ боевого расположенія или внѣ его, то бронепоѣзда, эшелонированные въ глубину, будутъ служить средствомъ обезпеченія фланга.

Если перехода въ наступленіе не предвидится, то слѣдуетъ возможно дальше впереди позиціи пѣхоты разобрать путь и къ этому мѣсту заблаговременно пристрѣляться, чтобы не допустить продвиженія бронепоѣздовъ противника и исправленія пути. Кромѣ того, на пути слѣдуетъ заложить самовзрывающіяся мины.

Необходимо опредѣлить дистанціи до всѣхъ видимыхъ мѣстныхъ предметовъ, лежащихъ на ж. д. пути и заблаговременно къ нимъ пристрѣляться.

Желѣзнодорожный путь долженъ быть тщательно осмотрѣнъ и если обнаружатся повреждения, то они должны быть исправлены обязательно до линіи своей пѣхоты, а если можно, то еще и на 1-2 километра впередъ.

Какъ только противникъ начнетъ приближаться къ сферѣ дѣйствительнаго ружейнаго огня, легкіе бронепоѣзда должны быстро выдвинуться передъ своими пѣхотными цѣпями и фланговымъ артиллерійскимъ и пулеметнымъ огнемъ должны остановить наступающую непріятельскую пѣхоту и заставить ее залечь.

Тяжелый бронепоѣздъ своимъ огнемъ прикрываетъ выдвиженіе легкихъ бронепоѣздовъ, дѣйствуя по бронепоѣз-

дамъ противника и по его наземнымъ батареямъ, обстрѣливающимъ легкіе бронепоѣзда.

Если атака противника окажется удачной и наша пѣхота принуждена будетъ начать отступленіе, то *бронепоѣзда должны во что-бы то ни стало остановить наступленіе противника, или, во всякомъ случаѣ настолько его задержать, чтобы дать нашей пѣхотѣ возможность отойти и устроиться на новой позиціи.*

Тяжелый бронепоѣздъ и часть орудій легкихъ бронепоѣздовъ, если этого потребуетъ обстановка, ведутъ огонь по бронепоѣздамъ и батареямъ противника.

Если атака противника отбита и онъ начнетъ отходить, то бронепоѣзда, танки и авіаціонный взводъ ведутъ самое энергичное его преслѣдованіе, въ порядкѣ и въ предѣлахъ уже ранѣе указанныхъ.

ПОЗИЦІОННАЯ ВОЙНА.

Въ позиціонной войнѣ, при производствѣ прорыва непріятельскаго фронта, чрезвычайно важно сразу-же поддержать войска удачно произведшія прорывъ возможно сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ, который увеличитъ разстройство противника, задержитъ подходъ его резервовъ и дастъ прорвавшимся войскамъ и надлежащую устойчивость и моральный подъемъ, столь важный для дальнѣйшихъ дѣйствій.

Обыкновенно, для поддержки прорывающихся войскъ назначались только 37 м/м. пушки, бомбометы, легкіе минометы и особыя батареи горныхъ или легкихъ пушекъ — такъ называемыя батареи сопровожденія.

Для перемѣны позицій тяжелыхъ батарей, прежде всего нужно время, а во-вторыхъ, увѣренность въ устойчивости достигнутаго успѣха, чтобы при отходѣ своихъ войскъ не попасть въ руки противника, а потому немедленно, послѣ производства прорыва, онѣ перемѣнить позицій не могутъ, а, между тѣмъ, быстро видвинутая значительно впередъ тяжелая батарея можетъ принести чрезвычайную пользу. *Вотъ роль такой батареи и долженъ выполнить тяжелый бронепоѣздъ, а легкіе бронепоѣзда продвинувшись до линіи своей пѣхоты, должны усилить артиллерію сопровожденія.*

Бронепоѣзда, благодаря своей подвижности, всегда успѣютъ отойти, если обнаружится непрочность достигнутаго нашими войсками успѣха.

Во время артиллерійской подготовки операціи, бронепоѣзда должны находиться въ возможно болѣе безопасной

зонѣ, въ полной готовности двинуться впередъ, для поддержки войскъ, начавшихъ атаку, для производства прорыва.

Поддержаніе въ исправности ж. д. пути, до нашей первой боевой линіи, лежитъ на обязанности Командира баталіона бронепоѣздовъ, который и производитъ всѣ необходимыя исправленія средствами бронепоѣздныхъ желѣзнодорожныхъ командъ, пользуясь для этого, главнымъ образомъ, ночнымъ временемъ и періодами ослабленія артиллерійскаго огня непріятеля.

Какъ только наша пѣхота двинется для производства прорыва, бронепоѣзда немедленно-же выдвигаются впередъ, насколько позволитъ исправное состояніе пути и своимъ огнемъ поддерживаютъ прорывающіяся войска, причемъ тяжелый бронепоѣздъ дѣйствуетъ главнымъ образомъ по второй оборонительной линіи и по подходящимъ резервамъ противника.

До начала операціи прорыва, бронепоѣздовъ не слѣдуетъ обнаруживать и вводить въ бой, во избѣжаніе ихъ поврежденія, могущаго вывести ихъ изъ строя и лишить войска ихъ поддержки въ самый нужный моментъ; въ теченіе времени до начала операціи, они могутъ быть использованы для охраны фланга и тыла позиціи.

Еще болѣе важны бронепоѣзда для ликвидаціи прорыва, произведеннаго противникомъ въ нашей оборонительной линіи. Прорывъ можетъ быть совершенъ или послѣ основательной артиллерійской подготовки, — слѣдствіемъ которой будетъ подавленіе или значительное ослабленіе огня артиллеріи обороны или же можетъ быть произведенъ внезапно, въ слабѣйшемъ участкѣ обороны.

И въ томъ и въ другомъ случаѣ, обороняющійся не всегда сможетъ съ нужной быстротой сосредоточить достаточно сильную артиллерію, чтобы ея огнемъ остановить или хотя бы значительно замедлить расширеніе прорыва, какъ по фронту, такъ въ особенности и въ глубину позиціи и этимъ выиграть время необходимое для сосредоточенія резервовъ для противодѣйствія непріятельскимъ войскамъ — благодаря чему можетъ быть потеряна вся прорванная полоса обороны.

Если въ районѣ прорыва окажется желѣзнодорожная линія на которой будутъ дѣйствовать бронепоѣзда, то всегда явится возможность быстро двинуть ихъ въ нужный моментъ и дѣйствіемъ могущественной бронепоѣздной артиллеріи и губительнымъ перекрестнымъ (благодаря эшелониро-

ванію бронепоѣздовъ въ глубину) огнемъ многочисленныхъ бронепоѣздныхъ пулеметовъ остановить прорвавшагося непріятеля, — выиграть этимъ время для подхода резервовъ, съ помощью которыхъ уже окончательно ликвидировать прорывъ и возстановить прежнюю линію обороны.

ОТСТУПАТЕЛЬНЫЙ БОЙ.

При отступленіи, бронепоѣзда движутся сзади войскъ, задерживая преслѣдующаго противника, — заставляя его, для борьбы съ ними, останавливаться и вызывать на позицію свою артиллерію.

Если при бронепоѣздахъ имѣются танки, то они прикрываютъ отступленіе совмѣстно съ бронепоѣздами, развернувшись, по возможности, на широкомъ фронтѣ.

Авіаціонный взводъ содѣйствуетъ задержанію противника воздушными атаками.

Пока бронепоѣзда и танки не будутъ отогнаны артиллерійскимъ огнемъ противника, до тѣхъ поръ войска его будутъ лишены возможности развить преслѣдованіе. Такимъ образомъ, *благодаря примѣненію бронепоѣздовъ и танковъ, отступающія войска скорѣе оторвутся отъ противника и скорѣе получатъ оперативную свободу, а самое отступленіе, — ввиду надежнаго обезпеченія тыла, — будетъ произведено и въ большемъ спокойствіи и въ большемъ порядкѣ.*

ДѢЙСТВІЯ БРОНЕПОѢЗДОВЪ ПРИ РАСПОЛОЖЕНІИ ЛИНІИ ФРОНТА ПАРАЛЛЕЛЬНО Ж. Д. ЛИНІИ.

При расположеніи нашихъ войскъ параллельно ж. д. пути, бронепоѣзда примѣняться не должны, т. к. лишенные возможности дѣйствовать во флангъ, они особенной пользы не принесутъ, а сами могутъ быть легко подбиты, ввиду трудности отхода и захвачены противникомъ. Единственный случай, когда бронепоѣзда могутъ примѣняться — это если два ж. д. пути перекрещиваются или развѣтвляются и нашъ флангъ подходитъ къ перекрестку или развѣтвленію; тогда на бронепоѣзда можетъ быть возложено охраненіе фланга.

Если нашъ флангъ не доходитъ до перекрестка, то одинъ легкій бронепоѣздъ долженъ курсировать отъ перекрестка до фланга нашей пѣхоты, оказывая ей своимъ огнемъ содѣйствіе и обезпечивая ее отъ обхода.

Другой легкій бронепоѣздъ выдвигается, насколько возможно, за перекрестокъ и, дѣйствіемъ во флангъ и тылъ

противнику, содѣйствуетъ нашей пѣхотѣ и не допускаетъ бронепоѣздовъ непріятеля.

Перекрестокъ занимается первымъ вспомогательнымъ бронепоѣздомъ.

Тяжелый бронепоѣздъ долженъ занять позицію сзади перекрестка, обезпечивъ отходъ своимъ легкимъ бронепоѣздамъ и поддерживая ихъ своимъ огнемъ, не допуская приближенія бронепоѣздовъ противника. Второй вспомогательный бронепоѣздъ курсируетъ въ тылу, охраняя путь.

При оставленіи нашими войсками позиціи по линіи ж. дороги, подъ прикрытіемъ огня тяжелаго бронепоѣзда, первымъ долженъ отойти первый вспомогательный бронепоѣздъ; за нимъ бронепоѣздъ непосредственно примыкающій къ флангу, а затѣмъ уже легкій бронепоѣздъ, который былъ выдвинутъ впередъ, за перекрестокъ.

Какъ примѣръ, можно привести дѣйствіе, вооруженнаго пулеметами, русскаго паровоза въ бою 24 ноября 1914 года.

(Схема № 10). (Der grosse Krieg. Die Schlacht bei Lodz).

Во время Лодзинскихъ боевъ, къ 20-у ноября 1914 года положеніе сильно измѣнилось не въ пользу нѣмцевъ и къ 23-у ноября они принимаютъ всѣ мѣры, чтобы выйти изъ окруженія въ которое они попали въ свою очередь, благодаря энергичнымъ дѣйствіямъ русскихъ частей, какъ прикрывающихъ Лодзь, такъ и прибывшихъ на помощь отъ Варшавы и съ юга отъ V-ой Арміи.

Стремясь выйти изъ клещей, въ 7 час. 30 минутъ 24-го ноября, 49-ая резер. герм. див-ія переходила къ желѣз. дорогѣ у Галькова. Сильный огонь былъ открытъ по ней съ обоихъ фланговъ и съ правой части фронта. Части стали разворачиваться, а артиллерія стала на позицію; въ это время со стороны ст. Колюшки появился паровозъ, вооруженный пулеметами, который сталъ наносить своимъ огнемъ страшныя потери и только удачный огонь батарей заставилъ его отойти назадъ.

И такой громадный эффектъ произвелъ всего лишь одинъ простой небронированный паровозъ!

Не подлежитъ никакому сомнѣнію, что если-бы здѣсь дѣйствовалъ баталіонъ бронепоѣздовъ, имѣя: тяжелый бронепоѣздъ въ раіонѣ ст. Колюшки, одинъ легкій бронепоѣздъ на линіи, идущей къ Лодзи, а другой — на линіи, идущей къ Петрокову, то 49 рез. герм. дивизія или была-бы совершенно уничтожена и попала-бы въ плѣнъ или, во всякомъ случаѣ, понесла-бы чрезвычайно тяжелыя потери.

ОХРАНА Ж. Д. ЛИНІИ И ПОДДЕРЖАНІЕ ПОРЯДКА ВЪ ТЫЛУ; ПРИМѢНЕНІЕ ДЛЯ ВНУТРЕННЕЙ ОХРАНЫ И ДЛЯ УСИЛЕНІЯ ОХРАНЫ ГРАНИЦЪ.

Длина участка ж. д. линіи, даваемая баталіону бронепоѣздовъ для охраны, будетъ всецѣло зависѣть отъ обстановки; чѣмъ неспокойнѣе въ тылу, тѣмъ короче долженъ быть участокъ.

Предѣлы участка не должны превышать 150 километровъ, чтобы на каждый бронепоѣздъ баталіона, считая и вспомогательные бронепоѣзда, пришлось бы не болѣе 30 килом. пути, что сдѣлаетъ охрану вполнѣ надежной.

Если имѣется вѣроягность появленія въ тылу кавалерійскихъ разъѣздовъ или партій противника, то бронепоѣзда курсируютъ непрерывно, въ противномъ-же случаѣ достаточно будетъ посылать бронепоѣзда по линіи два-три раза въ сутки.

Время отправленія бронепоѣздовъ всегда должно быть разное, дабы противникъ и жители не могли-бы знать даже приблизительно въ какое время пройдетъ бронепоѣздъ.

Во всѣхъ случаяхъ движенія бронепоѣзда, впереди него должна итти моторная дрезина, чтобы обезпечить бронепоѣздъ отъ крушенія.

Для осмотра всего участка назначеннаго для охраны, должна высылаться, 2-4 раза въ сутки, воздушная развѣдка.

Базой командиръ баталіона бронепоѣздовъ избираетъ, по преимуществу, большую станцію имѣющую водоснабженіе, топливо и депо и расположенную примѣрно въ центрѣ участка, даннаго для охраны.

Бронепоѣзда всегда должны быть въ готовности отразить нападеніе открытой силой, для чего необходимо назначать дежурную часть и имѣть на каждомъ бронепоѣздѣ дежурными по два артиллериста и по два пулеметчика. Бронепоѣздъ, высланный для осмотра пути долженъ быть въ полной боевой готовности.

При стоянкахъ на станціяхъ, бронепоѣздъ долженъ быть поставленъ на открытое мѣсто, съ достаточнымъ обстрѣломъ и не долженъ ставиться къ пакхаузамъ и др. постройкамъ. Кромѣ того, должны быть приняты мѣры для охраны стрѣлокъ, пути и станціонныхъ сооруженій техническаго характера, для чего долженъ быть назначенъ караулъ изъ состава дессантнаго отряда.

Если бронепоѣздъ высланъ для поддержанія порядка или для подавленія уже возникшихъ безпорядковъ, то под-

ходя къ станціи назначенія долженъ обратить особое вниманіе на исправность пути и быть въ полной боевой готовности.

По прибытіи на станцію назначенія командиръ бронепоѣзда дополняетъ, если возможно, свѣдѣнія, полученныя отъ воздушной развѣдки, опросомъ жителей, узнаетъ гдѣ находятся мятежники, высылаетъ дессантный отрядъ для подавленія безпорядковъ, выбираетъ для бронепоѣзда позицію и наблюдательный пунктъ, принимаетъ мѣры для непосредственнаго охраненія бронепоѣзда и слѣдитъ за движеніемъ и дѣйствіями дессанта, чтобы оказать ему поддержку огнемъ.

При недостаточности силъ дессанта, командиръ бронепоѣзда, — если обстановка позволяетъ, — для усиленія его можетъ снять съ бронепоѣзда часть пулеметовъ и взять людей, однако съ такимъ расчетомъ, чтобы на каждое легкое орудіе осталось-бы по три номера и на каждые два пулемета по три пулеметчика.

Въ этомъ случаѣ, командиръ бронепоѣзда немедленно доноситъ командиру баталіона бронепоѣздовъ о серіозности положенія. Охраняя ж. д. линіи, бронепоѣзда обезпечиваютъ правильность работы желѣзнодорожной сѣти — этой важнѣйшей жизненной артеріи всякой страны.

Для подавленія возстаній въ населенныхъ пунктахъ весьма полезно придавать бронепоѣздамъ 2-4 пушечно-пулеметныхъ бронеавтомобиля, для разбитія уличныхъ баррикадъ и для выхода во флангъ и тылъ бунтовщикамъ въ то время, когда съ фронта они будутъ атакованы дессантнымъ отрядомъ, поддержаннымъ артиллерійскимъ огнемъ бронепоѣзда.

Вообще всѣ бронеавтомобили должны быть вооружены 3 дюйм. пушкой и 2-мя пулеметами каждый, т. к. всякій бронеавт. долженъ всегда имѣть возможность самостоятельно арт. огнемъ пробить себѣ дорогу въ дорожныхъ загражденіяхъ, устраиваемыхъ противникомъ. Имѣть отдѣльно пушечные и пулеметн. бронеавт-и (какъ показалъ боевой опытъ) нераціонально, ибо, при выбытіи пушечн. бронеавт. изъ строя, пулем. бронеавт. лишаются возможности работать, будучи не въ силахъ очистить себѣ путь для дѣйствія.

Примѣненіе бронеавтомобилей, будетъ способствовать не только скорѣйшему подавленію мятежа, но и полному уничтоженію возставшихъ, что является наиболѣе простой, радикальной и гуманной мѣрой для возстановленія законнаго порядка, съ наименьшимъ пролитіемъ крови, и для обезпеченія страны отъ потрясеній и катастрофы.

Усиленіе охраны границъ бронепоѣздами. Иногда ж. д. линія проходитъ въ направленіи границы даннаго государства на довольно большомъ протяженіи, что даетъ возможность примѣнить бронепоѣзда и для усиленія охраны границъ. Бронепоѣздъ, курсируя вдоль границы, затруднитъ переходъ черезъ нее различнымъ бандамъ и ихъ дѣйствія во всей полосѣ прилегающей къ ж. д. пути, т. к. при появленіи какой либо изъ нихъ бронепоѣздъ, при налаженности связи и при правильной работѣ воздушной развѣдки, можетъ быть вызванъ и быстро и неожиданно появившись ликвидируетъ банду.

Нахожденіе бронепоѣзда на какой-либо граничной станціи усилитъ ея охрану, и, кромѣ того, позволитъ охранявшую ее, до прибытія бронепоѣзда войсковую часть — примѣнить для усиленія другого угрожаемаго участка границы.

ПОДВИЖНЫЯ ТЯЖЕЛЫЯ БАТАРЕИ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ НА Ж. Д. УСТАНОВКАХЪ; БРИГАДА БРОНЕПОѢЗДОВЪ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ.

Если данное государство имѣетъ морскую границу, то бронепоѣзда могутъ значительно усилить ея оборону. Изъ военной исторіи извѣстно, что непріятель вѣроятнѣе всего выберетъ мѣстомъ высадки своего дессанта на берегъ своего противника тотъ пунктъ побережья, который не защищенъ постоянными укрѣпленіями военнаго порта или крѣпости.

Въ этихъ условіяхъ высадки, наблюдалась невозможность для обороняющагося сосредоточить въ короткій срокъ достаточное количество артиллеріи, способной состязаться съ пушками дессантнаго флота и поддерживать свои войска на берегу.

Высадка японцевъ въ 1904 году была произведена въ Бидзево, на берегу Ляодунскаго полуострова, въ 125 километрахъ къ сѣверо-востоку отъ Портъ-Артура.

Поэтому ясно, что для организаціи дѣйствительной береговой обороны (въ особенности при малочисленномъ и слабомъ флотѣ) необходимо имѣть подвижныя батареи крупнаго калибра дальнобойной артиллеріи.

Двигаясь по желѣзнымъ дорогамъ, они могутъ быть быстро направлены къ тѣмъ пунктамъ побережья, которымъ угрожала бы опасность отъ непріятельскаго дессанта и отъ кораблей противника, вооруженныхъ орудіями крупнаго калибра или же туда, гдѣ требовалась бы поддержка для су-

хопутныхъ войскъ, т. е. въ зоны раздѣляющія укрѣпленные пункты.

Въ Сѣв. Америкѣ, съ форта Story, въ 1921 году, были произведены стрѣльбы въ подвижную цѣль изъ орудій въ 356 м/м. на желѣзнодорожныхъ установкахъ.

Названныя пушки способны на разстояніи въ 23 кил. снарядами въ 1600 фун. пробивать броню въ 13 дюм.

Американскій Конгрессъ согласился на постройку четырехъ группъ подвижной артиллеріи въ 356 м/м. на желѣзнодорожныхъ установкахъ.

(Army and Navy Journal 9. VII. 1921).

Въ настоящее время, въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ на вооруженіи находятся слѣдующія орудія на желѣзно-дорожныхъ установкахъ: (таб на стр. 84).

Въ новыхъ образцахъ матеріальной части достигнуты слѣдующія главнѣйшія выгоды: очень большое могущество пушекъ, для чего примѣняются образцы въ 50 калибровъ длиной; предѣльный уголъ возвышенія до 62°, причемъ стрѣльба подъ такимъ угломъ можетъ производиться безъ специальн. приспособленій. Орудіе находится въ положеніи равновѣсія. Всѣ операціи съ орудіемъ производятся механическимъ способомъ. Генераторъ необходимой энергіи для дѣйствія орудія находится въ самой установкѣ.

Дессантныя операціи очень трудны и сложны; для перевозки войскъ съ судовъ на берегъ требуется весьма продолжительное время.

Ввиду этого, подвижныя батареи береговой обороны,— или что тоже бронепоѣзда береговой обороны, — могутъ быть менѣе подвижными и имѣть для орудій болѣе сложныя установки.

Даже въ случаѣ успѣшнаго развитія высадки непріятельскихъ войскъ, бронепоѣзда всегда будутъ имѣть достаточно времени, чтобы сняться съ позицій и отойти.

Для обороны побережья, должны имѣться бригады бронепоѣздовъ береговой обороны, въ составѣ 4 баталіоновъ бронепоѣздовъ каждая и роты гидроаэроплановъ.

Каждый баталіонъ бригады долженъ состоять изъ двухъ бронепоѣздовъ, вооруженныхъ двумя пушками, калибромъ отъ 14 до 16 дюймовъ, каждый — для дѣйствій по крупнымъ судамъ противника, и одного тяжелаго бронепоѣзда, обыкновеннаго типа, съ четырьмя 6 дюм. пушками Канэ для стрѣльбы по миноносцамъ и дессантнымъ судамъ. Кромѣ того, въ составъ баталіона должны входить два вспомогательныхъ бронепоѣзда и поѣзда технической и хозяйственной частей

и авіаціонный взводъ изъ гидроаэроплановъ. Такимъ образомъ составъ бригады будетъ вполнѣ идентичнымъ съ составомъ бригады бронепоѣздовъ.

Время постройки.	Калибръ и типъ.	Вѣсъ снаряда въ фунт.	Начальн. скор. въ фут. сек.	Максим. дальн. въ ярдахъ.	Максим. уголъ возвышенія.	Горизонт. уголъ обстрѣла
Во время войны.	14 дюйм. пушка.	1660	2350	32.200	30°	360°
Послѣ войны.	14 дюйм. пушка.[1])	1560	2700	40.000 36½ кил.	50°	360°
Во время войны.	16 дюйм. мортира	1660	1900	21.400	65°	360°
Во время войны.	16 дюйм. мортира	1660	1900	21.400	65°	10°
Послѣ войны.	16 дюйм. мортира[2])	2100	2000	26.000	62°	360°

[1]) Длина тѣла орудія ок. 50 футовъ.
[2]) Длина мортиры ок. 36 футовъ.

Бригада располагается въ какомъ либо укрѣпленномъ пунктѣ побережья.

Все морское пространство, на разстояніи досягаемости орудій, должно быть раздѣлено на квадраты и еще въ мирное время должны быть подготовлены всѣ данныя для стрѣльбы по квадратамъ, — съ извѣстныхъ пунктовъ побережья, съ которыхъ могутъ быть примѣнены пушки бронепоѣздовъ.

При обнаруженіи воздушной развѣдкой непріятельскаго флота, баталіоны бронепоѣздовъ занимаютъ на побережьи позицію, для дѣйствія по флоту и для воспрепятствованія производству дессантной операціи.

Гидроаэропланы содѣйствуютъ бронепоѣздамъ, ведя развѣдку, корректированіе огня и атакуя суда флота бомбами.

ЗНАЧЕНІЕ БРОНЕПОѢЗДОВЪ ДЛЯ МАЛЫХЪ ГОСУДАРСТВЪ.

Въ современной войнѣ громадное значеніе имѣетъ техника; однако, появившееся мнѣніе, что въ настоящее время воюютъ машинами, а не людьми — глубоко ошибочно.

Какое-бы широкое примѣненіе не получили-бы машины, но *главнымъ матеріаломъ войны всегда останется человѣкъ*, управляющій машинами; *война всегда велась и будетъ вестись его волей, физическими и моральными силами, на укрѣпленіе и правильное развитіе которыхъ и должно быть обращено главное вниманіе при подготовкѣ вооруженныхъ силъ. Армія безъ сознанія долга, безъ нравственныхъ обязанностей и безъ любви къ Отечеству стоитъ немногаго, какими-бы машинами она не была-бы снабжена.*

Не слѣдуетъ переоцѣнивать силу техники, но въ то же время ей должно быть предоставлено надлежащее мѣсто.

Техническія средства вообще, а бронепоѣзда въ частности, значительно увеличиваютъ силу Арміи и облегчаютъ веденіе военныхъ операцій. Въ особенности они важны для малыхъ государствъ съ сравнительно незначительнымъ населеніемъ, возмѣщая недостаточное количество живой силы, вслѣдствіе чего *включеніе бронепоѣздовъ въ Арміи малыхъ государствъ дѣлается особенно необходимымъ.*

Одинъ легкій бронепоѣздъ удачными дѣйствіями во флангъ и тылъ пѣхотнаго полка можетъ заставить его бросить позицію и начать отступленіе.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Успѣхи достигнутые въ послѣднее время въ усовершенствованіи конструкціи танковъ, многимъ даютъ основаніе предполагать, что танки, — вооруженные тяжелой пушкой большого калибра, передвигающіеся по всякой мѣстности и „якобы“ совершенно отъ нея независящіе, — вытѣснятъ и замѣнятъ бронепоѣзда, дѣйствующіе исключительно по линіямъ желѣзныхъ дорогъ.

Всякій знакомый съ танковымъ дѣломъ знаетъ, что танки также находятся въ очень большой зависимости отъ мѣстности. Уже сравнительно небольшая, но глубокая, не имѣющая прочныхъ мостовъ, рѣчка, которую танкъ не въ состояніи перейти въ бродъ, затрудняетъ или даже совершенно парализуетъ дѣйствіе танка, также какъ и болотистая мѣстность.

Если даже предположить, что техника выработаетъ типъ танка переползающій рѣки по дну, т. е. имѣющій два двигателя: для хода по землѣ и для хода подъ водой, то и въ этомъ случаѣ, при наличіи тинистаго дна, танкъ будетъ не въ состояніи преодолѣть рѣку, а если и попытается это сдѣлать, то останется на днѣ, завязнувъ навсегда.

Типъ танка способный переплывать рѣки, также надо считать неудачнымъ. Танкъ, вооруженный тяжелой пушкой, представитъ собой весьма значительную тяжесть, для удержанія которой на водѣ потребовались-бы громадныя поддерживающія поверхности, которыя превратили-бы танкъ въ колоссальное сооруженіе, представляющее, во-первыхъ, громадную цѣль для артиллеріи, а во-вторыхъ, лишенное и достаточной скорости и подвижности. Но если-бы и былъ сконструированъ подобный танкъ, то всетаки рѣки съ крутыми обрывистыми берегами не дадутъ плавающему танку вылѣзти изъ воды на непріятельскій берегъ. Переходъ такого громаднаго танка по желѣзнодорожнымъ мостамъ также будетъ невозможенъ, ибо благодаря своимъ размѣрамъ онъ не пройдетъ между мостовыми фермами. О невозможности перехода такого танка по обыкновеннымъ дорожнымъ мостамъ нечего и говорить.

При дѣйствіяхъ въ горной мѣстности, танкъ будетъ принужденъ почти исключительно двигаться по дорогамъ, т. к. брать большіе уклоны и лазить, съ достаточной скоростью, по вертикальнымъ поверхностямъ танкъ никогда не будетъ, но даже и движеніе по горнымъ дорогамъ для танка

можетъ быть часто затруднено, по причинѣ узкихъ туннелей, въ которые онъ, возможно и не пройдетъ.

Лѣсистая мѣстность затрудняетъ, а въ большинствѣ случаевъ и совершенно исключаетъ возможность примѣненія танковъ. Изобрѣтеніе танка, могущаго ходить по землѣ и перелетать черезъ встрѣчающіяся препятствія — едва-ли вѣроятно, а если и возможно, то ожидать появленія такого чуда техники, несомнѣнно, придется еще очень и очень долго.

Между тѣмъ, какъ на мѣстности лѣсистой, болотистой, пересѣкаемой рѣками, такъ и въ горахъ, бронепоѣзда могутъ примѣняться съ полнымъ успѣхомъ (конечно при условіи исправности путей и искусственныхъ сооруженій), часто используя туннели какъ укрытія — какъ отъ огня, такъ и отъ наблюденія и отъ дѣйствія воздушныхъ силъ противника — и будутъ даже въ меньшей зависимости отъ мѣстности, чѣмъ танки. Кромѣ того, танки имѣютъ малый радіусъ дѣйствій, т. к. потребляя очень много горючаго и масла, требуютъ частаго ихъ пополненія; имѣть-же при себѣ ихъ запасы и запасы снарядовъ, необходимые для длительныхъ операцій, они не могутъ, т. к. для этого они должны былибы имѣть невѣроятно большіе размѣры, что исключило-бы всякую возможность ихъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, т. к. размѣръ танка не можетъ превышать габарита (поперечная профиль подвижного желѣзнодорожнаго состава). Между тѣмъ, бронепоѣзда имѣютъ радіусъ дѣйствій, по крайней мѣрѣ, вдвое большій, чѣмъ танки — при наличіи при себѣ вполнѣ достаточнаго запаса и снарядовъ и топлива.

Кромѣ зависимости отъ мѣстности, танки не менѣе бронепоѣздовъ привязаны къ линіямъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ они перевозятся, — т. к. они не въ состояніи самостоятельно проходить большія разстоянія — и по которымъ подвозятся для нихъ всѣ средства снабженія, и на которыхъ находятся ихъ подвижныя базы.

Стрѣльба съ движущагося танка отличается весьма малой мѣткостью, т. к. идя по неровной мѣстности, танкъ получаетъ колебательныя волнообразныя движенія въ вертикальной плоскости — предвидѣть и учесть которыя совершенно невозможно. Оставаться-же долгое время неподвижнымъ танкъ не можетъ, ибо будетъ уничтоженъ артил. огнемъ противника.

Бронепоѣзда двигаются всегда по ровной поверхности рельсъ, а потому и обладаютъ гораздо большей мѣткостью огня нежели танки.

По моему мнѣнію, очередная задача техники по бронепоѣздному дѣлу — это сконструированіе бронепоѣзда съ двигателями внутренняго сгоранія, снабженнаго необходимымъ числомъ гусеницъ, на которыхъ будутъ двигаться броневагоны для перехода испорченныхъ или разрушенныхъ участковъ желѣзнодорожнаго пути съ тѣмъ, чтобы, послѣ перехода ихъ, вновь стать на рельсы для дальнѣйшаго слѣдованія.

Если эта идея будетъ осуществлена, то отпадетъ главнѣйшій недостатокъ бронепоѣздовъ: ихъ зависимость отъ исправнаго состоянія ж. д. пути, ибо они будутъ съ одинаковымъ удобствомъ двигаться, какъ по исправному, такъ и по неисправному пути, благодаря чему чрезвычайно увеличится районъ, свобода дѣйствій и маневрированія бронепоѣздовъ и затруднится защита отъ ихъ нападеній, т. к. порча непріятелемъ ж. д. полотна никакого значенія для нихъ имѣть не будетъ и, кромѣ того, бронепоѣзда будутъ менѣе замѣтны, ибо при моторныхъ двигателяхъ не будетъ дыма демаскирующаго бронепоѣздъ и вся организація значительно упростится и удешевится, потому что отпадетъ необходимость имѣть вспомогательные бронепоѣзда для исправленій испорченной ж. д. линіи.

Такимъ образомъ, приходится убѣдиться, что танки замѣнить бронепоѣзда ни въ коемъ случаѣ не могутъ, даже при удивительныхъ успѣхахъ техники. *Надо признать, что и танки, и бронепоѣзда являются средствами борьбы отнюдь не исключающими, а наоборотъ, значительно усиляющими и дополняющими другъ друга, а потому въ составъ Армій необходимо имѣть и танки, и бронепоѣзда.*

Итакъ, полагаю, что изъ всего сказаннаго ясно, что *въ будущемъ, бронепоѣзда должны имѣть самое широкое примѣненіе* не только во всѣхъ многообразныхъ случаяхъ боевой практики, но также для внутреней охраны и для усиленія охраны и обороны, какъ сухопутныхъ, такъ и морскихъ границъ государствъ, а потому *каждая правильно организованная Армія,* отвѣчающая требованіямъ современнаго военнаго искусства, *безусловно должна имѣть въ своемъ составѣ бригады бронепоѣздовъ.*

А. В. ШАВРОВЪ.

20-го ноября 1922 года.
Сербія. Бѣлградъ.

СХЕМЫ.

СХЕМА №1
ЛЕГКАГО БРОНЕПОѢЗДА





СХЕМА №2
ТЯЖЕЛАГО БРОНЕПОѢЗДА

Направленіе движенія

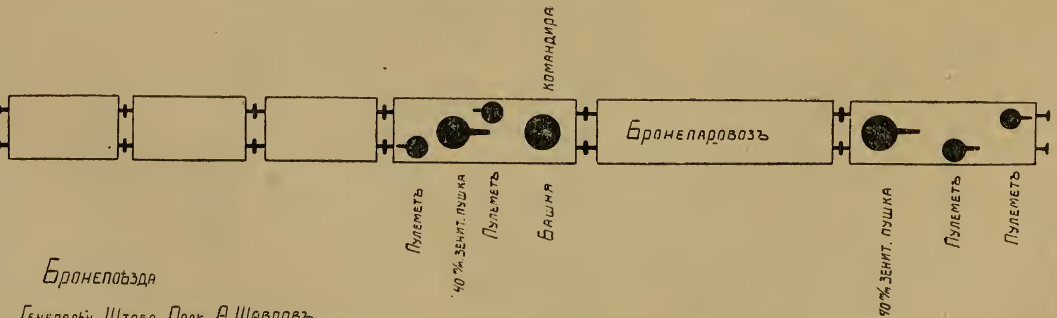
Платформы
Ор бронева-гонъ №1
Полувагонъ для снарядовъ
Оруд броне-вагонъ №2
Пулеметн. броневагонъ
Бронепаровозъ
Десантные броневагоны
Оруд броне-вагонъ №3
Полувагонъ для снарядовъ
Оруд броне-вагонъ №4

Платформы
Пулем.
Пулеметъ
Полувагонъ для снарядовъ
Пулем
Пулем
Пулем
Пулем
Башня командира
Бронепаровозъ
Зенит
Зенит
Пул
Пулем
Полувагонъ для снарядовъ
Пл
Пулем

Бронепоѣзда
Генеральнаго Штаба Полковникъ А. Шавровъ

Схема №3
вспомогательнаго бронепоъзда





Бронепоъзда

Генеральн. Штаба Полк А. Шавровъ

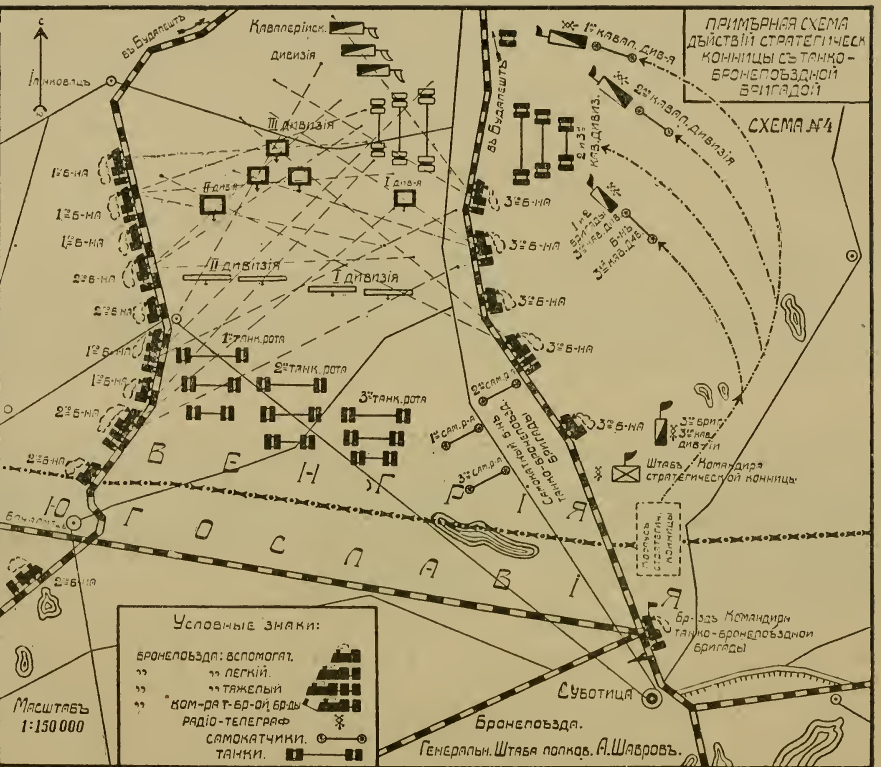

ПРИМѢРНАЯ СХЕМА ДѢЙСТВІЙ СТРАТЕГИЧЕСК КОННИЦЫ СЪ ТАНКО-БРОНЕПОѢЗДНОЙ БРИГАДОЙ
СХЕМА №4
Кавалерійск. дивизія
въ Будапештъ
Іанковацъ
III дивизія
II дивизія
I дивизія
1^я танк. рота
2^я танк. рота
3^я танк. рота
1^я кавал. див-я
2^я кавал. дивизія
2 и 3^я кав. дивиз.
3^я б-на
2^я сам. р-а
1^я сам. р-а
3^я сам. р-а
Самокатный б-нъ танко-бронепоѣзд. бригады
Штабъ Командира стратегической конницы
Корпусъ стратегич. конницы
Бр-здъ Командира танко-бронепоѣздной бригады
Суботица
Бронепоѣзда.
Генеральн. Штаба полков. А. Шавровъ.
Ю Г О С Л А В І Я
В Е Н Г Р І Я
Условные знаки:
Бронепоѣзда: вспомогат.
" " легкій.
" " тяжелый
" ком-ра т-бр-ой бр-ды
Радіо-телеграфъ
Самокатчики.
Танки.
Масштабъ 1:150 000

СХЕМА №5

ПОДЧИНЕНІЯ ВЪ ТЕХНИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ И ВЪ ОТНОШЕНІИ СПЕЦІАЛЬНАГО ОБРАЗОВАНІЯ

Главный Н-къ Арт-іи

Нач-никъ Штаба Гл Н-ка Артиллеріи

Штабъ Главн | АДМИНИСТР. ОТД. | ТЕХНИЧЕСК ОТД. | Начальника Арт-іи

Нач-никъ Гл Арт Упр-нія

Отдѣлы Главнаго Артиллерійскаго Управленія.

Личнаго состава. | Административный. | Организаціоно-мобилизаціон. | Орудійный | Руж. и холодн. оружія | Огнестрѣльн. припасовъ | Снабженія | Ремонтированія | Нач. Отд. Отдѣлъ броне-поѣздовъ, танковъ и бронеавтомобилей | Химическій | Техническ. | Авіаціонный | Мобил. промышл. | Изобрѣт. и усовершенств. | Воспитан. и обученія | Финансовый. | Контрольный

Отдѣленія Отдѣла бронепоѣздовъ, - танковъ и бронеавтомобилей.

Снабженія: арт. технич. санитар. и интендант. | Изобрѣт. и технич. усоверш. | Организаціонно-мобилизаціонное. | Воспитанія и обученія | Личнаго состава. | Административное | Авіаціонное. | Техническое. | Тяги и подвижн. состава | Пути и зданій | Финансово-контрольное

Командиръ 1ой бригады бронепоѣздовъ

Нач. Штаба бригады бронепоѣздовъ

Командиры бат-овъ: 1ый, 2ой, 3ій, Запас., Авіац. роты

Командиры бронепоѣздовъ: легк., тяж., легк.

Командиръ 1ой Армейск. Танко-бронепоѣздной бригады

Нач. Штаба танко-бронепоѣзд. бригады

Командиры бат-новъ: Самокат., 1ый, 2ой, 3ій, Запас., Авіац., Танк.

Командиры бронепоѣздовъ: легк., тяж., легк.

К-ры авіац. ротъ 1ой, 2ой

Самокатный батальонъ: 1ая рота, 2ая рота, 3ья рота, 4ая рота (запасн.)

Танковый батальонъ: 1ая рота, 2ая рота, 3ья рота, 4ая рота запасн.

Бронепоѣзда

Генеральн. Штаба полковникъ А. Шабровъ

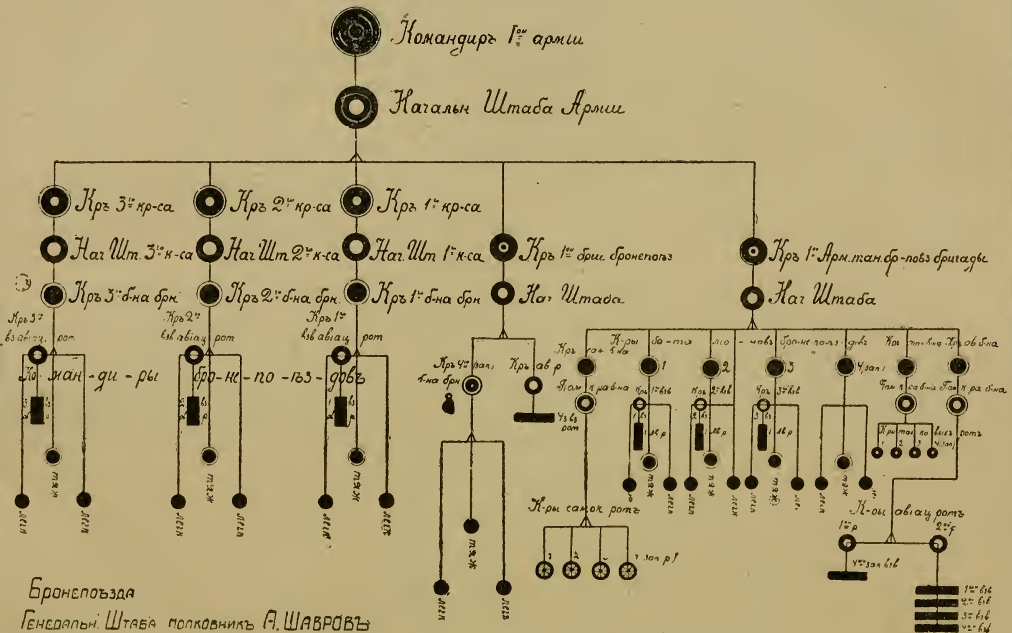
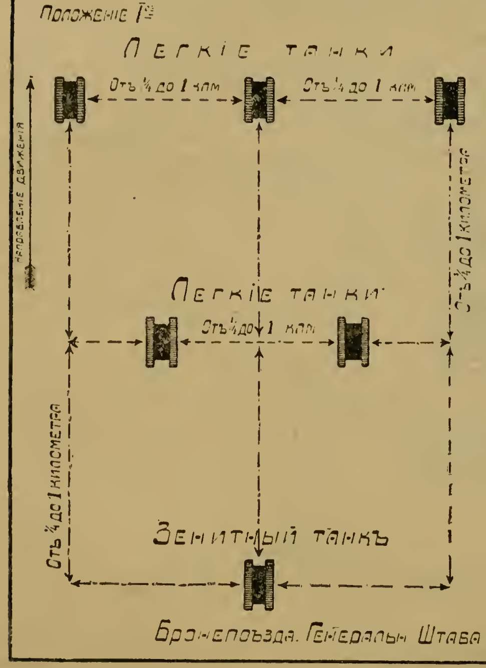
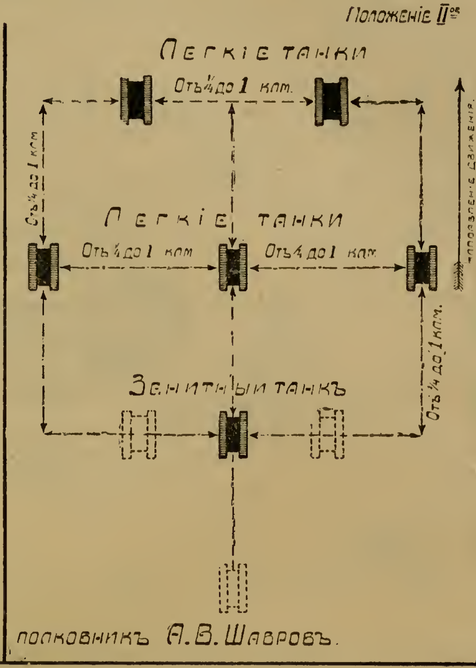

СХЕМА №6
ПОДЧИНЕНІЯ ВЪ СТРОЕВОМЪ ОТНОШЕНІЙ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ
Командиръ 1ой арміи
Начальн Штаба Арміи
Кръ 3го кр-са
Кръ 2го кр-са
Кръ 1го кр-са
Нач Шт. 3го к-са
Нач Шт 2го к-са
Нач Шт 1го к-са
Кръ 1ой бриг. бронепоъз
Кръ 1ой Арм.тан.бр-поъз бригады
Кръ 3го б-на брн
Кръ 2го б-на брн.
Кръ 1го б-на брн
Нач Штаба
Нач Штаба
Ко-ман-ди-ры
бро-не-по-ъз-довъ
К-ры самок ротъ
К-ры авіац ротъ
Бронепоъзда
Генеральн. Штаба полковникъ А. ШАВРОВЪ

СХЕМА № 7.

СХЕМА БОЕВОГО ПОРЯДКА ВЗВОДА ТАНКОВЪ





Бронепоѣзда. Генеральн. Штаба полковникъ А. В. Шавровъ.


СХЕМА № 8.
Схема боя 20 іюня 1920 г.
Фронтъ Русской Арміи.
Б.Токмак
Конница Генер. Морозова.
Федоровка.
Мунтау
Корниловская дивизія
Тиргенгофъ
Моргенау.
Ландскроне.
В.Токмак
Гнаденфельдъ
Фриденсдорфъ
Клефельдъ
Жлоба
Хутора
Донская конница Генерала Абрамова.
СТАВКА
МЕЛИТОПОЛЬ
Донская конница Ген. Калинина,
Бронепоѣзда.—Генеральн. Шт. полковникъ А. Шавровъ.

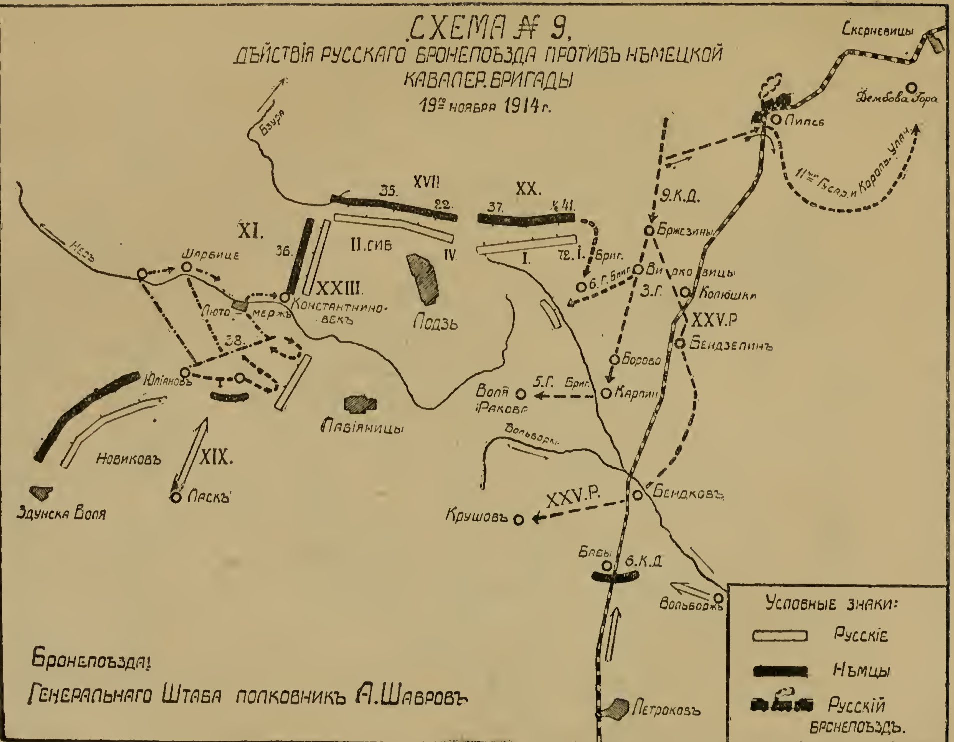

СХЕМА № 9.
ДѢЙСТВІЯ РУССКАГО БРОНЕПОѢЗДА ПРОТИВЪ НѢМЕЦКОЙ
КАВАЛЕР. БРИГАДЫ
19го ноября 1914 г.
Скерневицы
Дембова Гора
Пилицъ
11 Гусар. и Король. Улан.
9.К.Д.
Бржезины
XVI
35.
22.
XX.
37.
41.
XI.
36.
II.сиб
IV
I.
72. I. Бриг.
Шарбице
Нерь
Бзура
XXIII.
Константиново
Люто-мержъ
38.
Подзь
3.Г.
Колюшки
XXV.Р
Бендзелинъ
Борово
5.Г. Бриг.
Карпинъ
Воля Раковъ
Юліановъ
Паб̆іяницы
Новиковъ
XIX.
Пасхъ
Здунска Воля
Вольборжъ
Бендковъ
XXV.Р.
Крушовъ
Блесы
6.К.Д
Вольборжъ
Петроковъ
Условные знаки:
Русскіе
Нѣмцы
Русскій бронепоѣздъ.
Бронепоѣзда!
Генеральнаго Штаба полковникъ А. Шавровъ

СХЕМА № 10
ДѢЙСТВІЯ РУССКАГО ПАРОВОЗА ВЪ БОЮ СЪ НѢМЦАМИ
24го ноября 1914 г.

Бржезины

въ Лодзь

Гальковекъ

въ Лодзь

Гальковъ

229

Колюшки
50.Р.

ст. Колюшки

въ Варшаву

49.Р.

XXV.Р.

Борово

въ Петроковъ

Условные знаки:
Русскіе
Нѣмцы
Русскій паровозъ

Карпинъ

6.К.Д.

въ Томашовъ

9.К.Д.

Бронепоѣзда
Генеральнаго Штаба полков. А. Шавровъ



Новиковъ

ОПЕЧАТКИ.

Стран.	строк.	напечатано	слѣдуетъ читать
3	9 свер.	Арміи	Армій
3	12 „	Арміи	Армій
5	15 снизу	преимуществомъ	могуществомъ
12	12 свер.	противо-самолетныя	противо-самолетная
14	5 „	легкости	меткости
19	4 „	брондеровъ	брандеровъ
33	7 „	бригадъ бронепоѣздовъ	бригады бронепоѣздовъ
55	3 снизу	аппарата корректированія	аппаратовъ корректированія
72	9 „	*д ше*	*дальше*
73	2 свер.	распоряженіи непріятеля	расположеніи непріятеля
80	13 сниз.	на каждомъ бронепоѣздѣ	на каждомъ броневагонѣ

Къ страницѣ 80-ой, — послѣ абзаца: Базой командиръ баталіона бронепоѣздовъ избираетъ, по преимуществу, большую станцію, имѣющую водоснабженіе, топливо и депо и расположенную примѣрно въ центрѣ участка, даннаго для охраны, — добавляется:

Надо обратить особое вниманіе на оборудованіе участка средствами связи, чтобы всегда была-бы возможность немедленно вызвать бронепоѣздъ со всѣхъ важнѣйшихъ пунктовъ охраняемаго пути (мосты, віадуки и т. п.) для отраженія нападеній непріятеля.

Налаженность связи и безотказность ея работы особенно важны для противодѣйствія воздушнымъ дессантамъ противника, пытающагося взорвать путь.

Уже въ прошлую войну мы имѣемъ примѣръ порчи ж. д. пути воздушнымъ дессантомъ; такъ въ ночь на 3 октября 1916 года, Капитанъ Германской Арміи Коссель взорвалъ путь и произвелъ крушеніе поѣзда между ст. Ровно-Броды, чѣмъ прервалъ движеніе на этомъ участкѣ болѣе чѣмъ на сутки. Кап. Коссель прилетѣлъ на аэропланѣ „Роландъ“ съ летчикомъ, имѣя съ собой подрывное имущество. Высадивъ Кап. Коссель, летчикъ улетѣлъ обратно, а затѣмъ на другой день опять прилетѣлъ за Кап. Коссель, взявъ котораго на аэропланъ, благополучно вернулся къ своимъ. (А. Д. Сыромятниковъ. Желѣзн. дороги и непріятельскій воздушный флотъ. Москва. 1926 г.).

При громадномъ развитіи авіаціи и при все возрастающемъ ея техническомъ совершенствѣ необходимо ожидать крупныхъ воздушныхъ дессантныхъ операцій. (Американскій аэропланъ „Кертис“ довелъ свой воздушный дессантъ до 125 человѣкъ). Эти операціи несомнѣнно и главнымъ образомъ будутъ направлены противъ желѣзныхъ дорогъ, перевозящихъ и снабжающихъ войска и отъ исправной и точной работы которыхъ, въ громадной мѣрѣ, зависитъ и самый исходъ войны.

Подвижной охранѣ ж. дорогъ бронепоѣздами, особенно въ сферѣ дѣйствія непріятельскаго воздушнаго флота, должно быть отведено одно изъ первыхъ мѣстъ.

СОДЕРЖАНІЕ.

